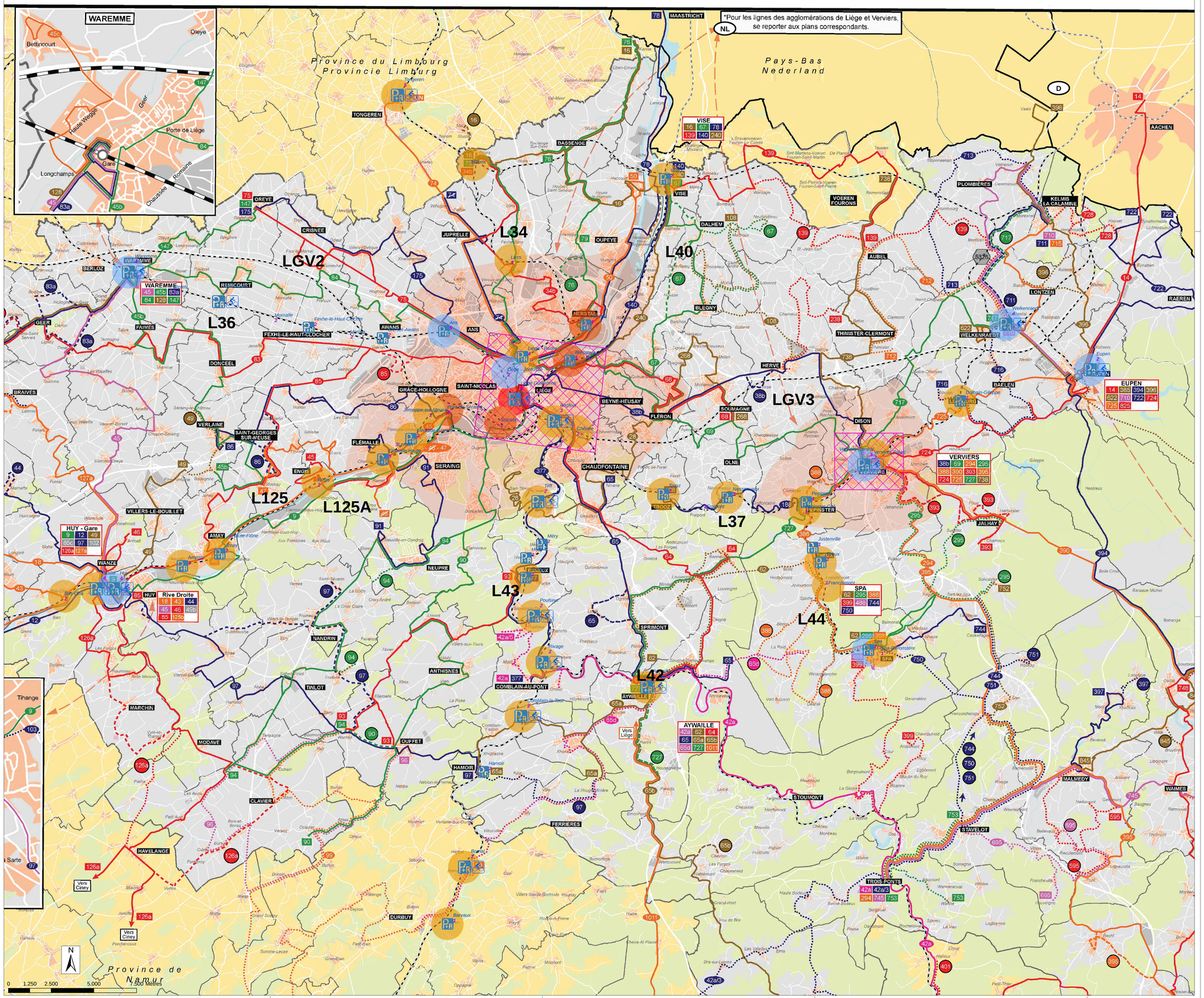
Réseau TEC Liège-Verviers avec zones de paiement

Intermodalité des gares

- Bus
- Bus / Tram
- Bus/ Taxi / Tram
- Bus / Taxi

Parkings

- Parking relais + parking vélo
- Parking relais
- Zone tarifaire SNCB Liège



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

RÉSEAUX EXISTANTS ET DÉJÀ PROJETÉS /
TRANSPORTS EN COMMUN ET PISTES CYCLABLES

Réseau TEC Liège - Verviers province de Liège avec nœuds intermodaux TEC/ SNCB / parkings

Date : 08/2013

31

SOURCES

- TEC - TEC Liège-Verviers :
- Réseau TEC Liège-Verviers / Province de Liège / 1ère édition 2008
- Réseau TEC Liège-Verviers / Agglomération liégeoise / 4e édition Février 2011
- Axes structurants : Cabinet de Monsieur Henry
- Pistes cyclables : PLM
- Réflexions et documentation :
- Semaly / Tranchies : Etude sur le transport public en région liégeoise (octobre 2001)
- PLM (2000) ; PCM (2004)

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

6ème Edition - Février 2011

Analyse situation existante (SITEX)

- Gare existante
- Tram projeté dont le tracé est déjà décidé
- Tram projeté dont le tracé est déjà décidé
- Réseau de transports en commun structurants
- Pistes cyclables
- Intermodalité Train-TEC-Voiture-Piste cyclable passante ou proche
- Intermodalité Train-TEC-Voiture

Analyse situation projetée (SITPRO)

- Gare existante supprimée
- Gare existante mais construction P+R
- Nouvelle gare
- Gare rénovée
- Gare à réouvrir
- **Toutes les gares** — Intermodalité Train-TEC-Voiture
- Zone tarifaire SNCB Liège proposition

TERMINUS CENTRAUX

SAINT-LAMBERT
12 19 24 53 61 70 71 72 73 74 74 75
80 81 81 82 83 84 85 88 90 94 175

LEOPOLD
5 6 10 13 18 34b 60 67 68 69 76 78

REPUBLIQUE FRANCAISE
2 3 26 26 29 31 33 35

CATHEDRALE
7

PONT D'AVROY
20 21 22 23 30 30

OPERA
9 25 27 48 58 64 65 65 377

GUILLEMINS
1 8 17 38b 57 140 240

RESEAU DU TEC LIEGE-VERVIERS
AGGLOMERATION LIEGEOISE
Concept. et réalisat.: BRAT sprl
© TEC Liège-Verviers
BUS ET ARRET
TERMINUS
DIRECTION LIGNE DE BUS
TARIFICATION URBAINE
ZONE 10
ZONE 20
TARIFICATION ZONALE (TITRES URBAINS NON VALABLES)
ZONES 30 à 39
LIMITE DE COMMUNE
GARE
CLINIQUE ET HOPITAL
MAISON COMMUNALE
AEROPORT DE LIEGE
DEPOT TEC

TEC LIEGE - VERVIERS
Rue du Bassin 119 4030 Liège
INFO TEC : 04 361 94 44
www.infotec.be

Wallonie — SPW Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

RÉSEAUX EXISTANTS ET DÉJÀ PROJETÉS / TRANSPORTS EN COMMUN ET PISTES CYCLABLES

Réseau TEC Liège-Verviers agglomération liégeoise ; avec axes structurants, réseau SNCB, pistes cyclables et nœuds intermodaux

Date : 08/2013

32

SOURCES
- TEC - TEC Liège-Verviers :
- Réseau TEC Liège-Verviers / Province de Liège / 1ère édition 2009
- Réseau TEC Liège-Verviers / Agglomération liégeoise / 6è édition Février 2011
- Axes structurants - Cabinet du Ministre Henry
- Pistes cyclables : PUM
- Réseau ferroviaire et gares :
- Schéma directeur Ouest - Etude sur le transport public en région liégeoise (octobre 2001)
- PUM (2008) ; PCM (2004)

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Cherbour-Praon in ACPgroup

Limites administratives
- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire
- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Réseau routier
- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 1
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 2
- AXES STRUCTURANTS

Autres réseaux
- AEROPORT
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL
- Densité d'habitants >25 habitants /ha

Centre ville

Accessibilité au centre ville (SNCB et TEC)
- moins de 10 minutes
- moins de 20 minutes
- moins de 30 minutes
- de 30 à 40 minutes
- de 40 à 50 minutes
- de 50 à 60 minutes

Zonage de l'accessibilité au centre ville (par le seul TEC)
- moins de 10 minutes
- moins de 20 minutes
- moins de 30 minutes

