

Etude relative à la situation et aux perspectives du réseau ferroviaire en Wallonie

Atlas cartographique - Rapport final



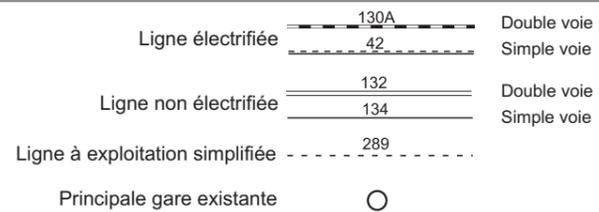
Atlas cartographique : liste des cartes

1a	Carte schématique réseau
1b	Carte schématique réseau - Typologie des lignes en Wallonie
2	Carte technique du réseau
3	Vitesse maximale autorisée sur l'infrastructure
4	Réseau ferroviaire dans son extension maximale
5a	Relations internationales (horaire 12/2010)
5b	Relations transfrontalières (horaire 12/2010)
6a	Relations nationales - semaine (horaire 12/2010)
6b	Relations nationales - semaine (horaire 12/2010) - Zoom Wallonie
6c	Relations nationales - WE et jour férié (horaire 12/2010) - Zoom Wallonie
7a	Correspondances
7b	Correspondances
7c	Correspondances
8	Ponctualité
9a	Vitesse commerciale des relations nationales - semaine (horaire 12/2010)
9b	Isochrones 30 minutes de gare à gare
10	Équipement des gares et points d'arrêt
11	Gares et populations
12a	Montées journalières voyageurs en gare (jour ouvrable de semaine année 2009)
12b	Évolution 2000-2009 des montées
13	Flux voyageurs sur le réseau
14	Principaux équipements de production du Groupe SNCB en Wallonie
15	Raccordement industriel
16	Flux marchandises (2008)
17a	Sillons
17b	Sillons et contraintes de capacité (sur base de l'horaire 12/2010)
18	Principaux projets du Plan d'investissements 2008-2012 d'Infrabel
19	Schéma d'exploitation indicatif pour l'horizon 2020-2025
20	Synthèse des recommandations pour les gares
21	35 projets pour l'horizon 2020-2025
22	Schéma d'exploitation indicatif pour l'horizon 2020-2025 et projets d'infrastructure afférents
23	Synthèse des propositions pour les marchandises



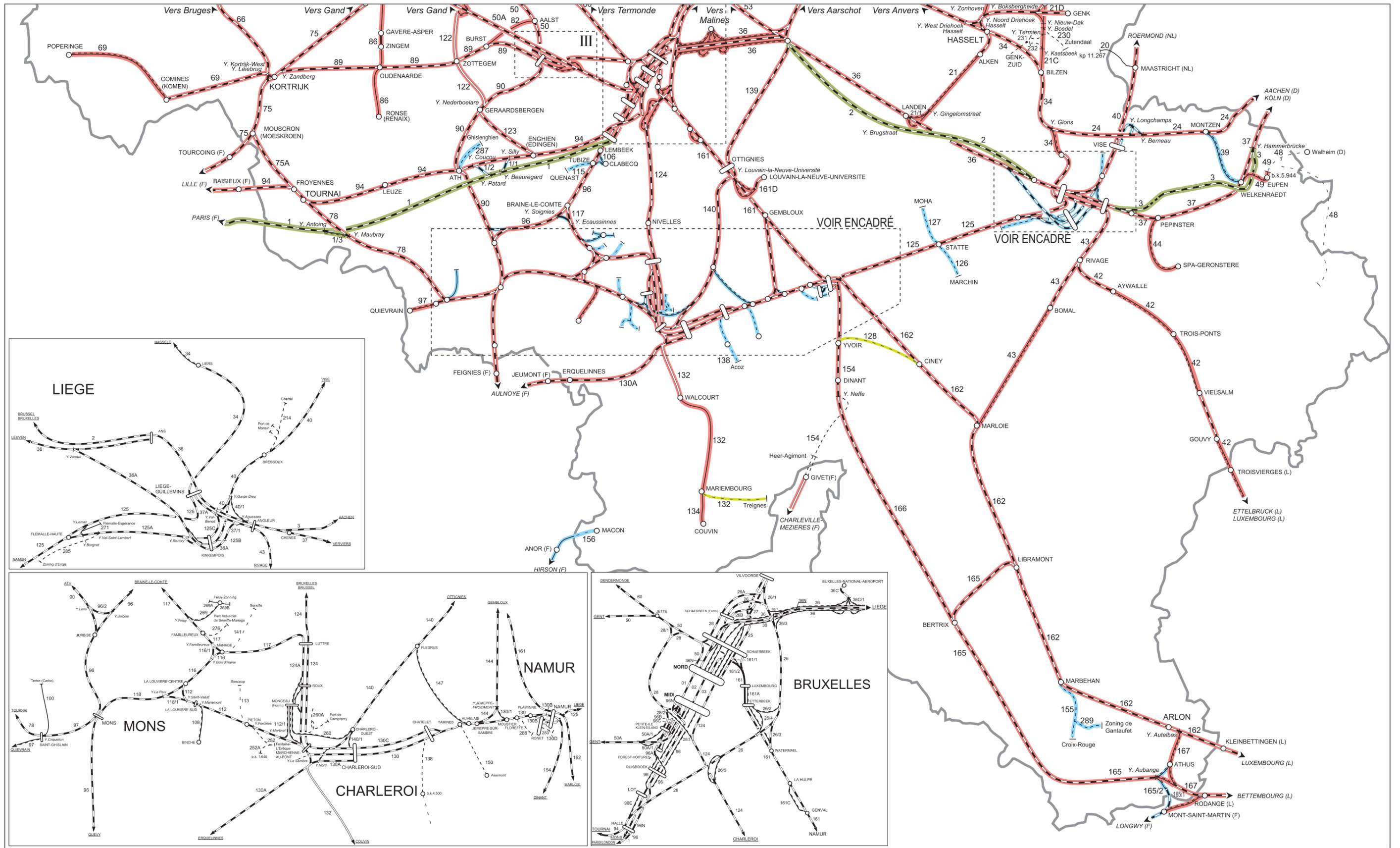
Etude Rail Wallonie

1a Carte schématique du réseau



0 12,5 25 km





Etude Rail Wallonie

1b Carte schématique du réseau - Typologie des lignes en Wallonie

Ligne électrifiée	130A	Double voie
	42	Simple voie
Ligne non électrifiée	132	Double voie
	134	Simple voie
Ligne à exploitation simplifiée	289	
Principale gare existante	○	

Typologie de trafic :

- TGV
- Fret et voyageurs
- Uniquement fret ou train de service
- Touristique

Source : TRITEL (fond de plan : Infrabel - DRR 2011)

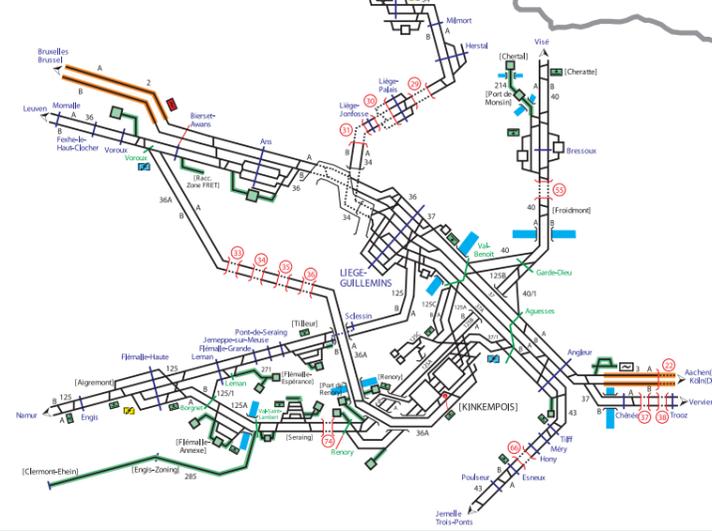




Détail zone Bruxelles :



Détail zone Liège :

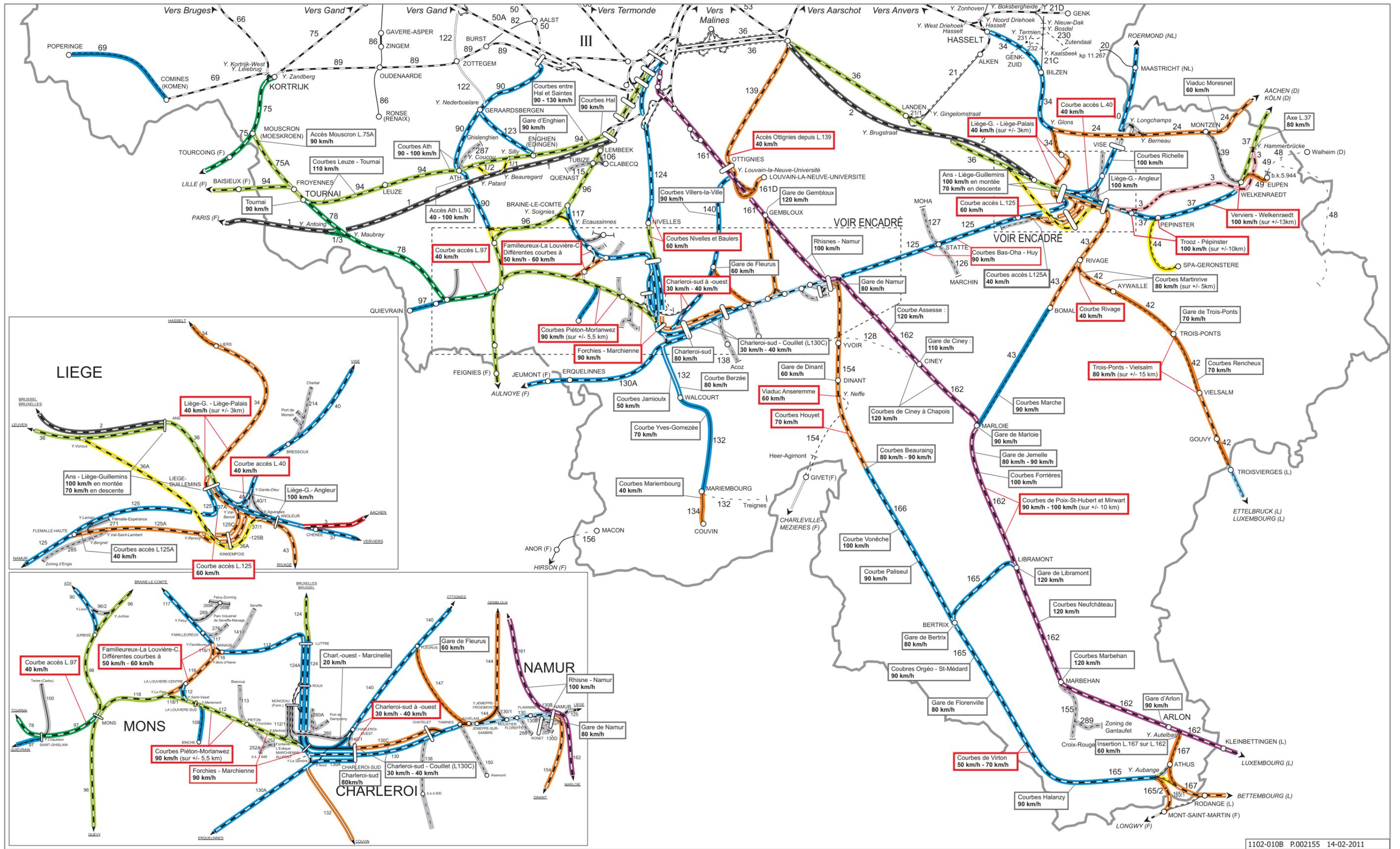


Etude Rail Wallonie

2 Carte technique du réseau

- | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------------|--|------|--|--|--|--|----------------------------------|
| | 40 | 1,5 kV | | 162 | Lignes principales à double voie | | Bifurcations | | Sous-station de traction (25 kV) |
| | 161 | 3 kV | | 49 | Lignes principales à simple voie | | Ateliers | | Poste autotransformateur (25 kV) |
| | 24 | 15 kV | | 128 | Lignes secondaires | | Faisceaux | | Tunnels* |
| | 1 | 25 kV | | CF3V | Lignes touristiques | | Faisceaux importants (gares de triage) | | Fleuves et canaux |
| | 122 | Lignes non électrifiées | | 86 | Gares avec 4 voies et plus | | Poste de signalisation | | Frontières |
| | 86 | Lignes électrifiées | | 128 | Gares avec moins de 4 voies | | Sous-station de traction (3 kV) | | Limite des Régions + b.k. |
| | 128 | Lignes électrifiées | | | Installations techniques sans desserte voyageurs | | Poste de sectionnement (3 kV) | | Voie temporairement hors service |





Etude Rail Wallonie

3 Vitesse maximale autorisée sur l'infrastructure

Ligne électrifiée	130A	Double voie
	42	Simple voie
Ligne non électrifiée	132	Double voie
	134	Simple voie
Ligne à exploitation simplifiée	289	
Principale gare existante	○	

Vitesse de référence :

≤ 40 km/h	130 km/h
60-70 km/h	140 km/h
90 km/h	160 km/h
100 km/h	260 km/h
120 km/h	300 km/h

Principaux points singuliers :

Localisation	Peu pénalisant
Vitesse maximale	
Localisation	Pénalisant
Vitesse maximale	

Rmq : Ralentissement temporaire dû à des travaux non-compris. Pour les gares, la vitesse indiquée correspond à la vitesse maximale autorisée sur les itinéraires directs.