Wallonie — SPW Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

POTENTIEL JUSTIFIÉ EN MATIÈRE DE NOUVEAUX NOEUDS INTERMODAUX

Chaînes de déplacement liées au train : chaîne train/tec avec temps de parcours

Date : 08/2013

33

SOURCES
- Présente étude :
- Pôles d'origine et de destination
- Infrastructures ferroviaires et de transports en commun
- Ortho 2012
- CCIL Etude sur le transport public en région liégeoise / Rapport de synthèse

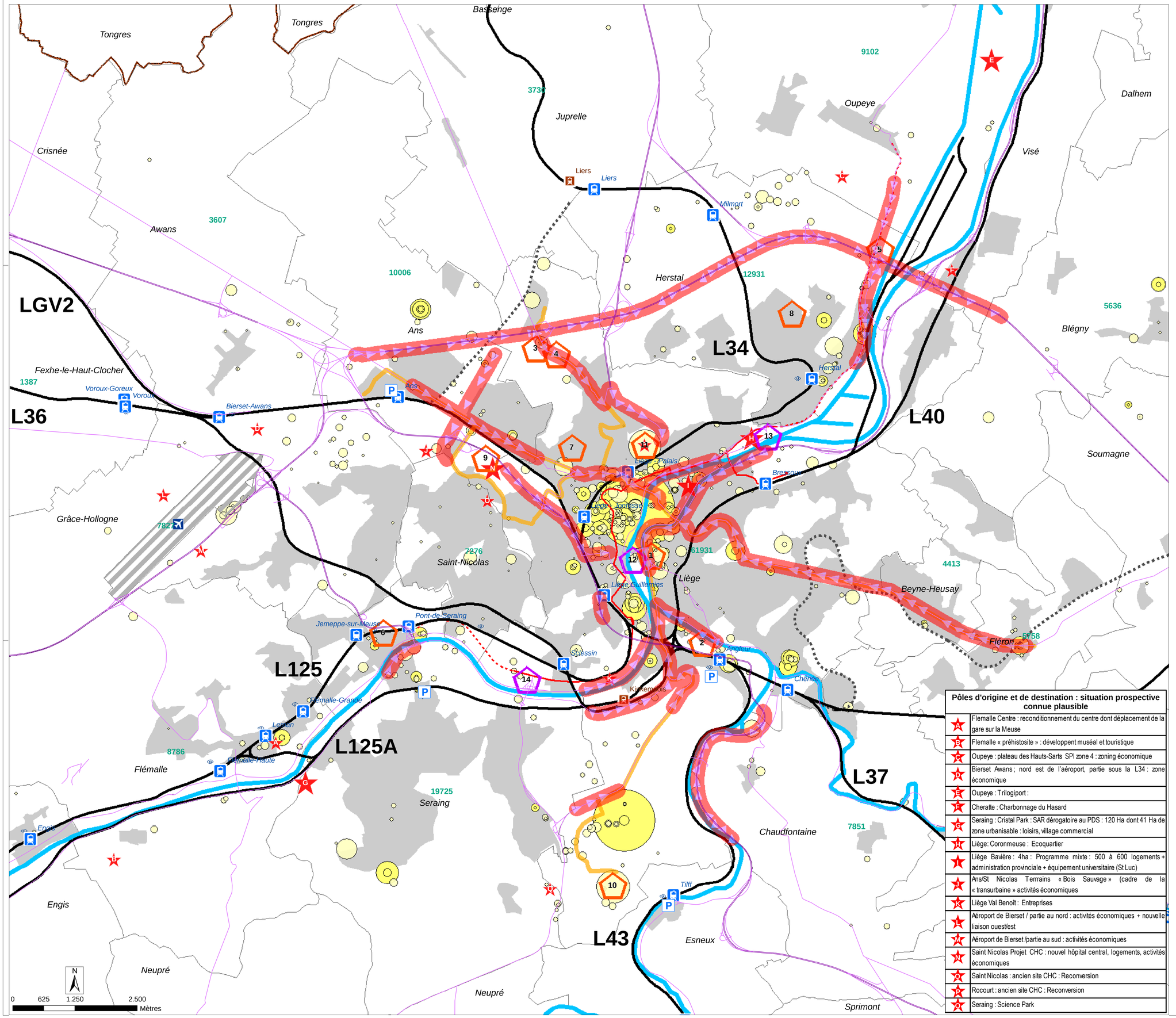
ETUDE REALISEE PAR :
AMENAGEMENT ville SPATIAL PLANNING ENVIRONMENT
Partner of Clerbaux-Ploos in ACPgroup
Chaussée de la Hulpe , 177 / 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

Maastricht · Eijsden · Visé · Voeren · Dalhem · Plombières · Aubel · Kelmis · Raeren · Aachen · Lontzen · Blégny · Thimister-Clermont · Welkenraedt · Herve · Soumagne · Dison · Eupen · Limbourg · Verviers · Baelen · Pepinster · Theux · Spa · Spa-Géronstère · Tongres · Bassenge · Oupeye · Juprelle · Crisnée · Oreye · Awans · Ans · Herstal · Beyne-Heusay · Saint-Nicolas · Liège · Fléron · Olne · Chaudfontaine · Seraing · Flémalle · Saint-Georges-sur-Meuse · Verlaine · Donceel · Faimes · Grâce-Hollogne · Remicourt · Waremme · Fexhe-le-Haut-Clocher · Villers-le-Bouillet · Wanze · Amay · Huy · Engis · Neupré · Nandrin · Esneux · Sprimont · Anthisnes · Comblain-au-Pont · Modave · Tinlot · Ouffet · Hamoir · Aywaille · Clavier · Ferrières · Durbuy

L34 · L40 · LGV2 · L36 · LGV3 · L125 · L125A · L37 · L43 · L44 · L42

E313 · E40 · E42 · E25 · E411 · Expressway

0 1.250 2.500 5.000 7.500 Mètres



Limites

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- LIMITE COMMUNALE
- ZONE D'ETUDE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT (SIMPLIFIE)
- RESEAU FERROVIAIRE DESAFFECTE
- GARES/ HALTES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB EXISTANTS
- PARKING RELAIS EXISTANTS

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 1
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 2
- AXES STRUCTURANTS

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Autres réseaux

- AEROPORT
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Pôles d'origine et de destination / situation actuelle

- DENSITE D'HABITANTS >25 HABITANTS/ha
- POLE DE DESTINATION (SCOLAIRE/EMPLOI SALARIE) — *Représentation proportionnelle selon les effectifs* (2000)
- 61931 NOMBRE D'EMPLOIS PAR COMMUNE

Grands équipements

1 — A FREQUENTATION JOURNALIERE

Commerces et loisirs :
Médiacité (1), Belle Ile (2), Cora Rocourt (3), Kinepolis Liège (4), Basse Campagne (5), Jemeppe (6)
Sportifs :
Xhovémont (7), Herstal (8)
Hôpitaux :
CHC (9), CHU (10), CHR (11)

12 — A FREQUENTATION PONCTUELLE

Evénementiel :
Palais des Congrès (12), FIL (13)
Sportifs :
Sclessin (14)

Pôles d'origine et de destination / situation prospective connue plausible *(cf cartouche à droite)*

- GRAND POLE
- POLE MOYEN

Concurrence voiture/ transports en commun :

Embouteillages quotidiens en heure de pointe

Pôles d'origine et de destination : situation prospective connue plausible	
A	Flemalle Centre : reconditionnement du centre dont déplacement de la gare sur la Meuse
B	Flemalle « préhistosite » : développent muséal et touristique
C	Oupeye : plateau des Hauts-Sarts SPI zone 4 : zoning économique
D	Bierset Awans ; nord est de l'aéroport, partie sous la L34 : zone économique
E	Oupeye : Trilogiport :
F	Cheratte : Charbonnage du Hasard
G	Seraing : Cristal Park : SAR dérogatoire au PDS : 120 Ha dont 41 Ha de zone urbanisable : loisirs, village commercial
H	Liège: Coronmeuse : Ecoquartier
I	Liège Bavière : 4ha : Programme mixte : 500 à 600 logements + administration provinciale + équipement universitaire (St Luc)
J	Ans/St Nicolas Terrrains « Bois Sauvage » (cadre de la « transurbaine » activités économiques
K	Liège Val Benoît : Entreprises
L	Aéroport de Bierset / partie au nord : activités économiques + nouvelle liaison ouest/est
M	Aéroport de Bierset /partie au sud : activités économiques
N	Saint Nicolas Projet CHC : nouvel hôpital central, logements, activités économiques
O	Saint Nicolas : ancien site CHC : Reconversion
P	Rocourt : ancien site CHC : Reconversion
Q	Seraing : Science Park

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES
CELLULE FERROVIAIRE

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

POTENTIEL JUSTIFIÉ EN MATIÈRE DE NOUVEAUX NOEUDS INTERMODAUX

Concurrence voiture/ transports en commun : lieux d'embouteillage sur les grands axes de pénétration

Date : 08/2013

34

SOURCES

Situation actuelle
- localisation et densité de population : INS
- localisation et quantification de population : SPFMT, IWEPS

Situation prospective
- Fonctionnaires délégués
- PUM
- Etude de la vallée sérésienne
- Tram Liège

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

ANS

Sitex
320 places, P saturé, au nord de la gare,
mauvaise liaison autoroutière, N3 saturée,
circulation en percolation vers la gare

Siteproj
6ha = 2200 places possibles
Proposition P+R = >400 places + gare de bus
Accès routier = MET (cf PCM)
passerelle + ascenseurs = 850.000€
Estimation: 3.957.500€

MILMORT

Sitex
60 places, quais 100m en dolomie, en courbe,
dans le triangle E25, A60, E313
en provenance du Limbourg et nord agglo

Siteproj
0,4ha = 150 places possibles
Proposition P+R = >150 places
Voiries d'accès depuis autoroute
mais bien protéger le village, pas de transit
Nouveaux quais de 200m
Estimation: 3.232.500 euros

PONT-DE-SERAING

Sitex
Gare existante quais de 200m, Gare de Bus
Parking existant 65 places + 35 place (gare des bus)
Accès PMR

Siteproj
Possibilité de P+R relié à l'A604
Parking de 0,1ha = 50 nouvelles places possibles
Proposition = 50 places sur 1 niveau
Estimation: 750.000€

OUGRÉE

Sitex
Pas de gare
Forte densité et pôles d'emplois

Siteproj
Nouveaux quais 100m light train
Desserte locale
Possibilité de créer des parkings et accès depuis la N63
Estimation: 2.200.000€

ANGLEUR

Sitex
170 places
Extrémité E25, entrée de ville
Proximité Belle-Ile et projet de tram au nord de l'Ourthe

Siteproj
Parking de 0,6ha = 200 places possibles
Proposition P+R = 200 places (2.400.000€)
Avec équipements
Estimation: 825.000€

Wallonie — SPW Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

POTENTIEL JUSTIFIÉ EN MATIÈRE DE NOUVEAUX NOEUDS INTERMODAUX

Nœuds train/route : Park and Ride (« P+R»)

Date : 08/2013
Echelle : 35

SOURCES
- Infrabel
- Wallonie / DGO4 - orthophotos
- PUM
- CCIL Etude sur le transport public en région liégeoise / Rapport de synthèse

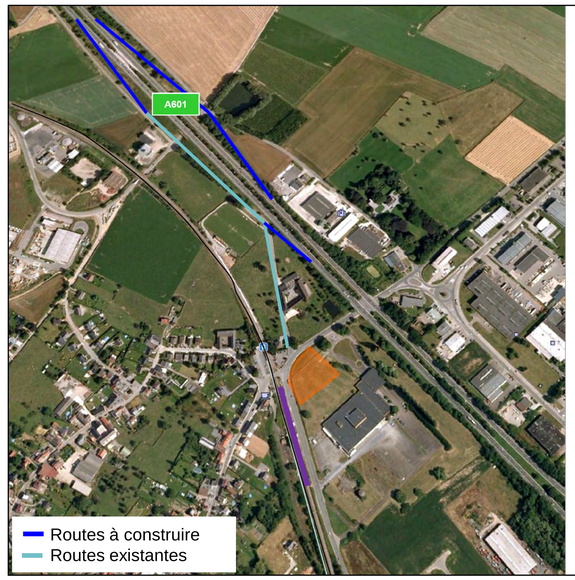
ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Cerbouw-Vhoon in ACPgroup