Source: TRITEL (données : INFRABEL DRR 2011 et Schémas directeurs des lignes, TRITEL relevés de terrain) (fond de plan : INFRABEL - DRR 2011)



Etude Rail Wallonie

4

Réseau ferroviaire dans son extension maximale

Ligne en service (2003)

- Ligne électrifiée
- Ligne non électrifiée
- Ligne à exploitation simplifiée

Ancienne ligne

- Ligne hors service
- Ligne démontée



Bruxelles - Londres	
🕒 1h58*	🚆 16
P : 6h51	D : 20h29

Bruxelles - Lille	
🕒 0h33*	🚆 14
P : 6h51	D : 20h29

* temps de contrôle Eurostar non compris

Bruxelles - Cologne	
🕒 1h50	🚆 4
P : 6h25	D : 18h25

Liège - Cologne	
🕒 1h01	🚆 4
P : 7h14	D : 19h14

Bruxelles - Francfort	
🕒 3h05	🚆 4
P : 6h25	D : 18h25

Liège - Francfort	
🕒 2h16	🚆 4
P : 7h14	D : 19h14

Bruxelles - Lille	
🕒 0h33	🚆 5
P : 7h45	D : 16h09

Bruxelles - Charles de Gaulle	
🕒 1h19	🚆 8
P : 7h42	D : 20h43

Bruxelles - Marne la Vallée	
🕒 1h31	🚆 8
P : 7h42	D : 20h43

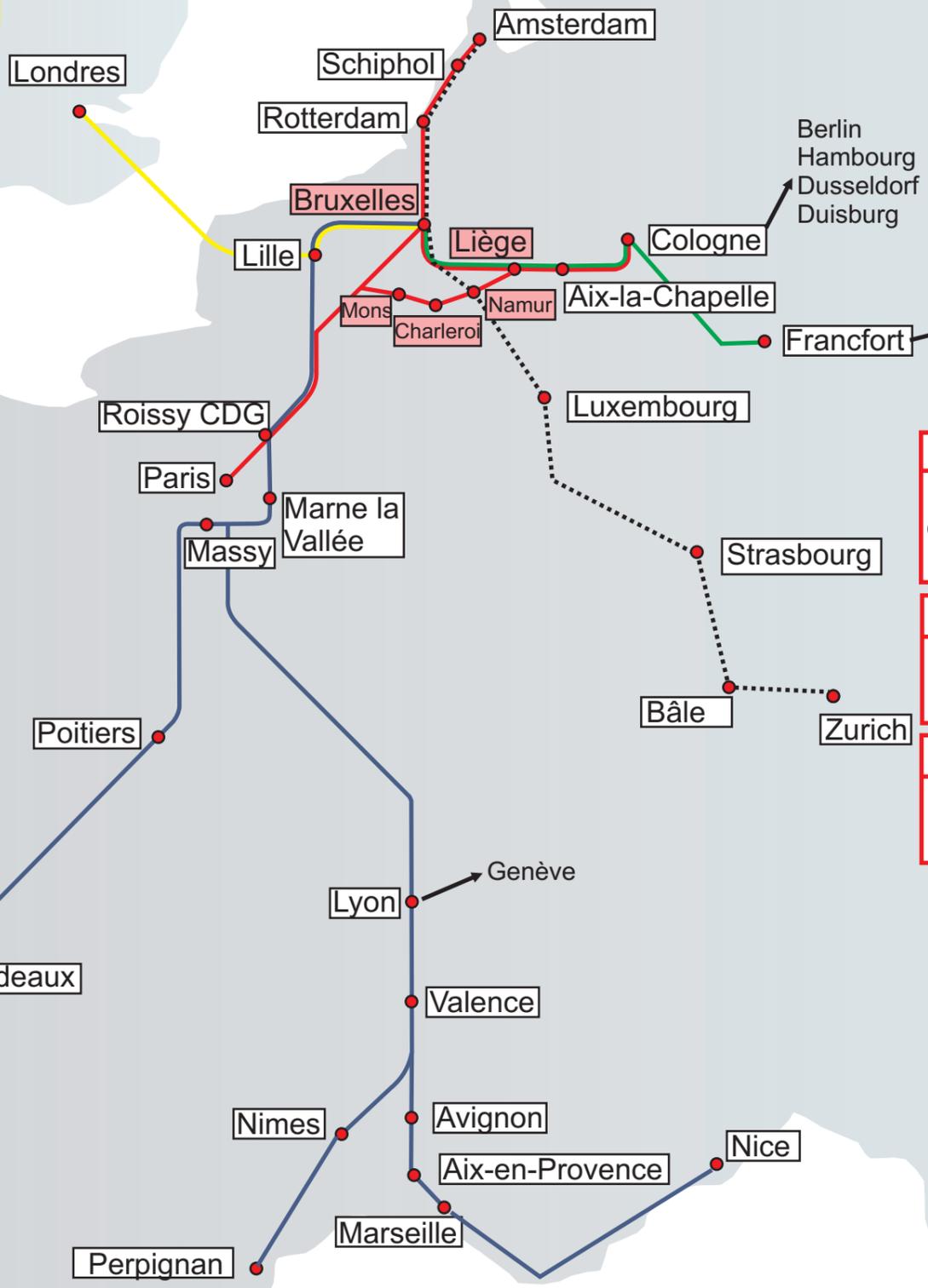
Bruxelles - Lyon	
🕒 3h52	🚆 5
P : 7h45	D : 16h09

Bruxelles - Bordeaux	
🕒 5h41	🚆 1
P : 7h42	D : 7h42

Bruxelles - Perpignan	
🕒 7h21	🚆 2
P : 11h17	D : 16h09

Bruxelles - Marseille	
🕒 4h56	🚆 4
P : 10h21	D : 15h09

Bruxelles - Nice	
🕒 7h43	🚆 1
P : 10h21	D : 10h21



Berlin
Hambourg
Dusseldorf
Duisburg

Mannheim
Stuttgart
Fribourg
Nuremberg
Munich

Bruxelles - Paris	
🕒 1h20	🚆 31
(1 train via Namur - Charleroi-Mons)	
P : 6h37	D : 22h15

Liège - Paris	
🕒 2h10	🚆 7
(1 train via Namur - Charleroi-Mons)	

Bruxelles - Cologne	
🕒 1h47	🚆 5
P : 7h28	D : 19h28

Liège - Cologne	
🕒 1h02	🚆 5
P : 8h13	D : 20h13

Bruxelles - Amsterdam	
🕒 1h53	🚆 12
P : 7h50	D : 20h50

Bruxelles - Amsterdam	
🕒 2h51	🚆 17
P : 6h18	D : 22h18

Bxl.-Lux. - Luxembourg	
🕒 2h30 / 2h45	🚆 3 / 19
P : 5h55	D : 22h55

Namur - Luxembourg	
🕒 1h46 / 1h59	🚆 3 / 19
P : 5h41	D : 22h41

Bxl.-Lux. - Strasbourg	
🕒 4h42	🚆 3

Namur - Strasbourg	
🕒 3h58	🚆 3

Bruxelles-Lux. - Bâle	
🕒 6h16	🚆 3

Namur - Bâle	
🕒 5h32	🚆 3

Bruxelles - Zurich	
🕒 7h54	🚆 2

Namur - Zurich	
🕒 7h10	🚆 2

Etude Rail Wallonie

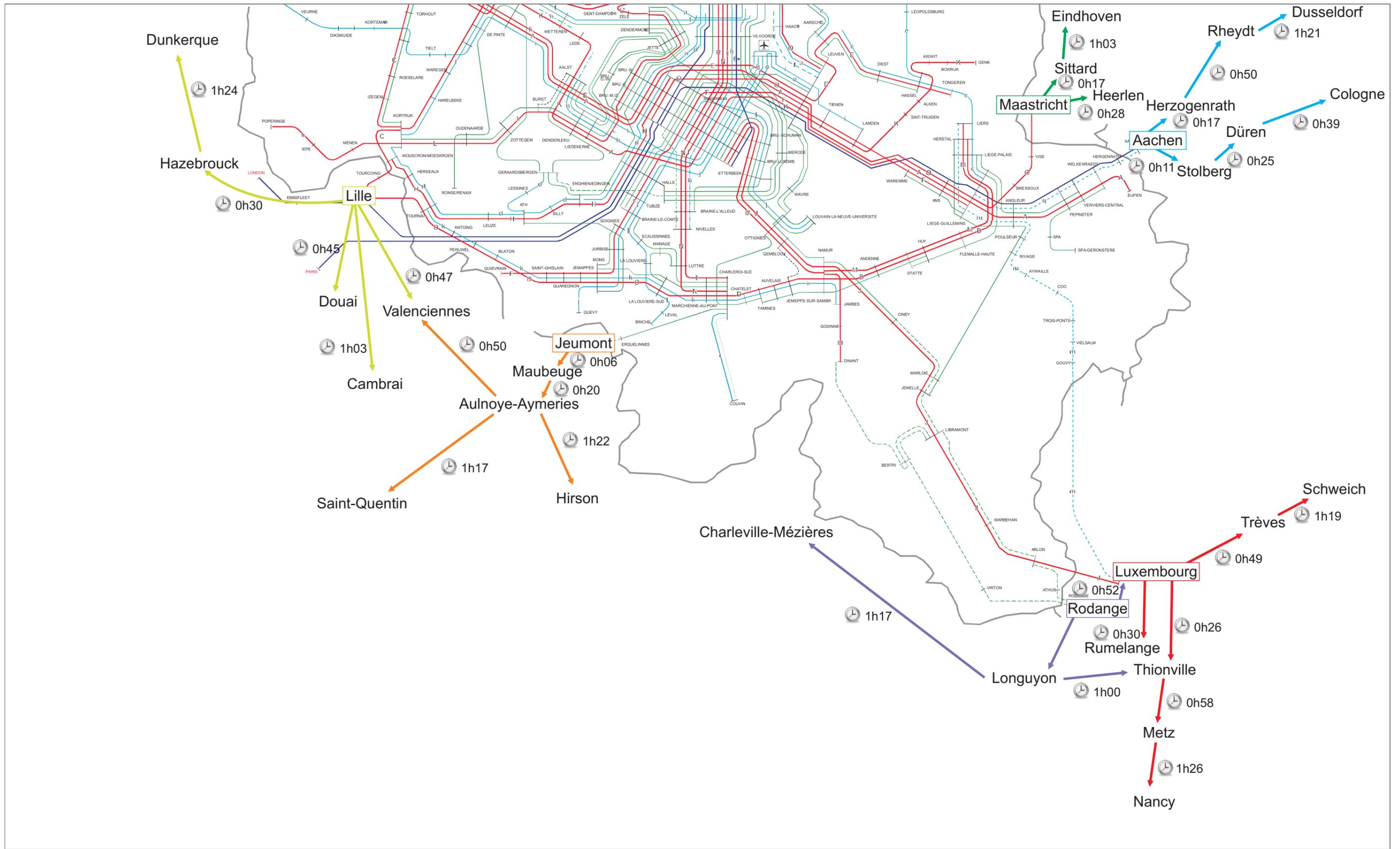
5a Relations internationales
(horaire 12/2010)

- Eurostar
- Thalys
- TGV
- ICE
- - - - - INT

- 🕒 meilleur temps de trajet
- 🚆 fréquence (nombre de trains par jour)
- P heure du premier départ
- D heure du dernier départ



Source : TRITEL (données : site internet des exploitants)

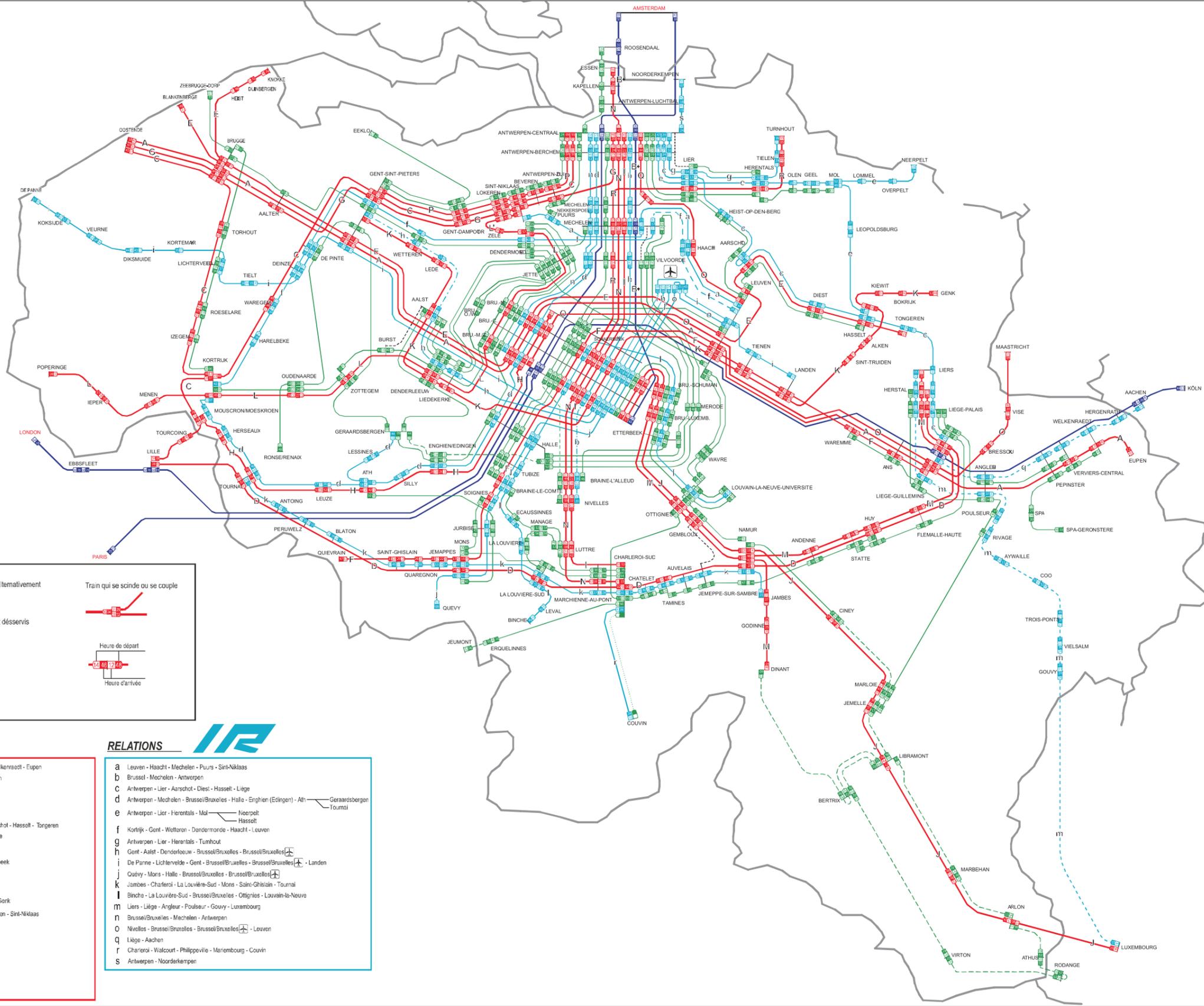


Etude Rail Wallonie

5b Relations transfrontalières
(horaire 12/2010)

meilleur temps de parcours





LEGENDE

- <1h> RELATION **IC** Train qui bifurque alternativement
- <1h> RELATION **IR** Train qui se scinde ou se couple
- <1h> Début (fin) de tronçon où tous les points d'arrêt sont desservis
- <1h> TRAIN L
- <1h> TRAIN GV
- TRAIN P
- TRAIN NON CADENCE