ANS

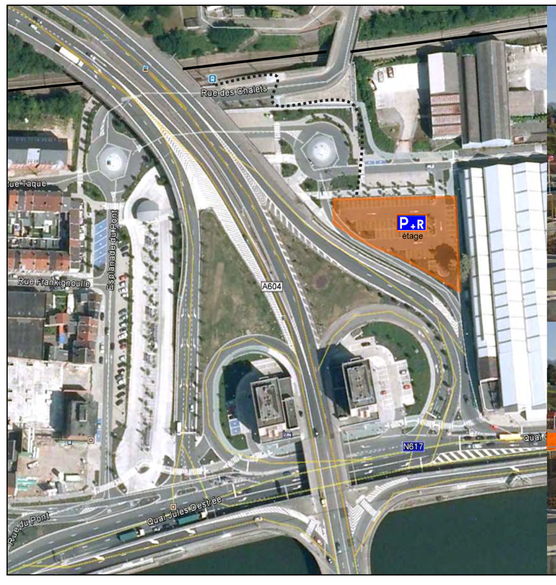


MILMORT





PONT-DE-SERAING

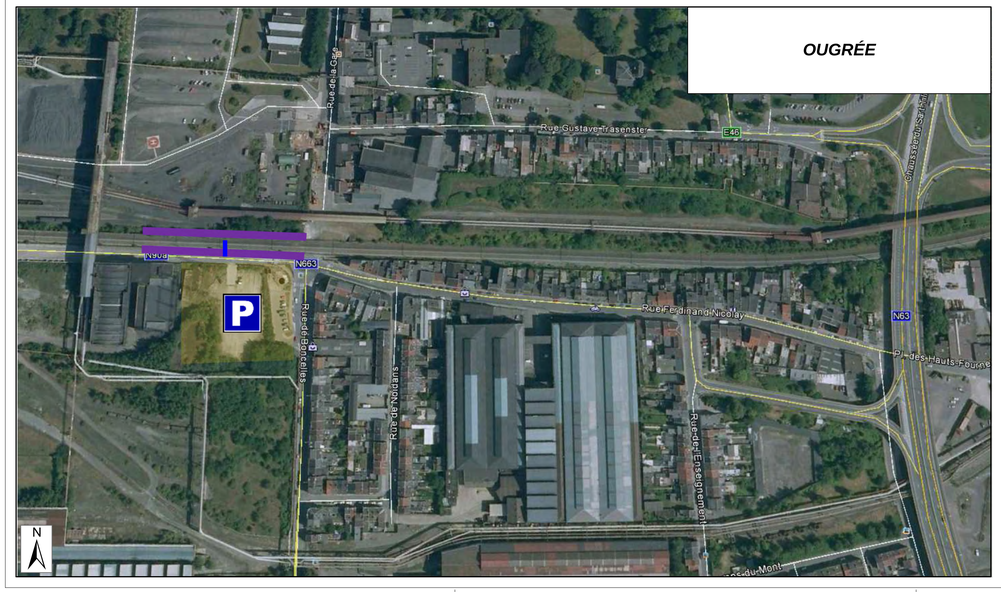




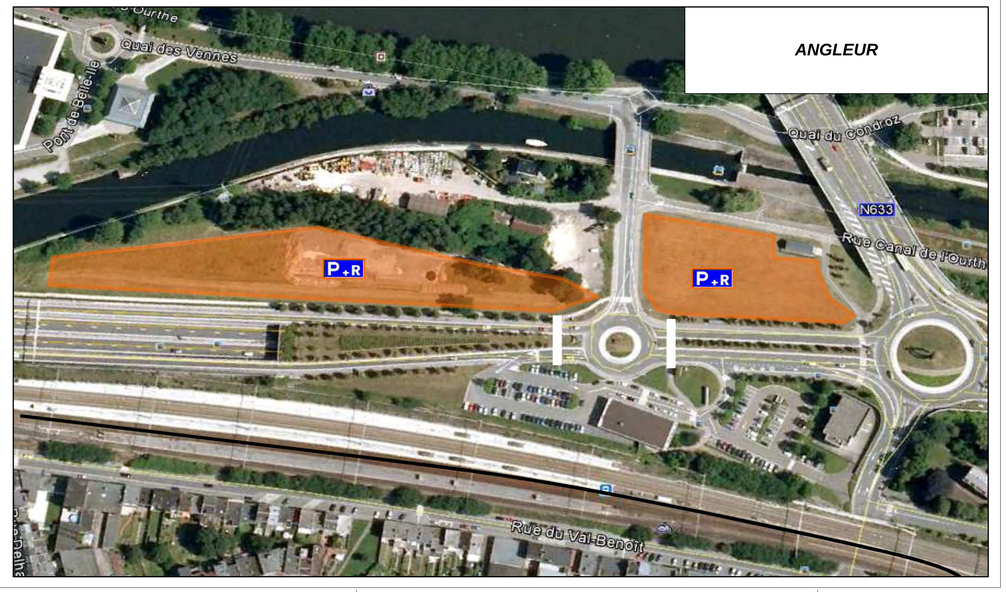
BRESSOUX

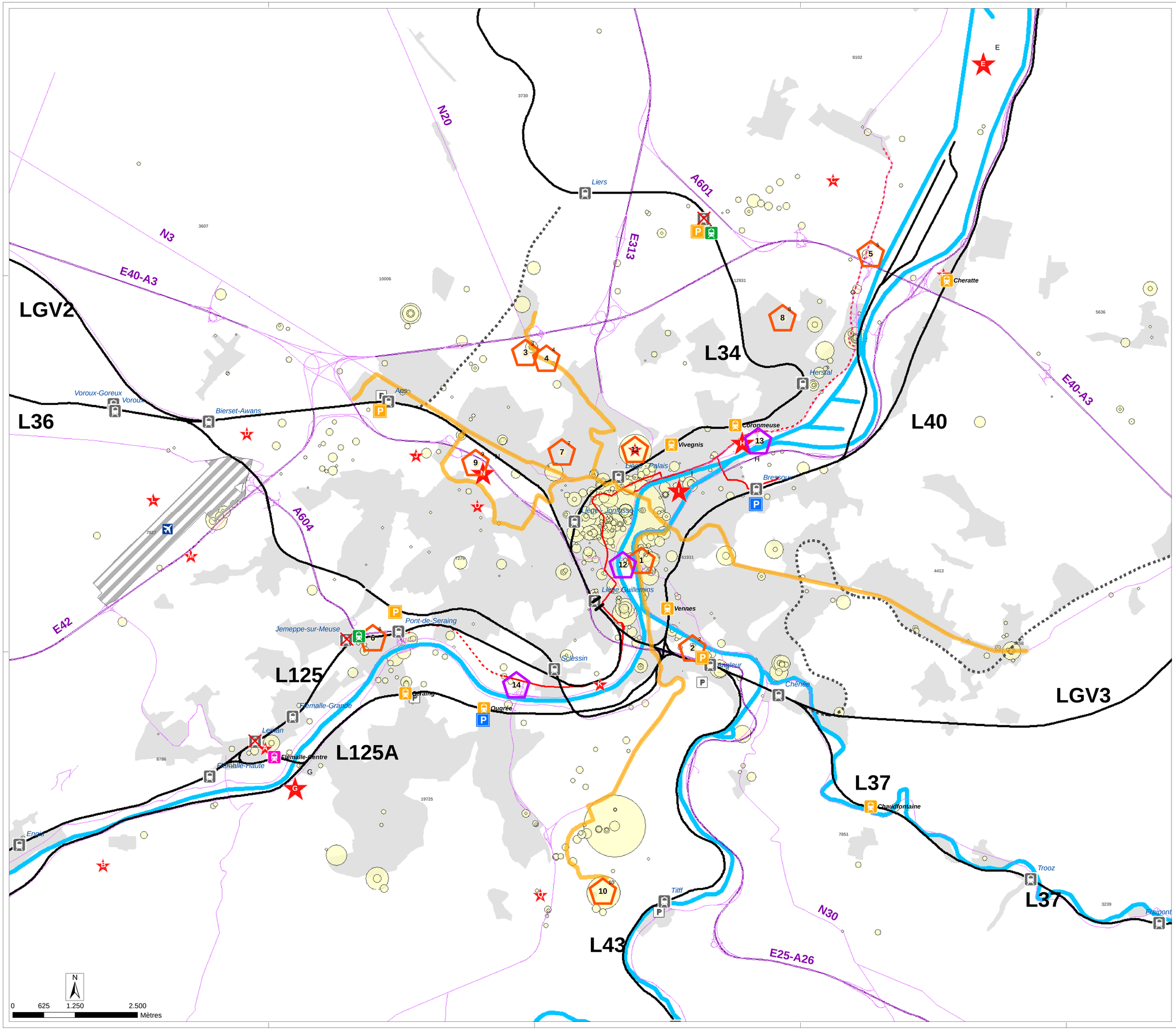


OUGRÉE



ANGLEUR





Limites

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- LIMITE COMMUNALE
- ZONE D'ETUDE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT (SIMPLIFIE)
- RESEAU FERROVIAIRE DESAFFECTE
- GARES/ HALTES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB EXISTANTS
- PARKING RELAIS EXISTANTS

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 1
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 2
- AXES STRUCTURANTS

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Autres réseaux

- AEROPORT
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Pôles d'origine et de destination / situation actuelle

- DENSITE D'HABITANTS >25 HABITANTS/ha
- POLE DE DESTINATION (SCOLAIRE/EMPLOI SALARIE) *Représentation proportionnelle selon les effectifs* (2000)
- 61931 NOMBRE D'EMPLOIS PAR COMMUNE

Grands équipements

1 — A FREQUENTATION JOURNALIERE

Commerces et loisirs :
Médiacité (1), Belle Ile (2), Cora Rocourt (3), Kinepolis Liège (4), Basse Campagne (5), Jemeppe (6)
Sportifs :
Xhovémont (7), Herstal (8)
Hôpitaux :
CHC (9), CHU (10), CHR (11)

12 — A FREQUENTATION PONCTUELLE

Evénementiel :
Palais des Congrès (12), FIL (13)
Sportifs :
Sclessin (14)

Pôles d'origine et de destination / situation prospective connue plausible *(cf cartouche à droite)*

- GRAND POLE
- POLE MOYEN

Infrastructures projétées

- NOUVELLE GARE
- REOUVERTURE DE GARE
- NOUVEAU PARKING RELAIS
- AGRANDISSEMENT PARKING RELAIS
- GARE DEPLACEE
- GARE SUPPRIMEE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE
OPERATIONNELLE DE LA MOBILITE
ET DES VOIES HYDRAULIQUES

CELLULE FERROVIAIRE

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL D'INTERMODALITÉ

CHAÎNES DE DÉPLACEMENT PLAUSIBLES
LIÉES AU TRAIN = 1ER FILTRE AU POTENTIEL
MAXIMUM THÉORIQUE

Synthèse de l'offre d'infrastructures train proposée : lignes et gares/haltes, nœuds train/route (« P+R»), nœuds train/ transports en commun

Date : 08/2013

36

SOURCES

Situation actuelle
- localisation et densité de population : INS
- localisation et quantification de population : SPFMT, IWEPS

Situation prospective
- Fonctionnaires délégués
- PUM
- Etude de la vallée sérésienne
- Tram Liège

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT

VERBINDING RELATION
VERBINDING RELATION
Begin (eind)baanvak waar alle stopplaatsen bediend worden
Début (fin) de tronçon où tous les points d'arrêt sont désservis
L TREIN
TRAIN L
HS TREIN
TRAIN GV
Alleen tijdens de spitsuren
Uniquement pendant les heures de pointes
Alleen tijdens de daluren
Uniquement pendant les heures creuses
NIET GECADANCEERDE TREIN / TRAIN NON CADENCE