Heure de départ
 — 14 18 22 26
 Heure d'arrivée

RELATIONS IC

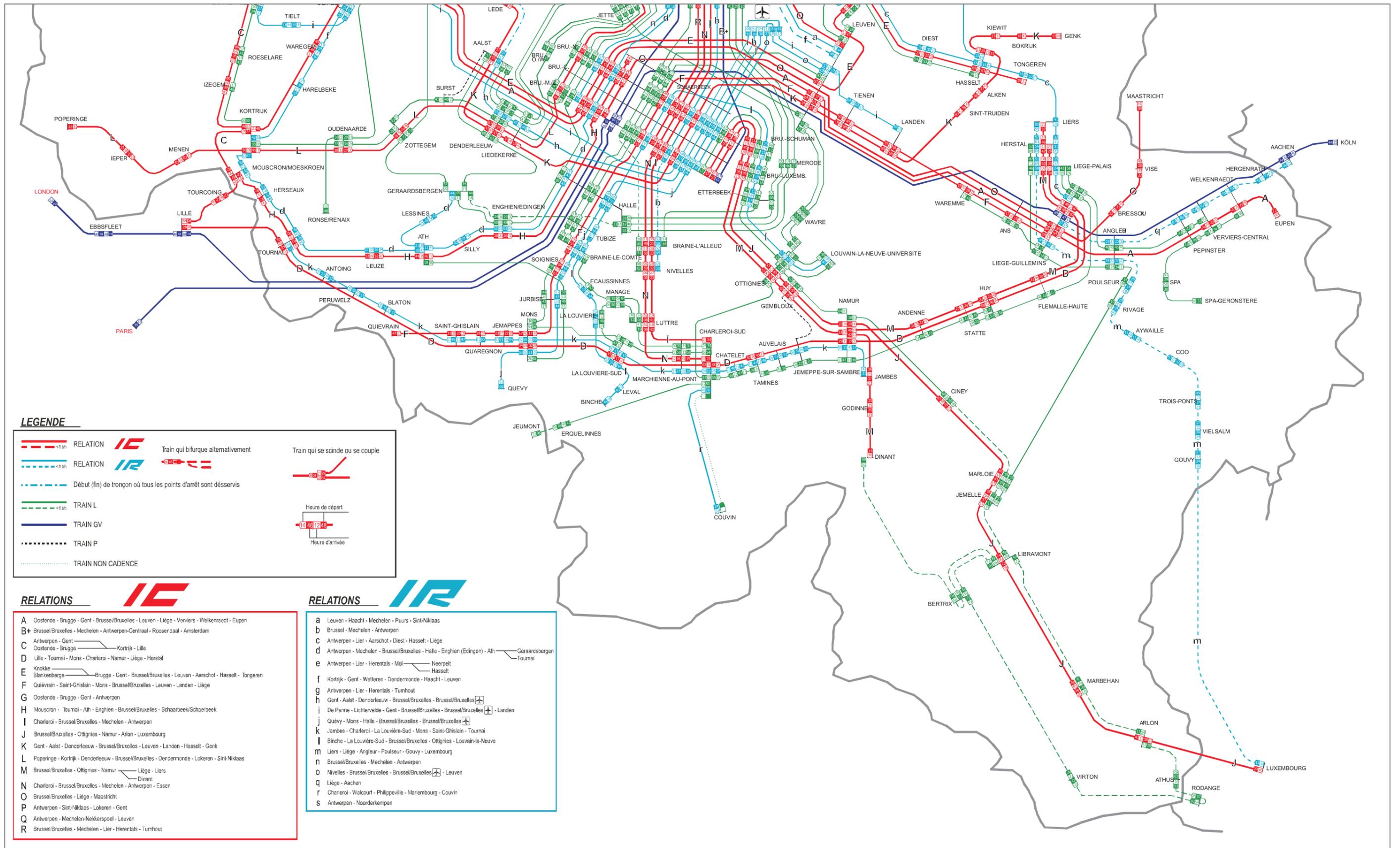
A	Oostende - Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Leuven - Liège - Verviers - Welkenraedt - Eupen
B+	Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen-Centraal - Roosendaal - Amsterdam
C	Antwerpen - Gent
D	Oostende - Brugge - Kortrijk - Lille
E	Lille - Tournai - Mons - Charleroi - Namur - Liège - Herstal
F	Knokke - Blankenberge - Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Leuven - Aarschot - Hasselt - Tongeren
G	Quivrain - Saint-Ghislain - Mons - Brussel/Bruxelles - Leuven - Landen - Liège
H	Oostende - Brugge - Gent - Antwerpen
I	Mouscron - Tournai - Ath - Enghien - Brussel/Bruxelles - Schaerbeek/Schaarbek
J	Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
K	Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur - Arlon - Luxembourg
L	Gent - Aalst - Denderloew - Brussel/Bruxelles - Leuven - Landen - Hasselt - Genk
M	Poperinge - Kortrijk - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas
N	Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur - Liège - Liers
O	Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen - Essen
P	Brussel/Bruxelles - Liège - Maastricht
Q	Antwerpen - Sint-Niklaas - Lokeren - Gent
R	Antwerpen - Mechelen - Nekkerspoel - Leuven
S	Brussel/Bruxelles - Mechelen - Lier - Herentals - Turnhout

RELATIONS IR

a	Leuven - Haacht - Mechelen - Puurs - Sint-Niklaas
b	Brussel - Mechelen - Antwerpen
c	Antwerpen - Lier - Aarschot - Diest - Hasselt - Liège
d	Antwerpen - Mechelen - Brussel/Bruxelles - Halle - Enghien (Edingen) - Ath - Geraardsbergen - Tournai
e	Antwerpen - Lier - Herentals - Mol - Neerpelt - Hasselt
f	Kortrijk - Gent - Wotton - Dendermonde - Haacht - Leuven
g	Antwerpen - Lier - Herentals - Turnhout
h	Gent - Aalst - Denderloew - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
i	De Panne - Lichtervelde - Gent - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Landen
j	Couvy - Mons - Halle - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
k	Jambes - Charleroi - La Louvière-Sud - Mons - Saint-Ghislain - Tournai
l	Binche - La Louvière-Sud - Brussel/Bruxelles - Ottignies - Louvain-la-Neuve
m	Liers - Liège - Angleur - Pouleur - Gouvy - Luxembourg
n	Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
o	Nivelles - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Leuven
q	Liège - Aachen
r	Charleroi - Walcourt - Philippeville - Mariembourg - Couvin
s	Antwerpen - Noorderkempen

Etude Rail Wallonie

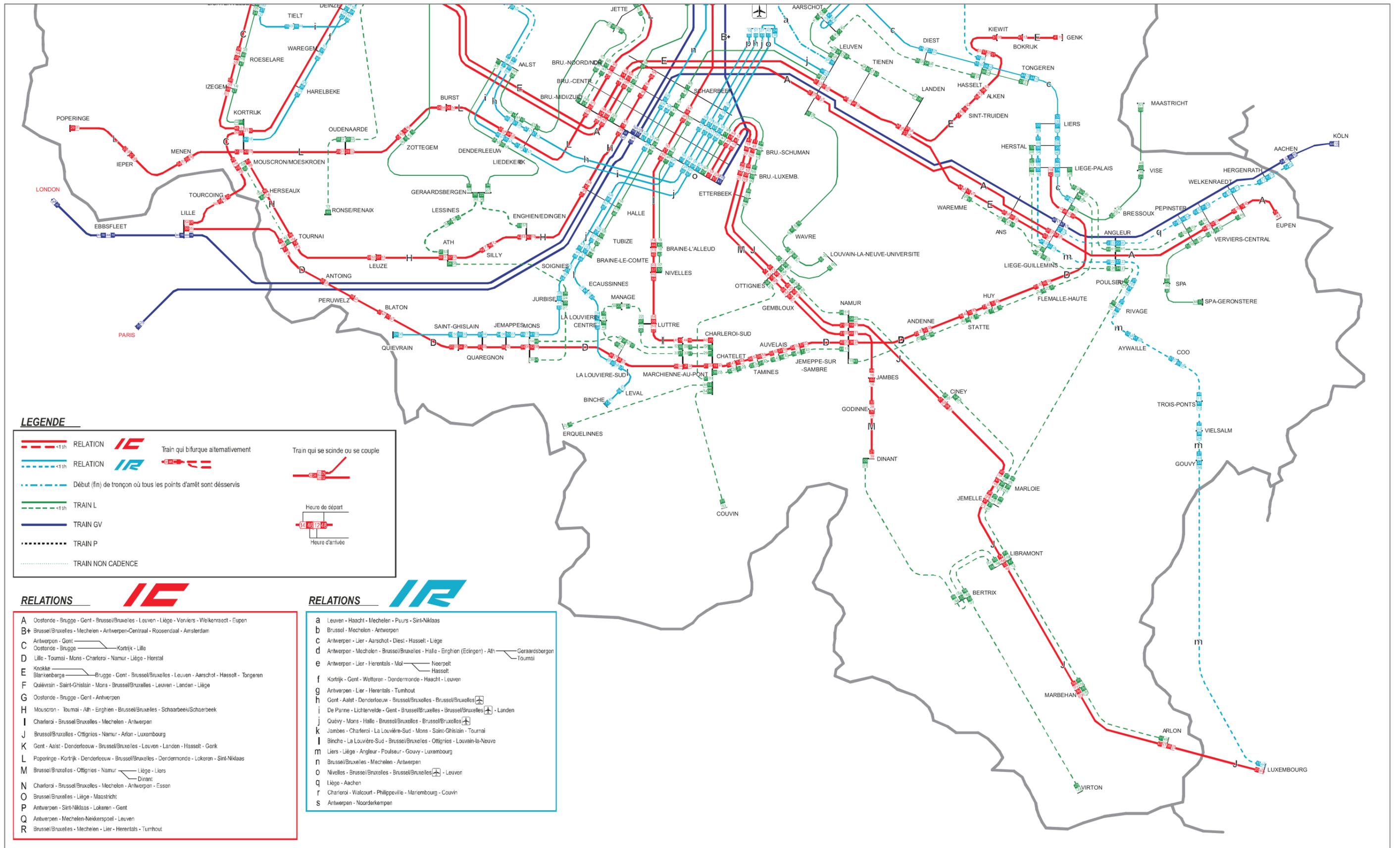
6a Relations nationales - semaine
(horaire 12/2010)



Etude Rail Wallonie

6b Relations nationales - semaine
(horaire 12/2010)
Zoom Wallonie





LEGENDE

- > <1.5h RELATION **IC** Train qui bifurque alternativement
- > <1.5h RELATION **IR** Train qui se scinde ou se couple
- - - - - Début (fin) de tronçon où tous les points d'arrêt sont desservis
- > <1.5h TRAIN L
- > TRAIN GV
- > TRAIN P
- > TRAIN NON CADENCE

Heure de départ
10 45 12 45
Heure d'arrivée

- RELATIONS IC**
- A Oostende - Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Louvain - Liège - Verviers - Welkenraedt - Eupen
 - B+ Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen-Centraal - Roosendaal - Amsterdam
 - C Antwerpen - Gent - Kortrijk - Lille
 - D Lille - Tournai - Mons - Charleroi - Namur - Liège - Herstal
 - E Knokke - Blankenberge - Brugge - Gent - Brussel/Bruxelles - Louvain - Aarschot - Hasselt - Tongeren
 - F Quiévrain - Saint-Ghislain - Mons - Brussel/Bruxelles - Louvain - Landen - Liège
 - G Oostende - Brugge - Gent - Antwerpen
 - H Mouscron - Tournai - Ath - Enghien - Brussel/Bruxelles - Schaerbeek/Schaerbeek
 - I Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
 - J Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur - Arlon - Luxembourg
 - K Gent - Aalst - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Louvain - Landen - Hasselt - Genk
 - L Poperinge - Kortrijk - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas
 - M Brussel/Bruxelles - Ottignies - Namur - Liège - Liers
 - N Charleroi - Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen - Essen
 - O Brussel/Bruxelles - Liège - Maastricht
 - P Antwerpen - Sint-Niklaas - Lokeren - Gent
 - Q Antwerpen - Mechelen - Nekkerspoel - Louvain
 - R Brussel/Bruxelles - Mechelen - Lier - Herentals - Turnhout

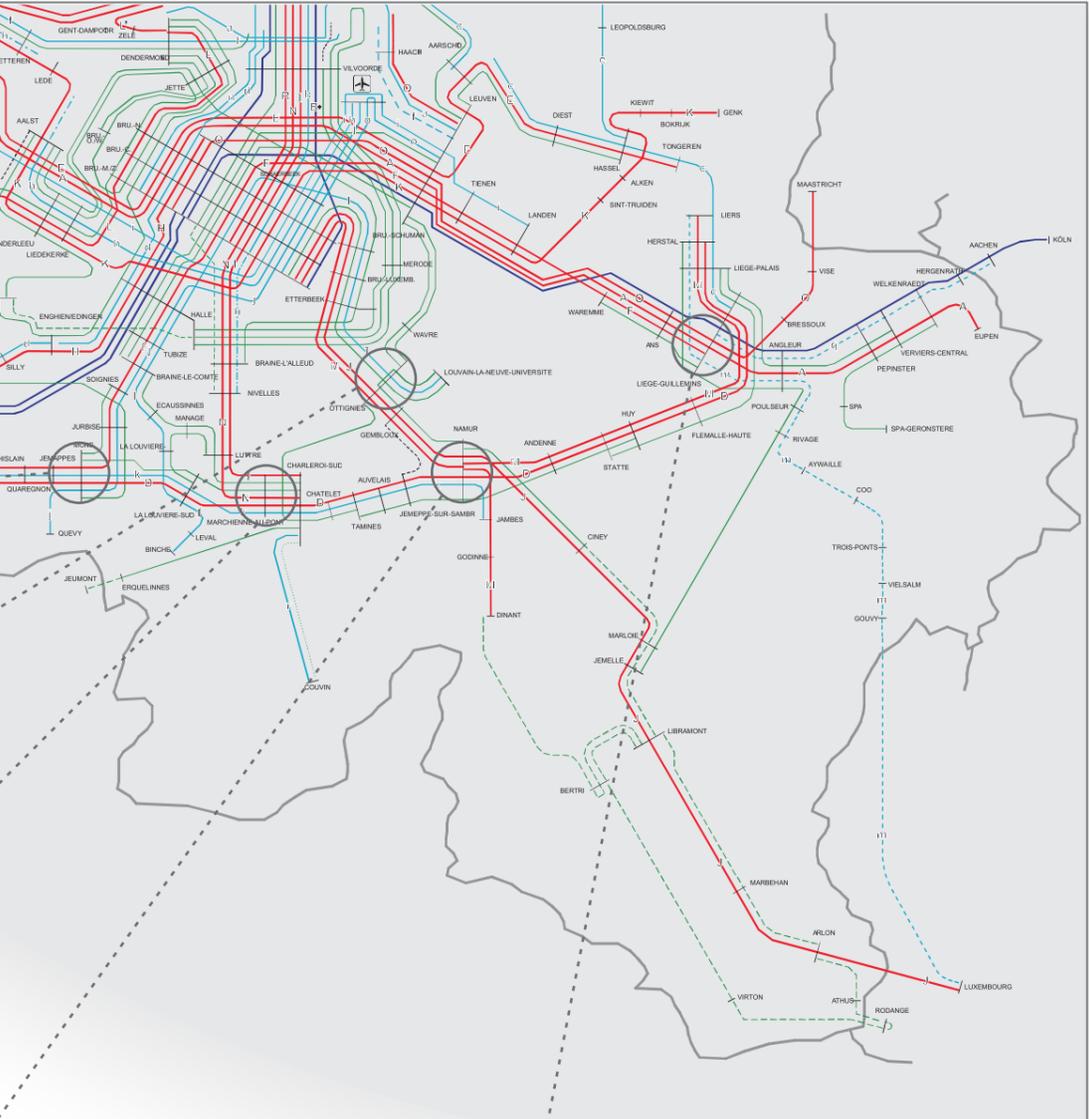
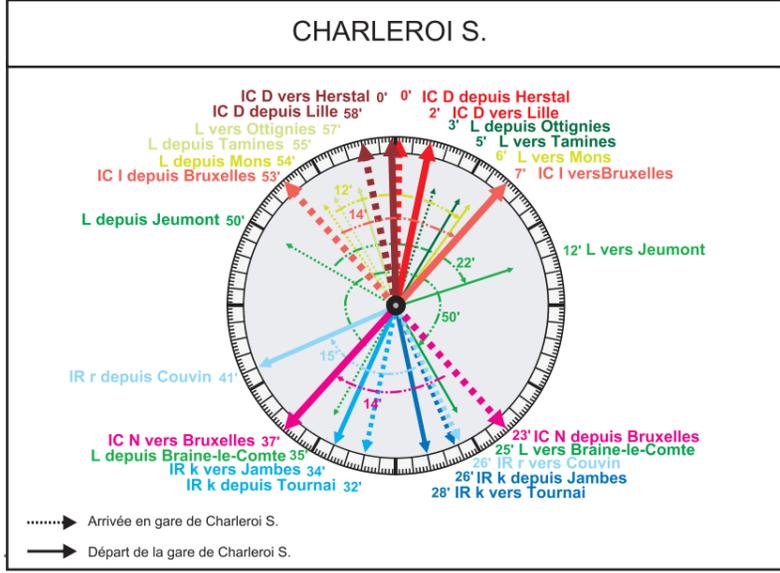
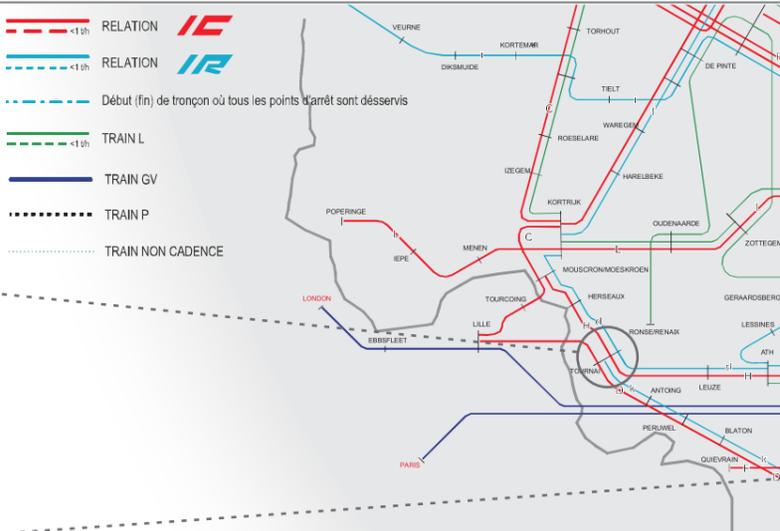
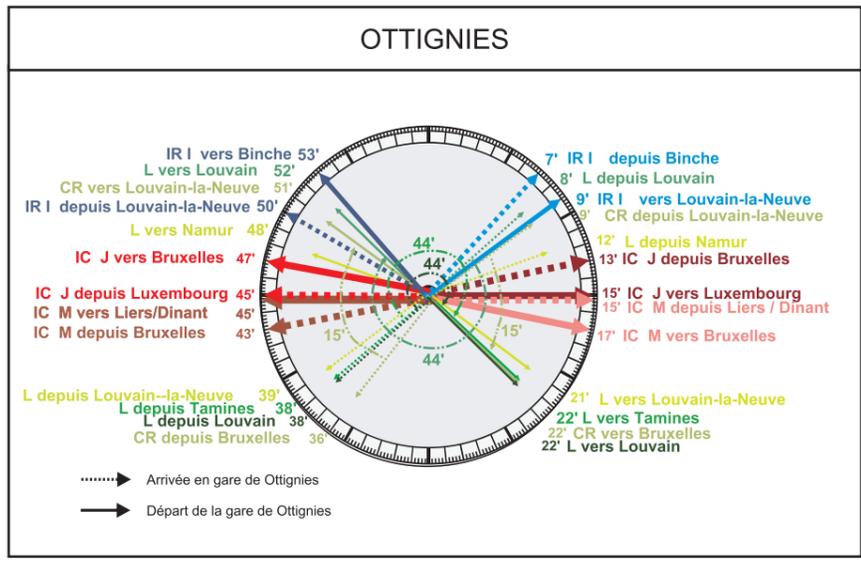
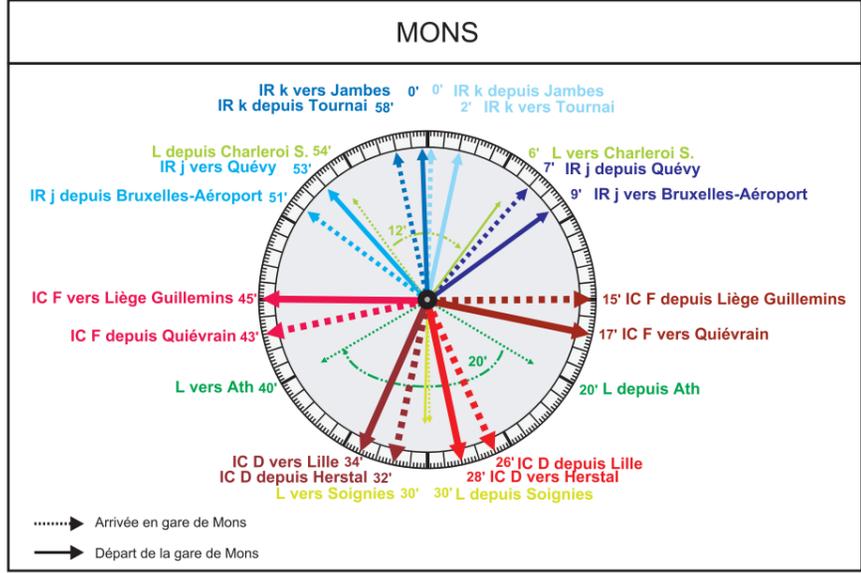
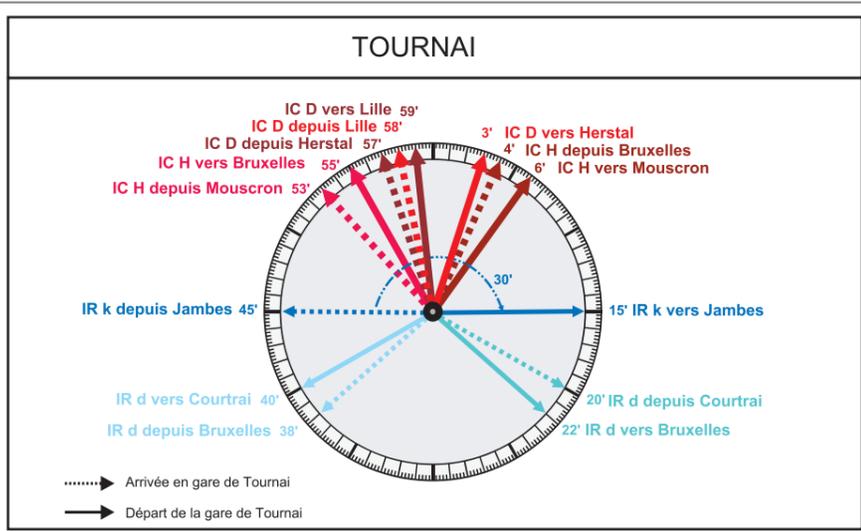
- RELATIONS IR**
- a Louvain - Haacht - Mechelen - Puurs - Sint-Niklaas
 - b Brussel - Mechelen - Antwerpen
 - c Antwerpen - Lier - Aarschot - Diest - Hasselt - Liège
 - d Antwerpen - Mechelen - Brussel/Bruxelles - Halle - Enghien (Eingien) - Ath - Geraardsbergen - Tournai
 - e Antwerpen - Lier - Herentals - Mol - Neerpelt - Hasselt
 - f Kortrijk - Gent - Wetteren - Dendermonde - Haacht - Louvain
 - g Antwerpen - Lier - Herentals - Turnhout
 - h Gent - Aalst - Denderleeuw - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
 - i De Panne - Lichtenvelde - Gent - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Landen
 - j Couvy - Mons - Halle - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles
 - k Jambes - Charleroi - La Louvière-Sud - Mons - Saint-Ghislain - Tournai
 - l Binche - La Louvière-Sud - Brussel/Bruxelles - Ottignies - Louvain-la-Neuve
 - m Liers - Liège - Angleur - Pouffeux - Gouvy - Luxembourg
 - n Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen
 - o Nivelles - Brussel/Bruxelles - Brussel/Bruxelles - Louvain
 - q Liège - Aachen
 - r Charleroi - Walcourt - Philippeville - Mariembourg - Couvin
 - s Antwerpen - Noordkerpen