Trein die beurtelings van reisweg verandert
Train qui bifurque alternativement

Trein die splitst of aankoppelt
Train qui se scinde ou se couple

Vertrekuur
Heure de départ
Aankomstuur
Heure d'arrivée

VERBINDINGEN RELATIONS IC

- A Oostende - Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Leuven - Liège - Verviers - Welkenraedt - Eupen
- FYRA Brussel/Bruxelles - Antwerpen-Centraal - Amsterdam
- C Antwerpen - Gent — Oostende - Brugge — Kortrijk - Lille
- D Lille - Tournai - Mons - Charleroi - Namur - Liège - Herstal
- E Knokke — Blankenberge — Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Leuven - Aarschot - Hasselt - Tongeren
- F Quiévrain - Saint-Ghislain - Mons - Brussel/Bruxelles - Leuven - Landen - Liège
- G Oostende - Brugge - Gent - Antwerpen
- H Mouscron - Tournai - Ath - Enghien - Brussel/Bruxelles - Schaarbeek/Schaerbeek
- I Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
- J Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur - Arlon - Luxembourg
- K Gent - Aalst - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Leuven - Landen - Hasselt - Genk
- L Poperinge - Kortrijk - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Dendermonde
- L' Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas
- M Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur — Liège - Liers — Dinant
- N Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen - Essen
- O Brussel/Bruxelles - Liège - Visé
- P Antwerpen - Sint-Niklaas - Lokeren - Gent
- Q Antwerpen - Mechelen - Brussel/Bruxelles - Leuven - Landen
- R Brussel/Bruxelles - Mechelen - Lier - Herentals - Turnhout

VERBINDINGEN RELATIONS IR

- a Leuven - Haacht - Mechelen - Puurs - Sint-Niklaas
- b Nivelles - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
- c Antwerpen - Lier - Aarschot - Diest - Hasselt - Liège
- d Antwerpen - Mechelen - Brussel/Bruxelles - Halle - Enghien (Edingen) - Ath — Geraardsbergen - Kortrijk
- e Antwerpen - Lier - Herentals - Mol — Neerpelt - Hasselt
- f Kortrijk - Gent - Wetteren - Dendermonde - Haacht - Leuven
- g Antwerpen - Lier - Herentals - Turnhout
- h Gent - Aalst - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
- i De Panne - Lichtervelde - Gent - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen-Centraal
- j Quévy - Mons - Halle - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
- k Jambes - Charleroi - La Louvière-Sud - Mons - Saint-Ghislain - Tournai
- l Binche - La Louvière-Sud - Brussel/Bruxelles - Ottignies - Louvain-la-Neuve
- m Liers - Liège - Angleur - Poulseur - Gouvy - Luxembourg
- n Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
- o Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Leuven
- q Liège - Aachen
- r Charleroi - Walcourt - Philippeville - Mariembourg - Couvin
- s Antwerpen - Noorderkempen

Wallonie

SPW Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL EN MATIÈRE DE
SCHÉMA D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

RECENSEMENT DE L'OFFRE SUR LA ZONE D'ÉTUDE
ET L'AGGLOMÉRATION

SNCB service voyageurs au 9/12/2012 N67 (jours ouvrables) et R67 (autres)

Date : 08/2013

37

SOURCES
- SNCB « Service des Trains de Voyageurs Principe des cadences 09-12-2012 »
- PLPM

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
ACPG
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Cerbouw-Ithaos in ACPGroup