Etude Rail Wallonie

6c Relations nationales - WE et jour férié
(horaire 12/2010)
Zoom Wallonie



Source: SNCB

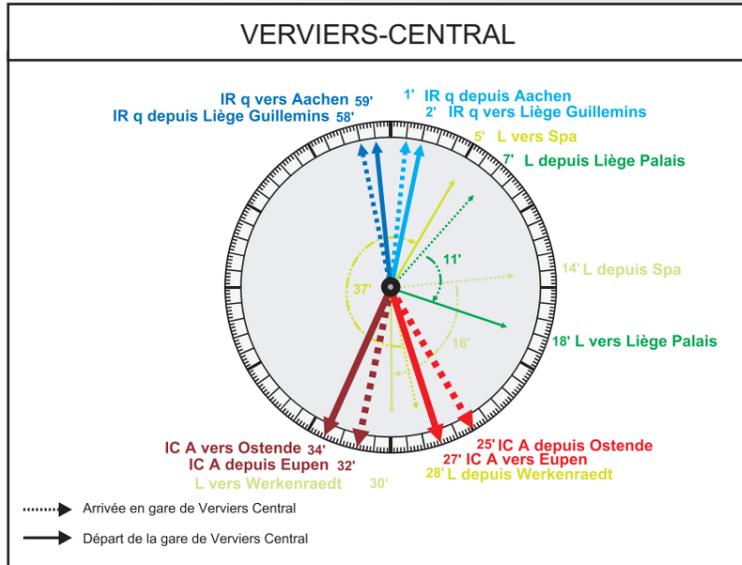
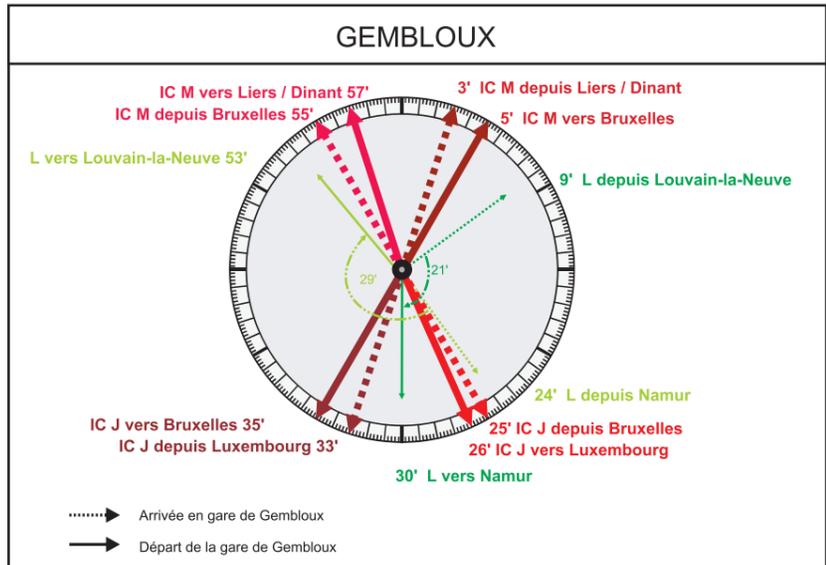
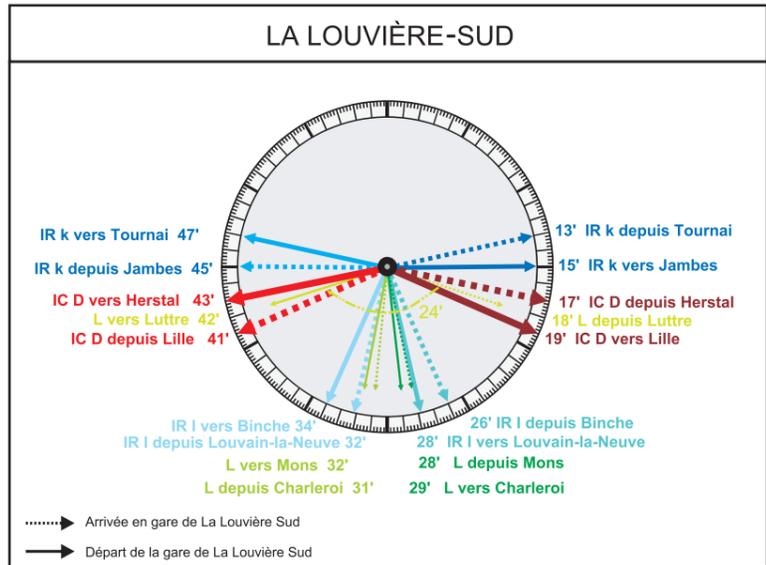
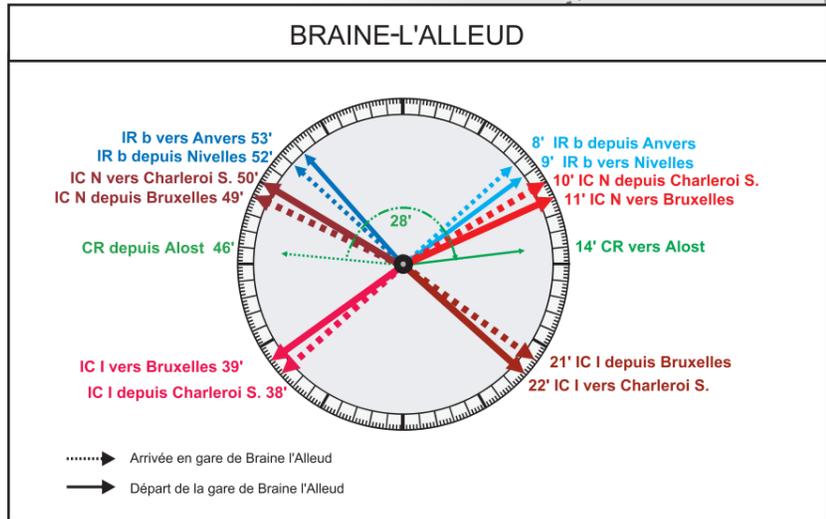
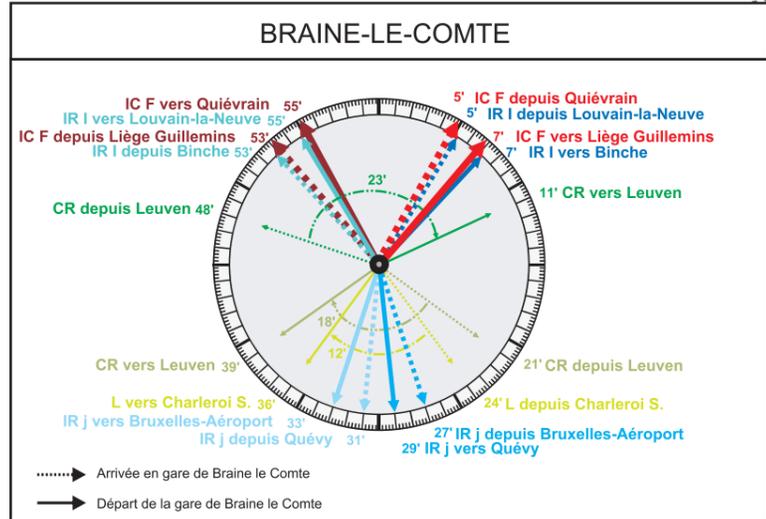
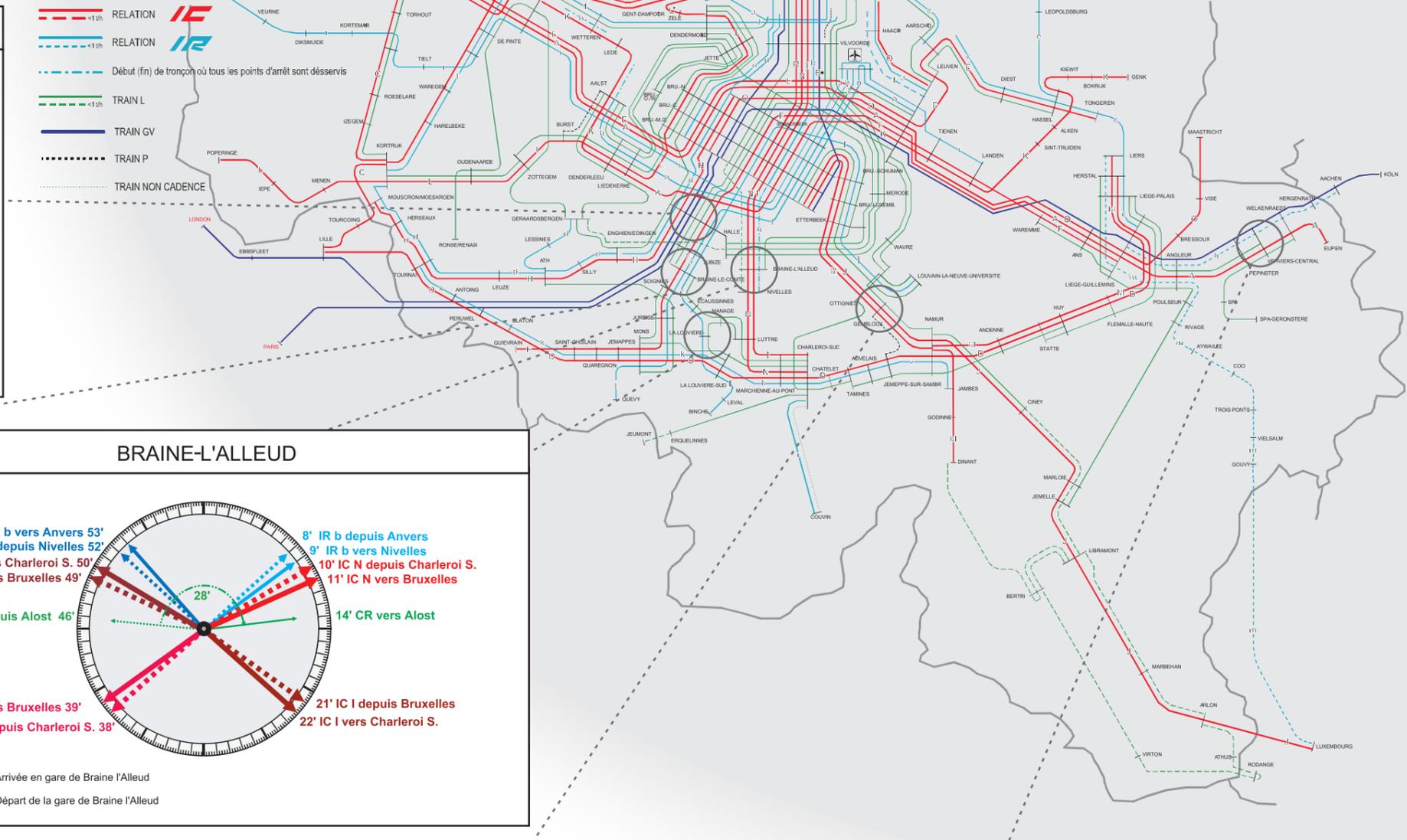
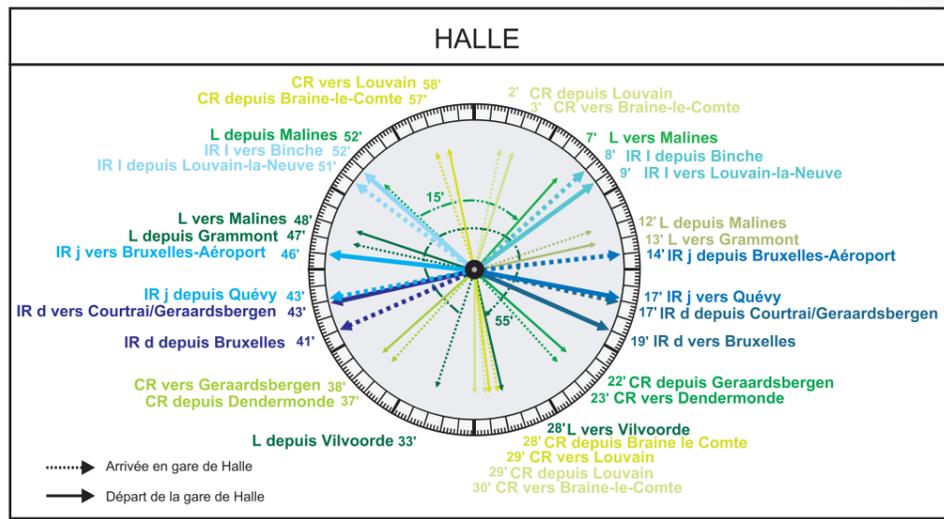


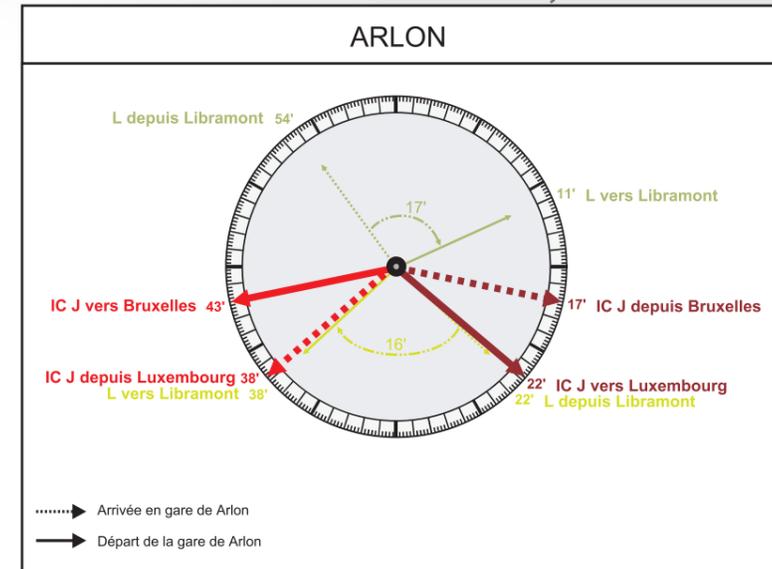
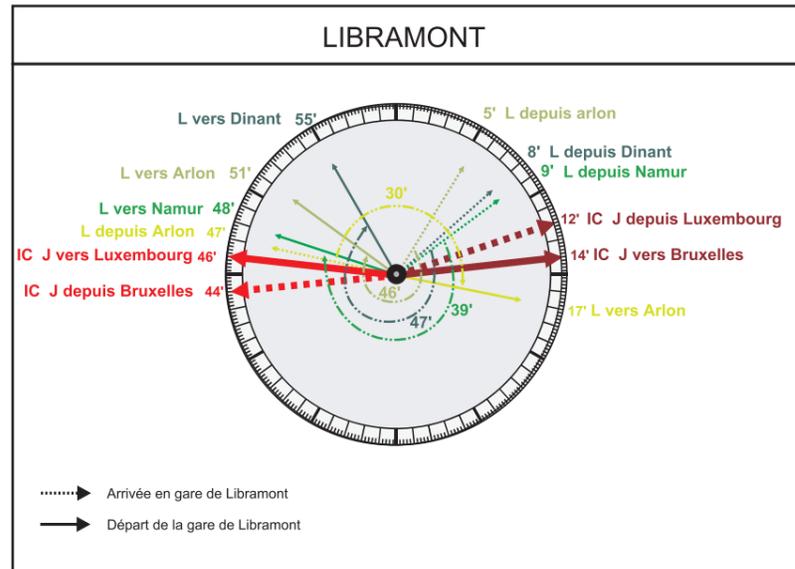
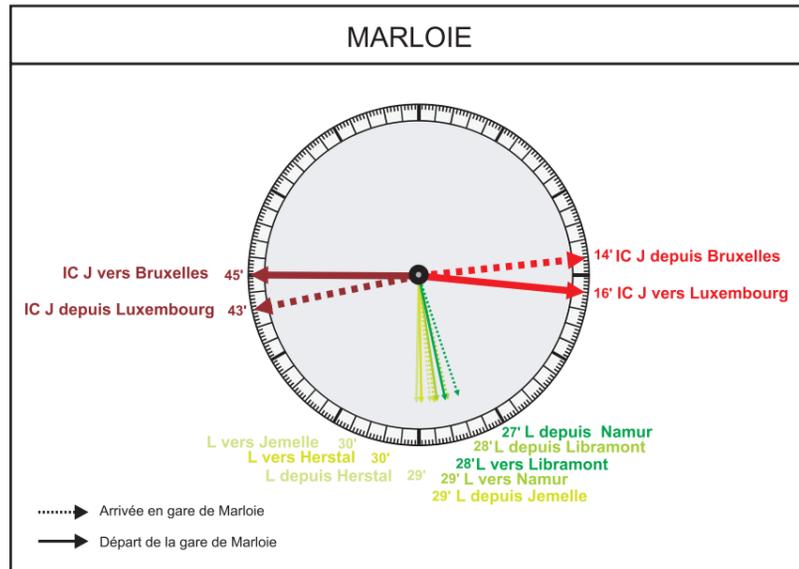
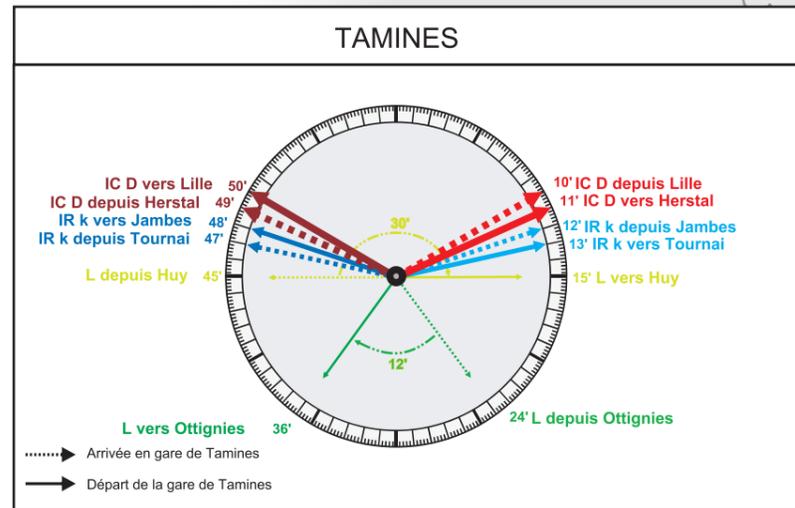
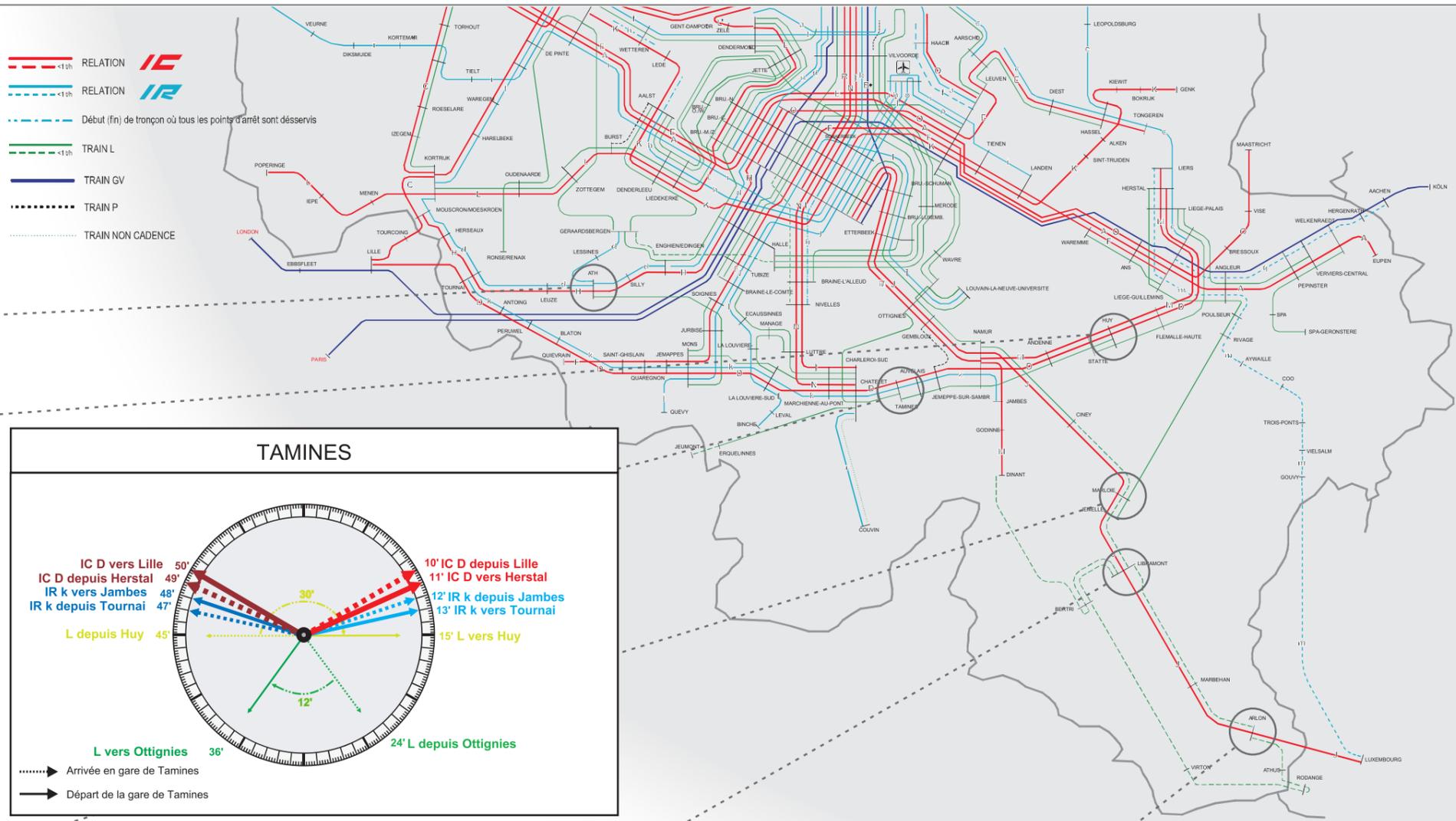
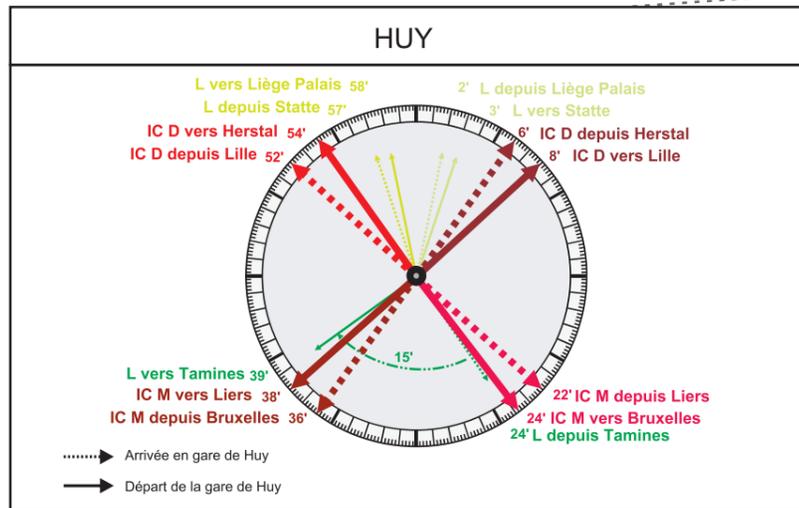
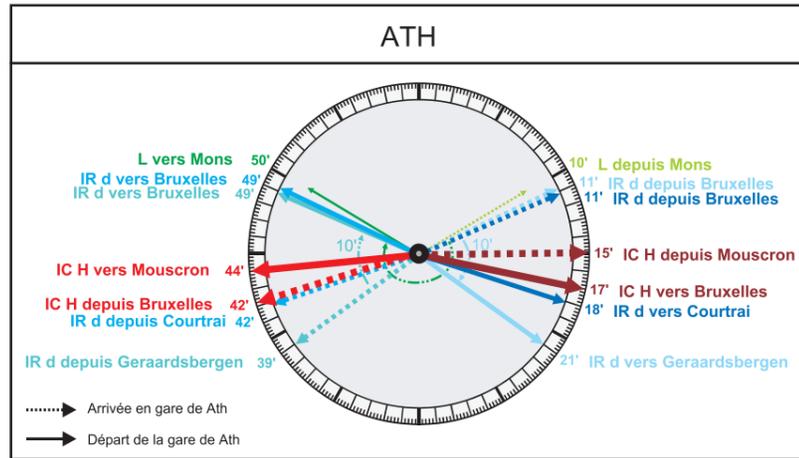
Etude Rail Wallonie