SERVICE DES TRAINS DE VOYAGEURS

Principe des cadences N67

09-12-2012

REIZIGERSTREINDIENST

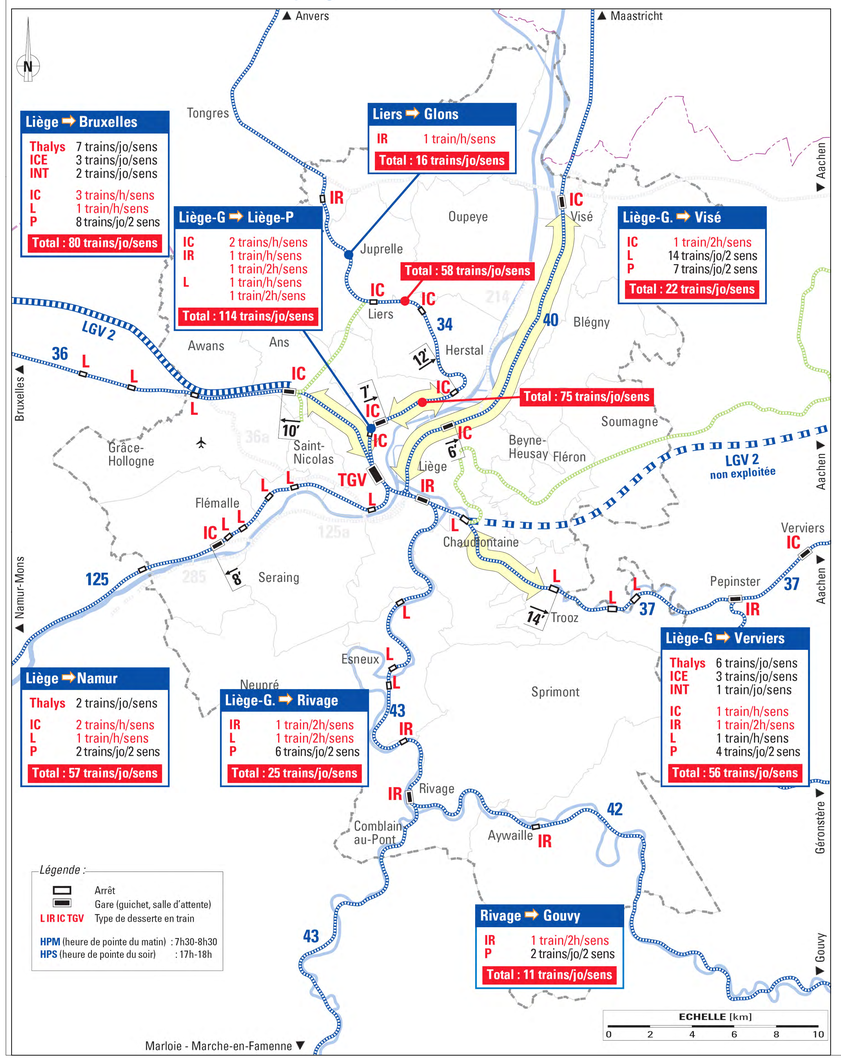
Patroontijden N67

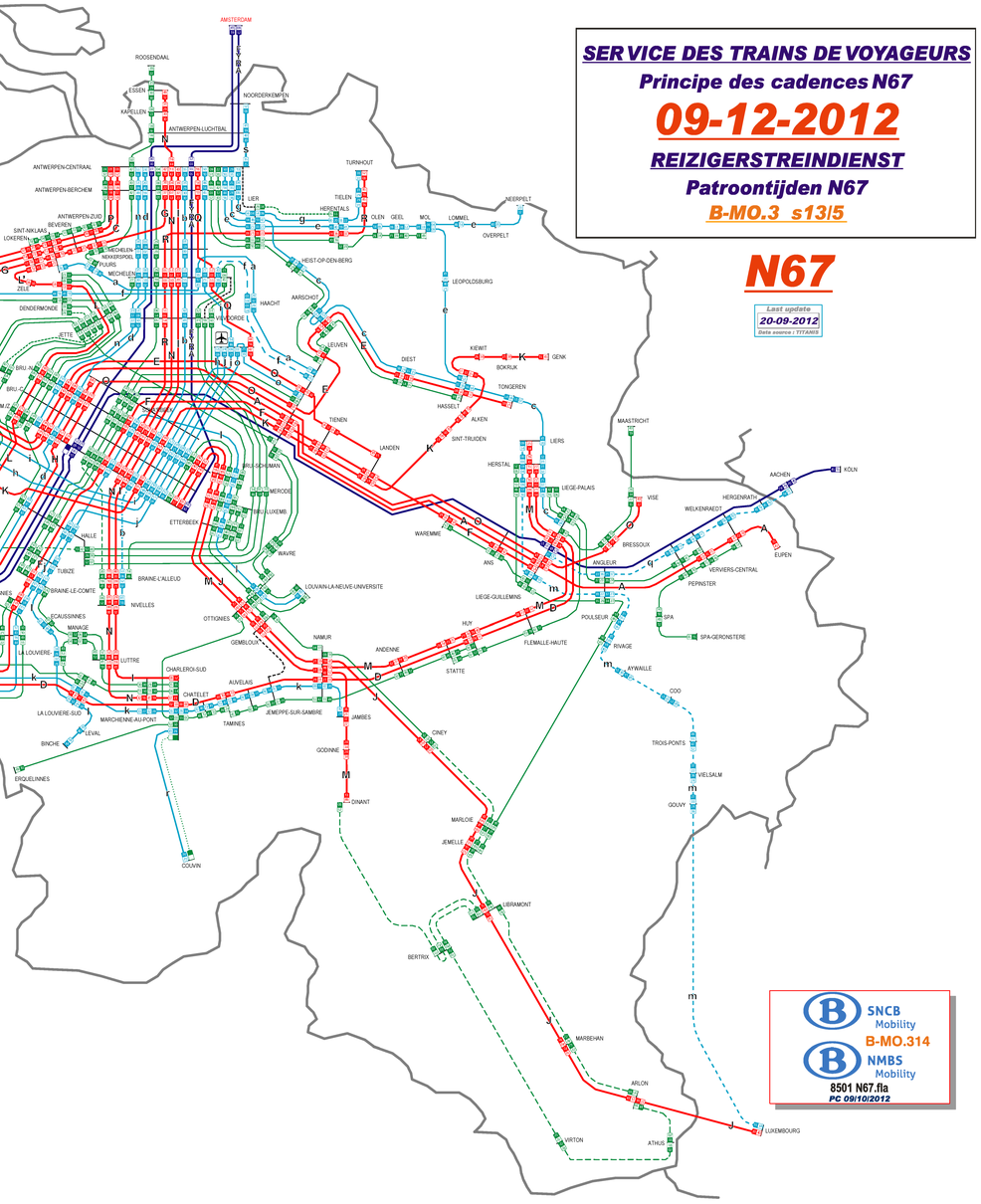
B-MO.3 s13|5

N67

Last update
20-09-2012
Data source : TITANIS

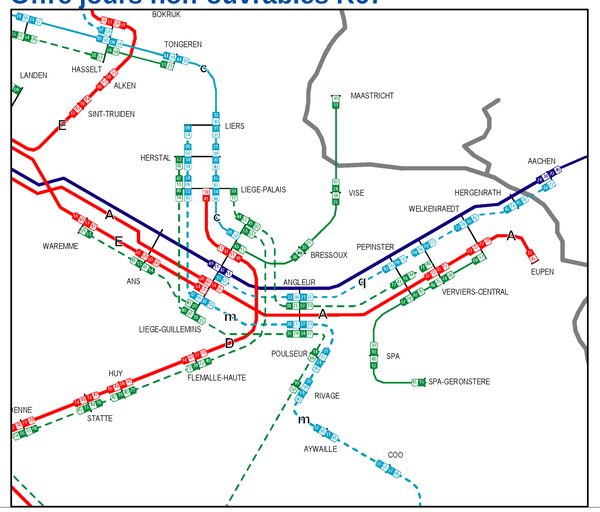
Réseau ferré : trafic voyageurs, offre actuelle



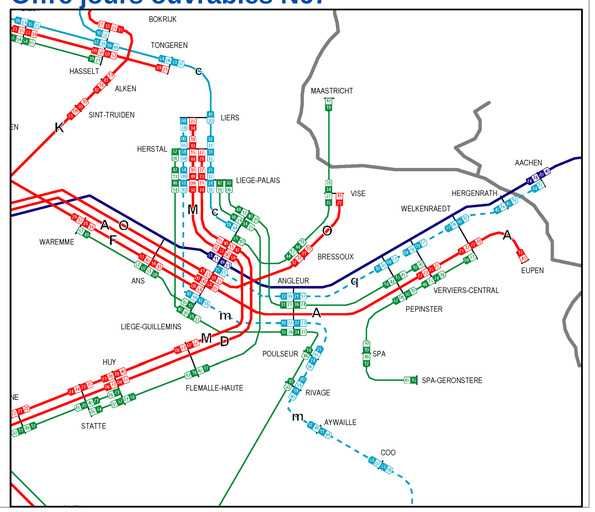


SNCB Mobility
B-MO.314
NMBS Mobility
8501 N67.fla
PC 09/10/2012

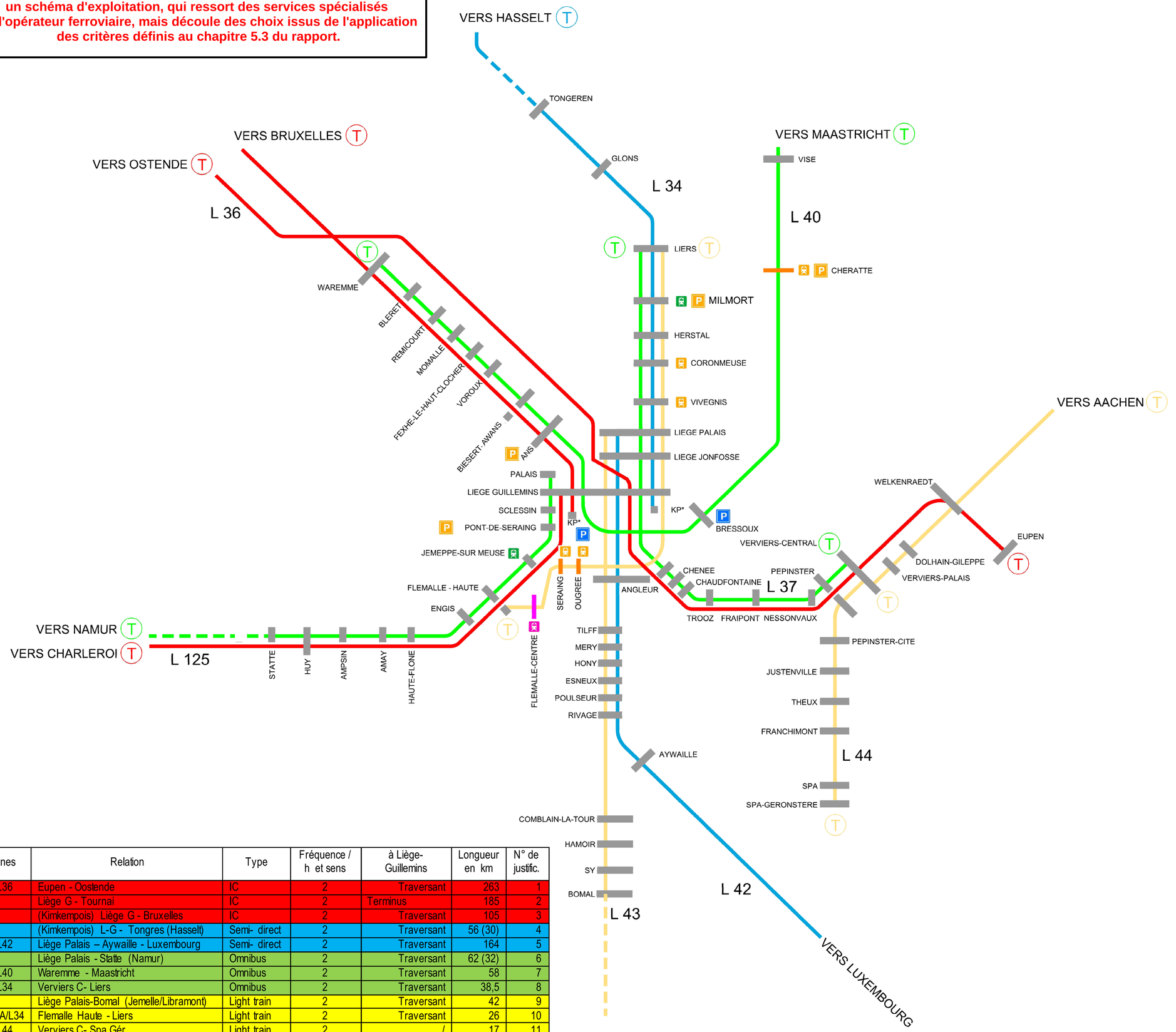
Offre jours non-ouvrables R67



Offre jours ouvrables N67



Le schéma des besoins d'exploitation ne constitue pas un schéma d'exploitation, qui ressort des services spécialisés de l'opérateur ferroviaire, mais découle des choix issus de l'application des critères définis au chapitre 5.3 du rapport.