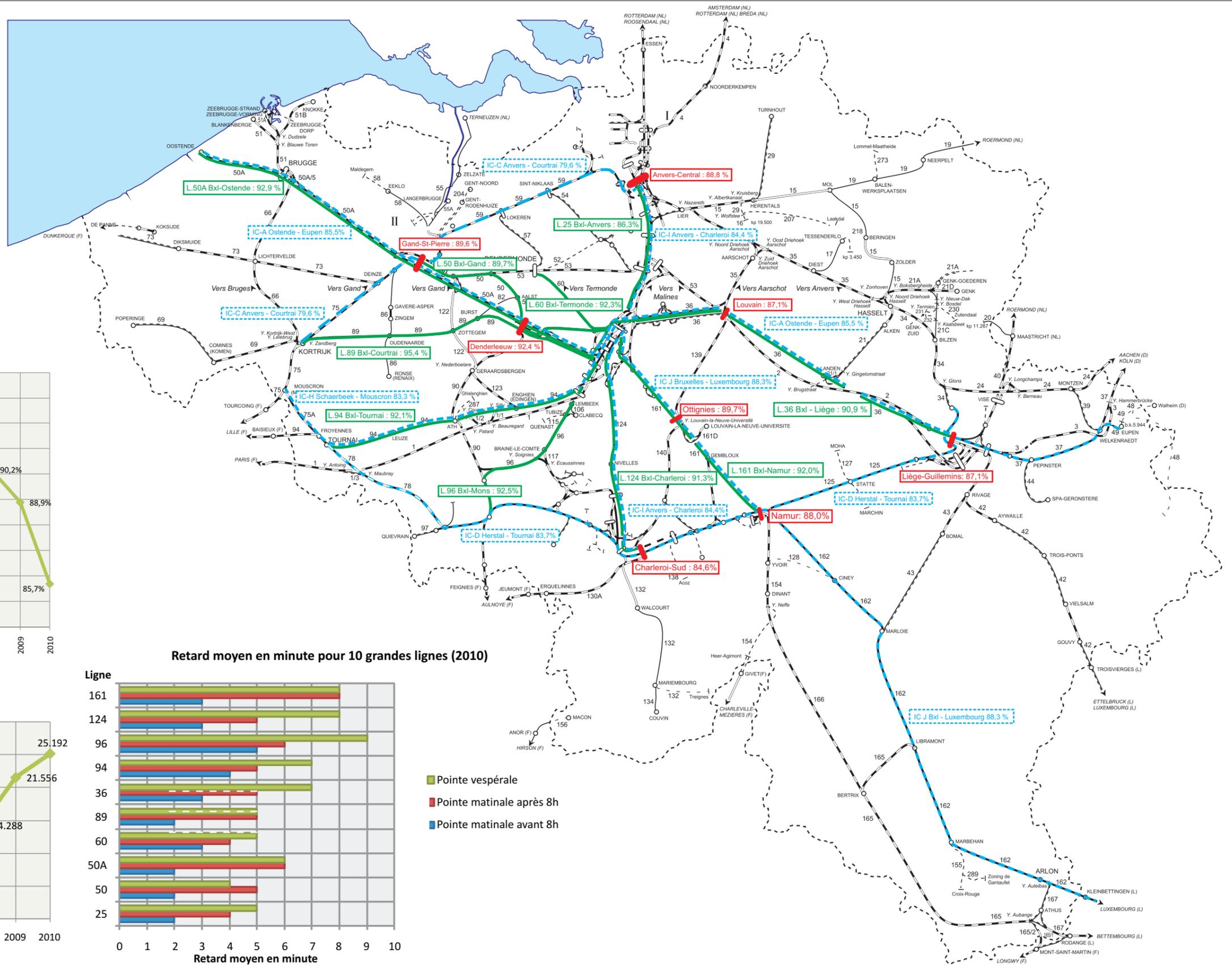
7a **Correspondances**
(horaire 12/2010)



Source : TRITEL (fond de plan: SNCB)



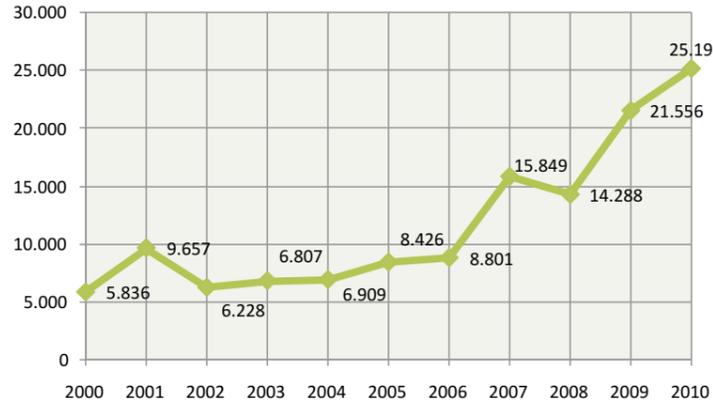




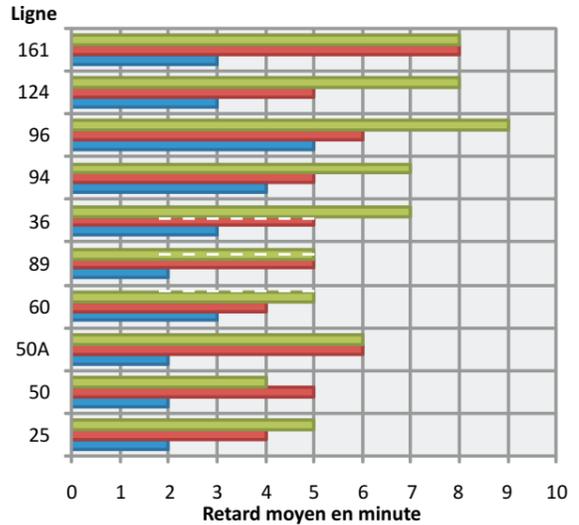
Ponctualité globale (avant neutralisation)



Nombre de train supprimé



Retard moyen en minute pour 10 grandes lignes (2010)



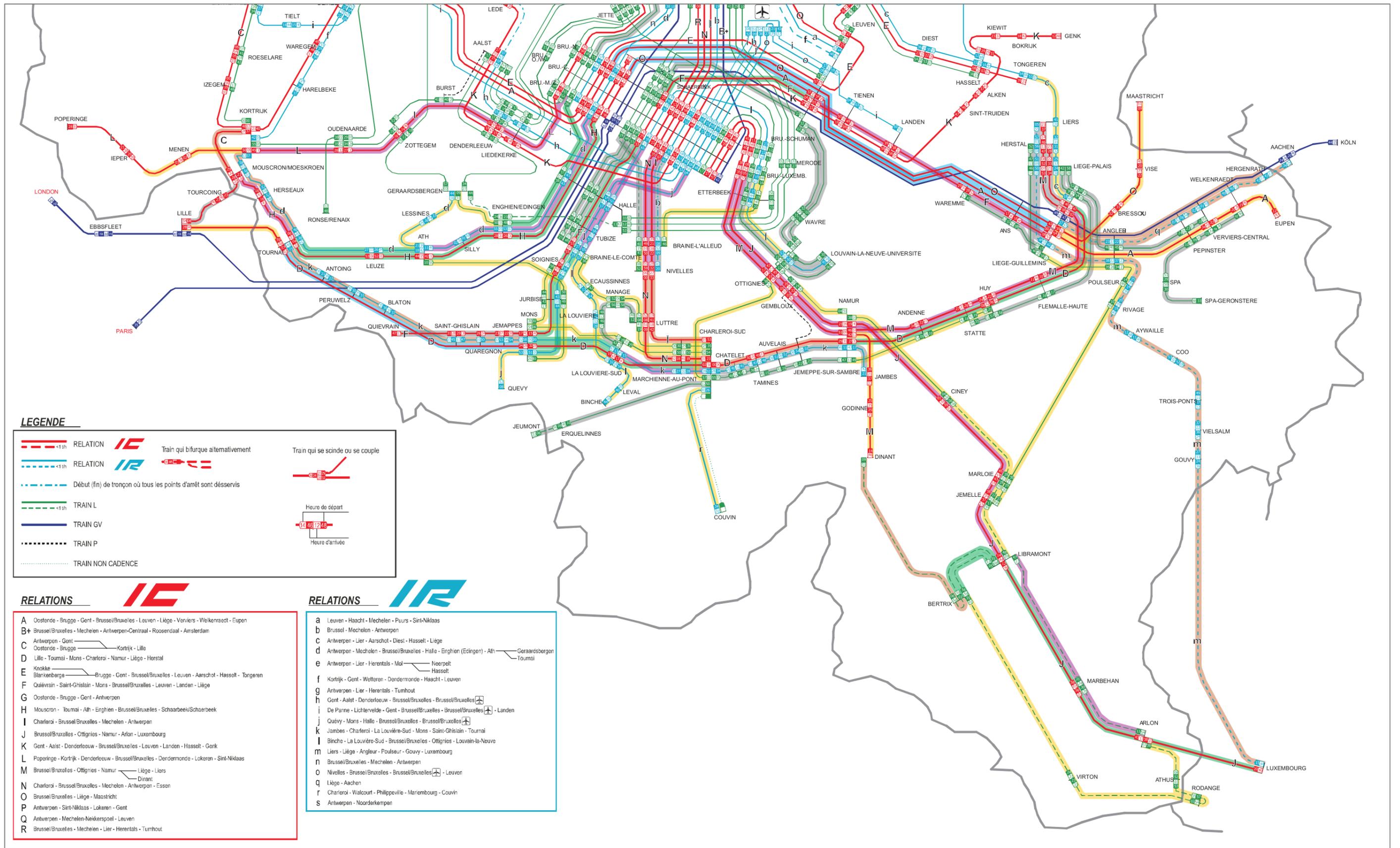
Etude Rail Wallonie

8 Ponctualité (Chiffres 2010)

- Nom gare : xx% Ponctualité à l'arrivée par gare
- N° ligne : xx% Ponctualité par ligne
- Nom relation : xx% Ponctualité par relation