Lignes	Relation	Type	Fréquence / h et sens	à Liège-Guillemins	Longueur en km	N° de justific.
L37/L36	Eupen - Oostende	IC	2	Traversant	263	1
L125	Liège G - Tournai	IC	2	Terminus	185	2
L36	(Kimkempois) Liège G - Bruxelles	IC	2	Traversant	105	3
L34	(Kimkempois) L-G - Tongres (Hasselt)	Semi- direct	2	Traversant	56 (30)	4
L43/L42	Liège Palais – Aywaille - Luxembourg	Semi- direct	2	Traversant	164	5
L125	Liège Palais - Statte (Namur)	Omnibus	2	Traversant	62 (32)	6
L36/L40	Waremme - Maastricht	Omnibus	2	Traversant	58	7
L37/L34	Verviers C- Liers	Omnibus	2	Traversant	38,5	8
L43	Liège Palais-Bomal (Jemelle/Libramont)	Light train	2	Traversant	42	9
L125A/L34	Flemalle Haute - Liers	Light train	2	Traversant	26	10
L37/L44	Verviers C- Spa Gér.	Light train	2	/	17	11
L37	Verviers C- Aachen	Light train	2	/	29,2	12

IC 1 trains / h
Matériel type M6 ou I11

IC 2 trains / h
Matériel type M6 ou I11

Semi - direct 2 trains / h
Matériel type AM96 ou Desiro

Omnibus 2 trains / h
Matériel type Desiro

Lighttrain 2 trains / h
Matériel léger sans accompagnateur

Lighttrain 1 train / h
Matériel léger sans accompagnateur

Infrastructures projétées

- NOUVELLE GARE
- REOUVERTURE DE GARE
- GARE DEPLACEE
- GARE SUPPRIMEE
- NOUVEAU PARKING RELAIS
- AGRANDISSEMENT PARKING RELAIS
- = TERMINUS

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE
OPERATIONNELLE DE LA MOBILITE
ET DES VOIES HYDRAULIQUES

CELLULE FERROVIAIRE

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL EN MATIÈRE DE SCHÉMA D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

POTENTIEL EN MATIÈRE DE NOUVEAUX SCHÉMA D'EXPLOITATION

Schéma directeur des besoins d'exploitation

Date : 08/2013

38

SOURCES

- Cartes de la présente étude :
- Carte 21: Flux tous modes domicile/travail salarié vers le bassin urbain central (...) part modale sur ces flux
- Carte 22: Flux tous modes domicile travail salarié depuis le bassin urbain central ...) part modale sur ces flux
- Carte 23 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre bassins (...)
- Carte 24 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre sous-bassins (...)
- Carte 37 (offre actuelle) et tableau AFOM de cette offre (point 5.2 ci-dessus)
- SNCB entretien avec le service Voyageurs

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Claeboux-Pinon in ACPgroup

Le schéma des besoins d'exploitation ne constitue pas un schéma d'exploitation, qui ressort des services spécialisés de l'opérateur ferroviaire, mais découle des choix issus de l'application des critères définis au chapitre 5.3 du rapport.

Limites
- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- LIMITE COMMUNALE
- ZONE D'ETUDE

Réseau ferroviaire
- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT (SIMPLIFIE)
- RESEAU FERROVIAIRE DESAFFECTE
- GARES/ HALTES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB EXISTANTS
- PARKING RELAIS EXISTANTS
- GARES TERMINUS

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 1
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 2
- AXES STRUCTURANTS

Réseau routier
- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Autres réseaux
- AEROPORT
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Pôles d'origine et de destination / situation actuelle
- DENSITE D'HABITANTS >25 HABITANTS/ha
- POLE DE DESTINATION (SCOLAIRE/EMPLOI SALARIE) — *Représentation proportionnelle selon les effectifs* (2000)
- 61931 NOMBRE D'EMPLOIS PAR COMMUNE

Grands équipements
- 1 — A FREQUENTATION JOURNALIERE
  - Commerces et loisirs : *Médiacité (1), Belle Ile (2), Cora Rocourt (3), Kinepolis Liège (4), Basse Campagne (5), Jemeppe (6)*
  - Sportifs : *Xhovémont (7), Herstal (8)*
  - Hôpitaux : *CHC (9), CHU (10), CHR (11)*
- 12 — A FREQUENTATION PONCTUELLE
  - Evénementiel : *Palais des Congrès (12), FIL (13)*
  - Sportifs : *Sclessin (14)*

Pôles d'origine et de destination / situation prospective connue plausible *(cf cartouche à droite)*
- N GRAND POLE
- P POLE MOYEN

Infrastructures projetées
- NOUVELLE GARE
- REOUVERTURE DE GARE
- NOUVEAU PARKING RELAIS
- AGRANDISSEMENT PARKING RELAIS
- GARE DEPLACEE
- GARE SUPPRIMEE

Schéma exploitation
- IC 2 trains / h — Matériel type M6 ou I11
- Semi - direct 2 trains / h — Matériel type AM96 ou Desiro
- Omnibus 2 trains / h — Matériel type Desiro
- Lighttrain 2 trains / h — Matériel léger sans accompagnateur
- Lighttrain 1 train / h — Matériel léger sans accompagnateur

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES
CELLULE FERROVIAIRE

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL EN MATIÈRE DE SCHÉMA D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

POTENTIEL EN MATIÈRE DE NOUVEAUX SCHÉMA D'EXPLOITATION

Schéma directeur des besoins d'exploitation : consignation sur fond physique / zone d'étude

Date : 08/2013

39

SOURCES
- **Cartes de la présente étude :**
- **Carte 21: Flux tous modes domicile/travail salarié vers le bassin urbain central (...) part modale sur ces flux**
- **Carte 22.. Flux tous modes domicile travail salarié depuis le bassin urbain central ...) part modale sur ces flux**
- **Carte 23 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre bassins (...)**
- **Carte 24 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre sous-bassins (...)**
- **Carte 37 (offre actuelle) et tableau AFOM de cette offre (point 5.2 ci-dessus)**
- **SNCB entretien avec le service Voyageurs**

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T. : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acgroup.be
www.acgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Claeys & Casteleyn in ACPgroup

0 625 1.250 2.500 Mètres

Semi-direct : Liège Guillemins - Tongres ou Hasselt

Lighttrain : Flemalle Haute - Liers

Omnibus : Waremme - Maastricht

Omnibus : Verviers - Liers

IC : Eupen - Oostende

Omnibus : Waremme - Maastricht

IC : Liège Guillemins - Bruxelles (L36)

Lighttrain : Flemalle Haute - Liers

Omnibus : Liège Guillemins - Statte ou Namur

IC : Liège Guillemins - Tournai

Semi-direct : Liège Palais - Luxembourg

Lighttrain : Liège Guillemins - Bomal

Omnibus : Verviers - Liers

IC : Eupen - Oostende

LGV2 · LGV3 · L34 · L36 · L40 · L125 · L125A · L37 · L43

N20 · N3 · E40-A3 · A601 · E313 · A604 · E42 · N30 · E25-A26

Liers · Herstal · Voroux-Goreux · Voroux · Bierset-Awans · Ans · Coronmeuse · Vivegnis · Liège Palais · Bressoux · Liège Jonfosse · Liège Guillemins · Vennes · Jemeppe-sur-Meuse · Pont-de-Seraing · Seraing · Ougrée · Flémalle-Grande · Flémalle-Centre · Flémalle-Haute · Sclessin · Kinkempois · Angleur · Chênée · Cheratte · Chaudfontaine · Trooz · Tilff · Esneux · Fraipont

Le schéma des besoins d'exploitation ne constitue pas un schéma d'exploitation, qui ressort des services spécialisés de l'opérateur ferroviaire, mais découle des choix issus de l'application des critères définis au chapitre 5.3 du rapport.