Source : TRITEL (données et fond de plan : Infrabel)



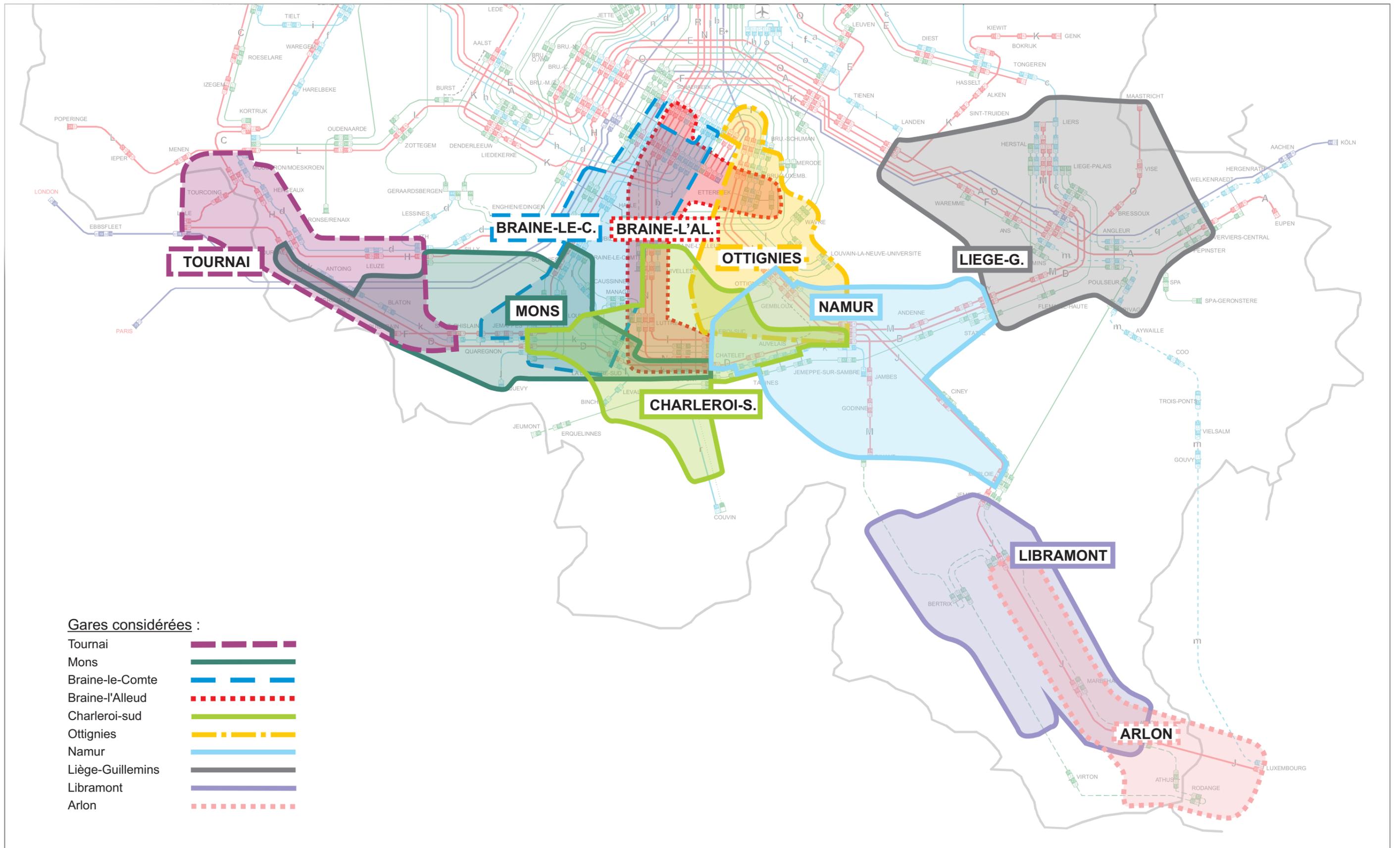
Etude Rail Wallonie

9a

Vitesse commerciale des relations nationales - semaine (horaire 12/2010)

Vitesse Commerciale :

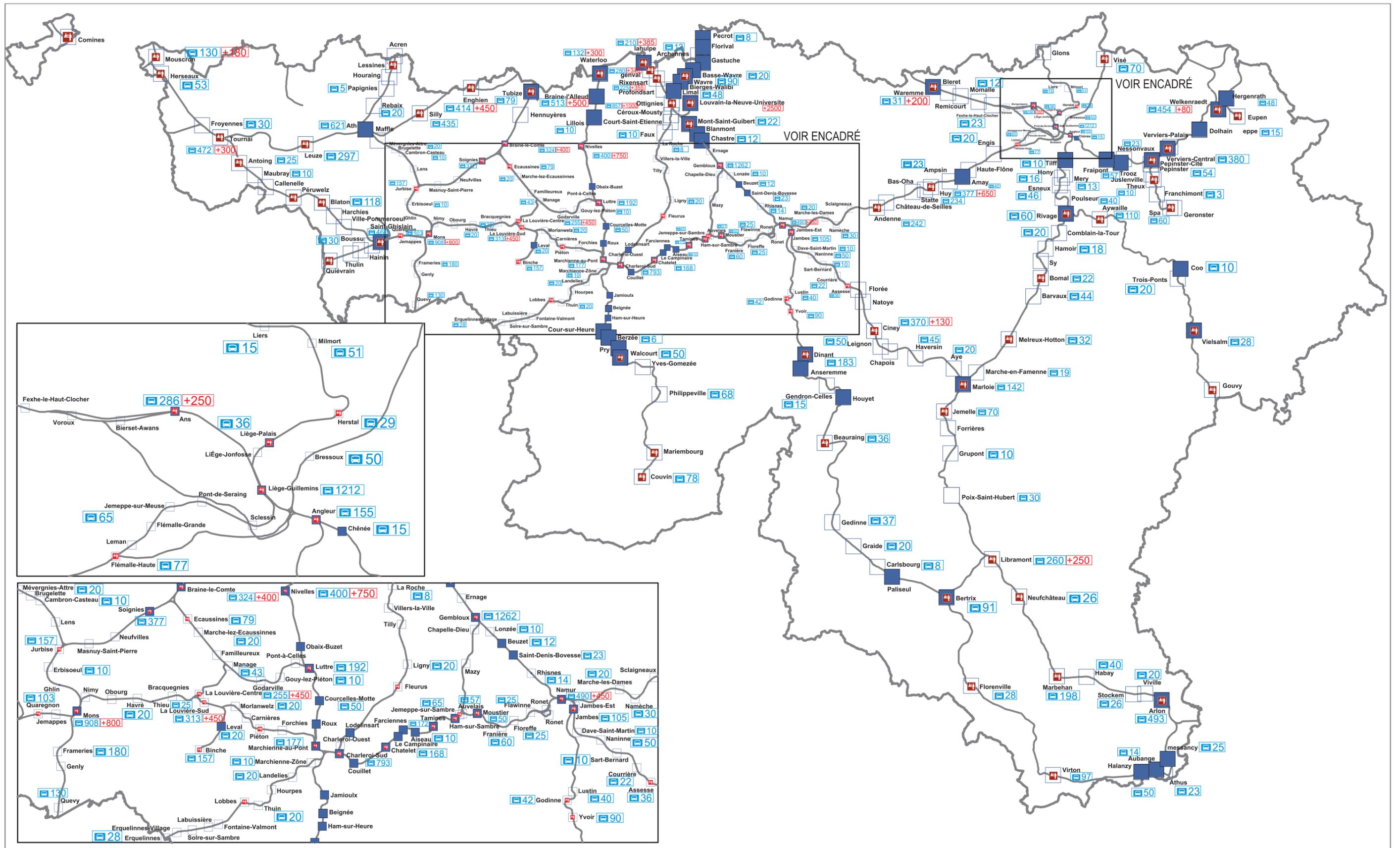




Etude Rail Wallonie

9b

Isochrone 30 minutes de gare à gare
(Horaire semaine 12/2010)



Etude Rail Wallonie

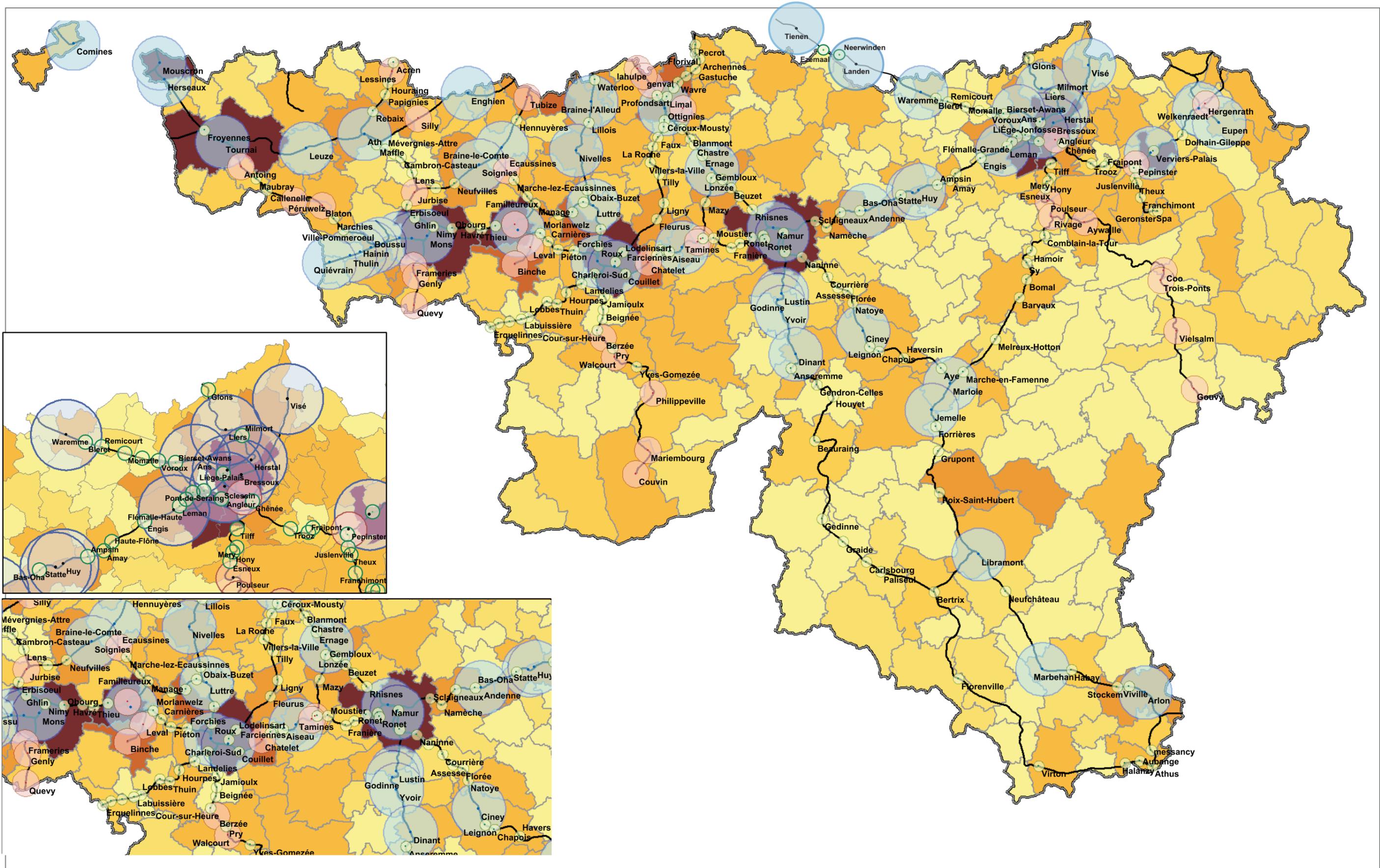
10

Equipement des gares et points d'arrêt

- Quai bas (28 cm)
- Quai haut (75 cm) ou mi-haut (55 cm)
- Guichet
- XX Nombre de places de parking sur terrains Groupe-SNCB
- +XXX Estimation du nombre de places pour les principaux projets de parkings du Groupe SNCB



Source : TRITEL (données : site internet SNCB, février 2011, SNCB-Holding)