Limites
- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- LIMITE COMMUNALE
- ZONE D'ETUDE

Réseau ferroviaire
- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT (SIMPLIFIE)
- RESEAU FERROVIAIRE DESAFFECTE
- GARES/ HALTES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB EXISTANTS
- PARKING RELAIS EXISTANTS
- GARES TERMINUS

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 1
- TRAM DECIDE LIGNE 1/PHASE 2
- AXES STRUCTURANTS

Réseau routier
- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Autres réseaux
- AEROPORT
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Pôles d'origine et de destination / situation actuelle
- DENSITE D'HABITANTS >25 HABITANTS/ha
- POLE DE DESTINATION (SCOLAIRE/EMPLOI SALARIE) — *Représentation proportionnelle selon les effectifs* (2000)
- 61931 NOMBRE D'EMPLOIS PAR COMMUNE

Grands équipements
- 1 — A FREQUENTATION JOURNALIERE
  - Commerces et loisirs : *Médiacité (1), Belle Ile (2), Cora Rocourt (3), Kinepolis Liège (4), Basse Campagne (5), Jemeppe (6)*
  - Sportifs : *Xhovémont (7), Herstal (8)*
  - Hôpitaux : *CHC (9), CHU (10), CHR (11)*
- 12 — A FREQUENTATION PONCTUELLE
  - Evénementiel : *Palais des Congrès (12), FIL (13)*
  - Sportifs : *Sclessin (14)*

Pôles d'origine et de destination / situation prospective connue plausible *(cf cartouche à droite)*
- GRAND POLE
- POLE MOYEN

Infrastructures projétées
- NOUVELLE GARE
- REOUVERTURE DE GARE
- NOUVEAU PARKING RELAIS
- AGRANDISSEMENT PARKING RELAIS
- GARE DEPLACEE
- GARE SUPPRIMEE

Schéma exploitation
- IC 2 trains / h — Matériel type M6 ou I11
- Semi - direct 2 trains / h — Matériel type AM96 ou Desiro
- Omnibus 2 trains / h — Matériel type Desiro
- Lighttrain 2 trains / h — Matériel léger sans accompagnateur
- Lighttrain 1 train / h — Matériel léger sans accompagnateur

Wallonie — SPW Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

POTENTIEL EN MATIÈRE DE SCHÉMA D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

POTENTIEL EN MATIÈRE DE NOUVEAUX SCHÉMA D'EXPLOITATION

Schéma directeur des besoins d'exploitation : consignation sur fond physique / agglomération liégeoise

Date : 08/2013

40

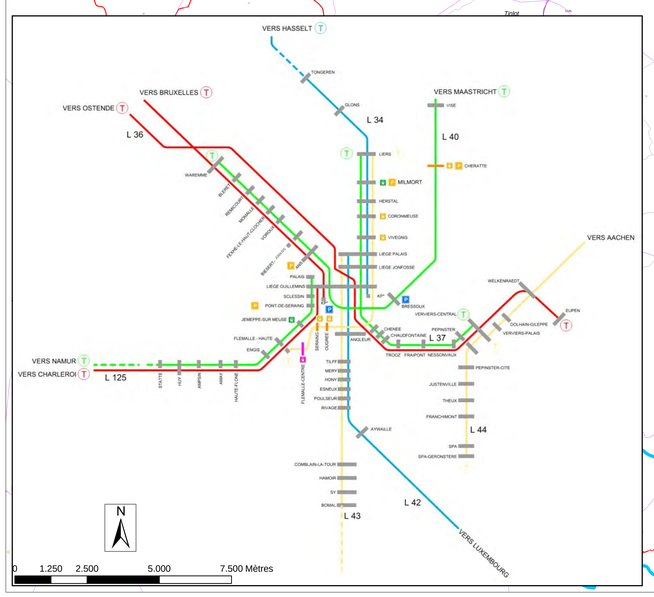
SOURCES
- Cartes de la présente étude :
- Carte 21: Flux tous modes domicile/travail salarié vers le bassin urbain central (...) part modale sur ces flux
- Carte 22: Flux tous modes domicile travail salarié depuis le bassin urbain central ...) part modale sur ces flux
- Carte 23 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre bassins (...)
- Carte 24 : Flux tous modes domicile/travail salarié entre sous-bassins (...)
- Carte 37 (offre actuelle) et tableau AFOM de cette offre (point 5.2 ci-dessus)
- SNCB entretien avec le service Voyageurs

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Cleribout-Pinson in ACPgroup

Le schéma des besoins d'exploitation ne constitue pas un schéma d'exploitation, qui ressort des services spécialisés de l'opérateur ferroviaire, mais découle des choix issus de l'application des critères définis au chapitre 5.3 du rapport.

LGV2
Omnibus : Waremme - Maastricht
IC : Eupen - Oostende
IC : Liège Guillemins - Bruxelles (L36)
L36
Omnibus : Liège Guillemins - Statte ou Namur
L125
IC : Liège Guillemins - Tournai
Semi-direct : Liège Guillemins - Tongres ou Hasselt
L34
Omnibus : Waremme - Maastricht
L40
Omnibus : Verviers - Liers
Lighttrain : Flemalle Haute - Liers
Lighttrain : Flemalle Haute - Liers
L125A
Lighttrain : Liège Guillemins - Bomal
L43
Lighttrain : Verviers - Aachen
LGV3
IC : Eupen - Oostende
Omnibus : Verviers - Liers
L37
Lighttrain : Verviers - Spa
L44
Lighttrain : Liège Palais - Luxembourg
L42



Lignes	Relation	Type	Fréquence / h et sens	à Liège-Guillemins	Longueur en km	N° de justific.
L37/L36	Eupen - Oostende	IC	2	Traversant	263	1
L125	Liège G - Tournai	IC	2	Terminus	185	2
L36	(Kimkempois) Liège G - Bruxelles	IC	2	Traversant	105	3
L34	(Kimkempois) L-G - Tongres (Hasselt)	Semi- direct	2	Traversant	56 (30)	4
L43/L42	Liège Palais – Aywaille - Luxembourg	Semi- direct	2	Traversant	164	5
L125	Liège Palais - Statte (Namur)	Omnibus	2	Traversant	62 (32)	6
L36/L40	Waremme - Maastricht	Omnibus	2	Traversant	58	7
L37/L34	Verviers C- Liers	Omnibus	2	Traversant	38,5	8
L43	Liège Palais-Bomal (Jemelle/Libramont)	Light train	2	Traversant	42	9
L125A/L34	Flemalle Haute - Liers	Light train	2	Traversant	26	10
L37/L44	Verviers C- Spa Gér.	Light train	2	/	17	11
L37	Verviers C- Aachen	Light train	2	/	29,2	12

Limites administratives
- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire
- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Infrastructures projétées
- NOUVELLE GARE
- REOUVERTURE DE GARE
- NOUVEAU PARKING RELAIS
- AGRANDISSEMENT PARKING RELAIS
- GARE DEPLACEE
- GARE SUPPRIMEE

Découpage en bassins
- Bassin urbain dense
- Bassin urbain
- Bassin de ligne
- Sous - bassin de ligne (compris dans le bassin de ligne)
- Grand Bassin d'origine de ligne

Grand Bassin L34
Grand Bassin L36-LGV2
Grand Bassin L125
Grand Bassin L43
Grand Bassin L37
Sous bassin Tongres
Sous bassin Waremme
Sous bassin Huy
Sous bassin Spa
Sous bassin Verviers
Sous bassin Welkenraedt
Sous bassin Eupen
Bassin L34
Bassin L36-LGV2
Bassin L125
Bassin L43
Bassin L40
Bassin LGV3
Bassin L37
Urbain L34
Urbain L36-LGV2
Urbain L125
Urbain L37
Liège
L34
L36
L125
L125A
L43
L40
L42
L37
L44
LGV2
LGV3
Tongeren
Glons
Visé
Waremme
Bierset
Remicourt
Momalle
Fexhe-le-Haut-Clocher
Voroux-Goreux
Voroux
Bierset-Awans
Ans
Liers
Milmort
Cheratte
Hermée
Couronneuse
Vivegnis
Liège - Palais
Bressoux
Liège - Jonfosse
Liège Guillemins
Vennes
Jemeppe-sur-Meuse
Pont-de-Seraing
Sclessin
Angleur
Chênée
Flémalle-Grande
Seraing
Ougrée
Flémalle-Haute
Flémalle-Centre
Engis
Chaudfontaine
Tilff
Trooz
Nessonvaux
Fraipont
Pepinster
Pepinster-Cité
Verviers-Palais
Verviers-Central
Welkenraedt
Eupen
Dolhain-Gileppe
Haute-Flône
Amay
Ampsin
Statte
Huy
Bas-Oha
Méry
Hony
Esneux
Poulseur
Rivage
Aywaille
Comblain-la-Tour
Hamoir
Sy
Bomal
Barvaux
Justenville
Theux
Franchimont
Spa
Spa-Géronstère
NL
D
N
0 1.250 2.500 5.000 7.500 Mètres

Wallonie
Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Liège

SYNTHESE

REGROUPEMENT DES PÔLES ACTUELS
ET PROSPECTIFS EN BASSINS

Carte repère

Date : 08/2013

41

SOURCES

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe , 177/ 5
1170 Bruxelles
T. +32 (0)2 639 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Oertaux-Rhoen in AEPgroup