Etude Rail Wallonie

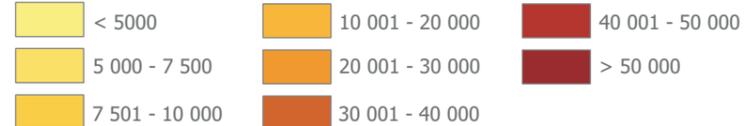
11

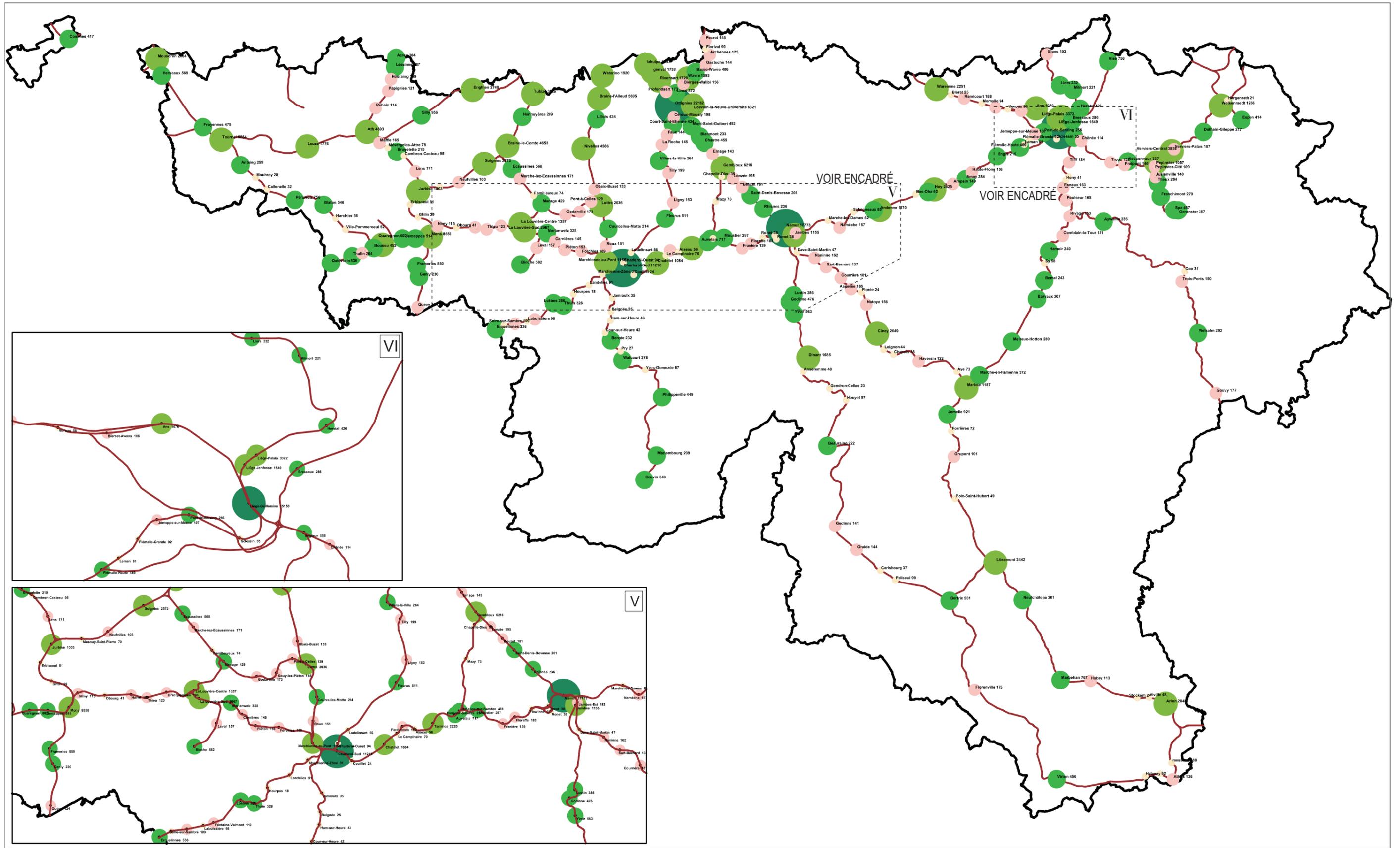
Gares et population

Aire d'influence



Population par commune





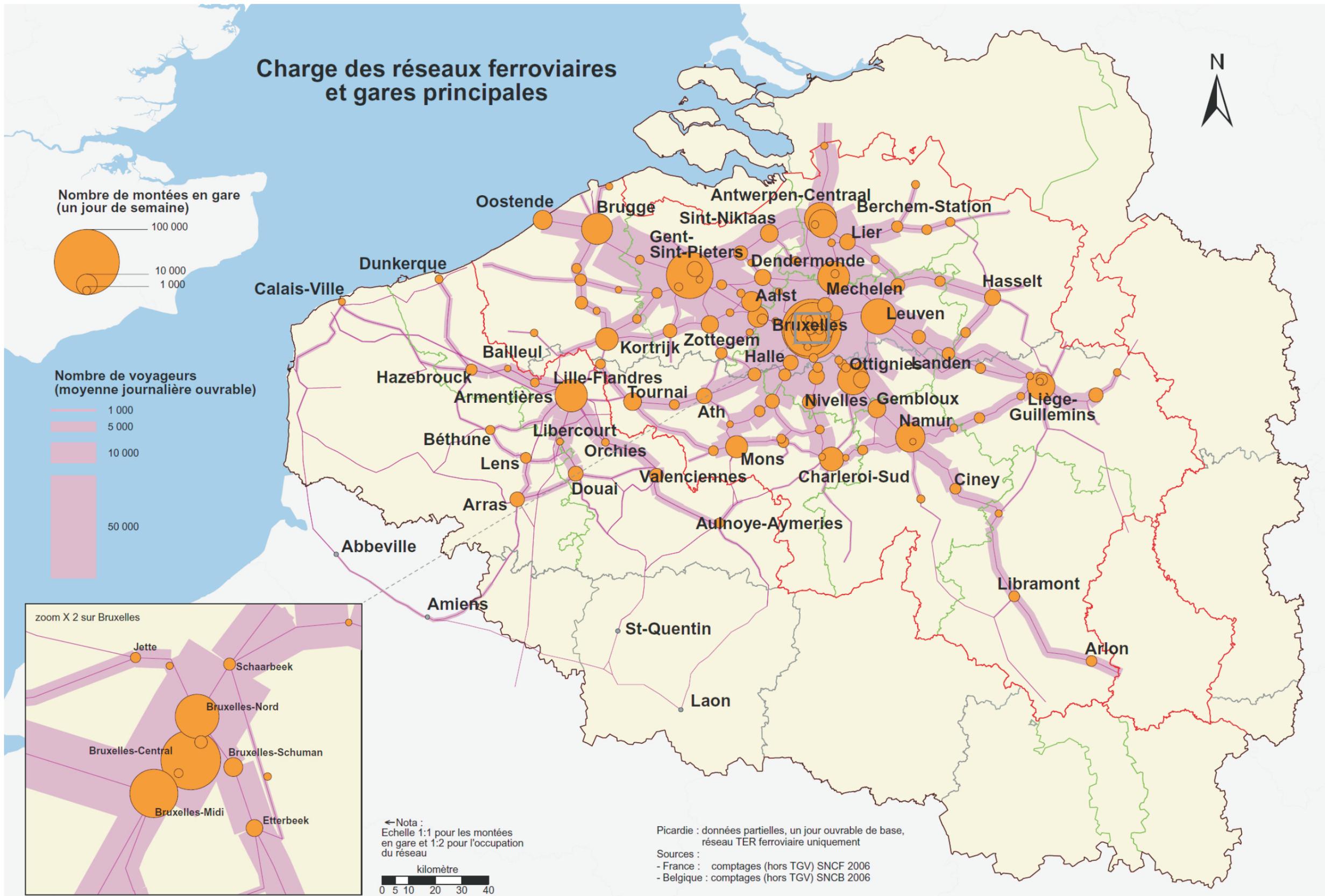
Etude Rail Wallonie

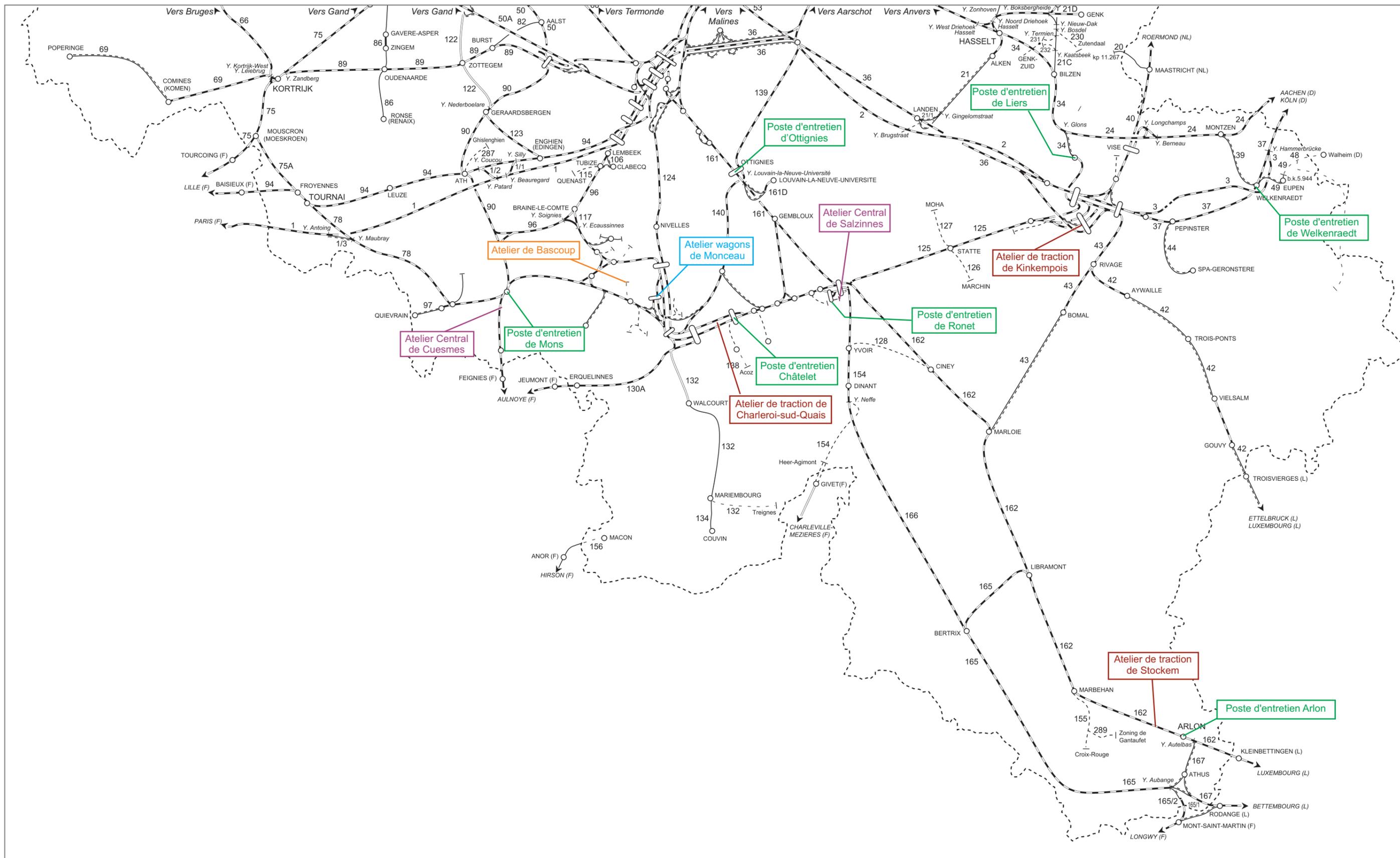
12a Montées journalières voyageurs en gare
(jour ouvrable de semaine - année 2009)

Montées



Charge des réseaux ferroviaires et gares principales





Etude Rail Wallonie

Principaux équipements de production du Groupe SNCB en Wallonie

- Poste d'entretien
- Atelier Central
- Atelier de traction
- Atelier Infrabel
- Atelier wagon

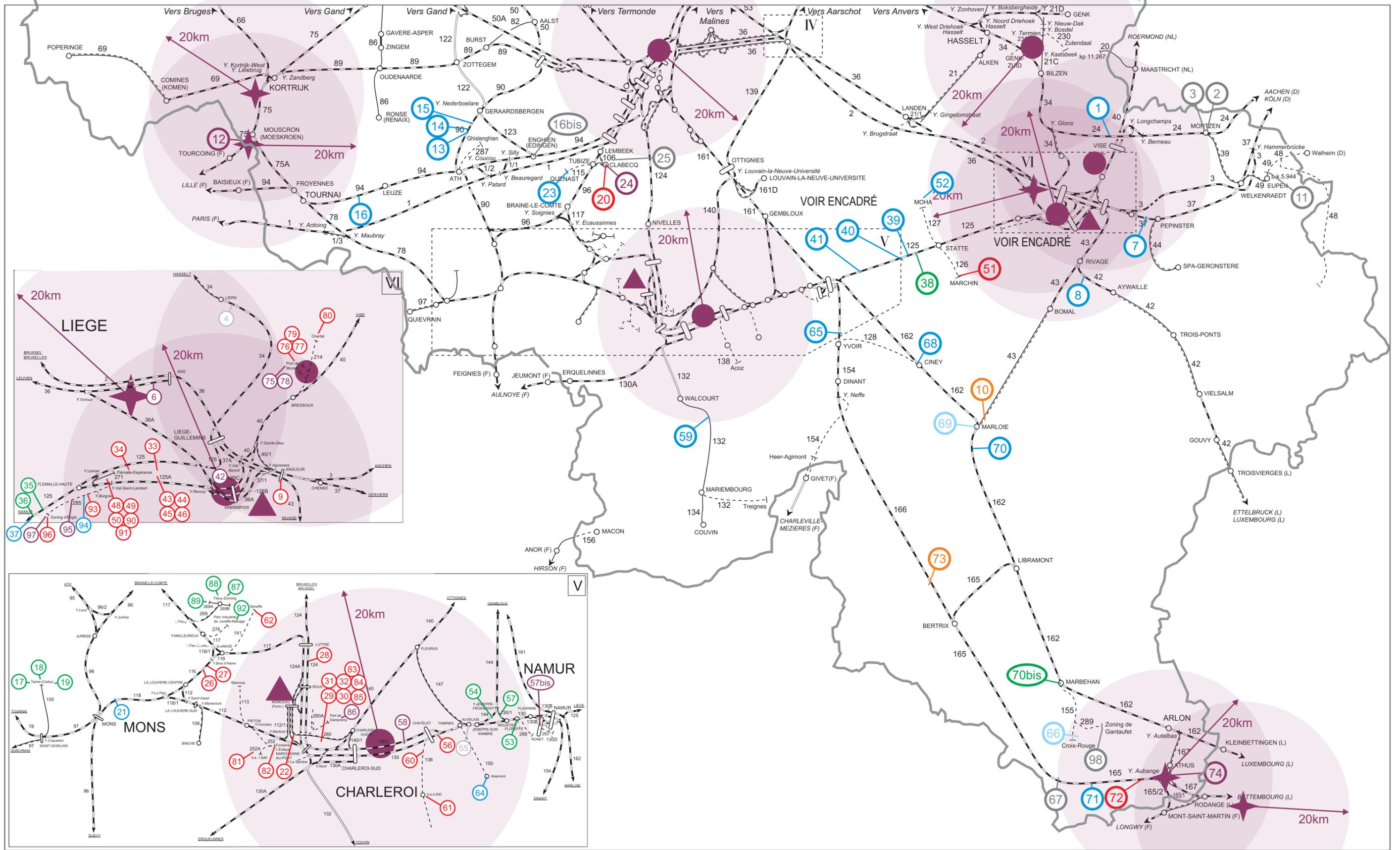


Code couleur :

	Chimie, pétrochimie, carburants, etc.
	Filières métallurgiques (yc recyclage métaux)
	Logistique
	Carrière, transformation de produits de carrières, matériaux de construction
	Défense Nationale
	Filières du bois
	Divers

N° raccordement	Ligne INFRABEL	Nom raccordement industriel	Entreprise	Localité
1	24	Cimenterie CBR	CBR	Visé
2	24	Entrepôt Socomanex	Socomanex	Montzen
3	24	DLC	DLC	Montzen
4	34	Colgate-Palmolive (probablement hors service)	Colgate-Palmolive	Herstal (Hauts-Sarts)
6	36	Bierset - Zone fret	Parc logistique "Trilogis Park"	Bierset
7	37	Carrière de Trooz (probablement hors service)	Sagrex sa	Trooz
8	42	Carrière de Belle-Roche	BLS (Colas Belgium)	Rivage
9	43	Ferrailleur Theyse	Theyse	Angleur
10	43	Camp militaire de Marche	Défense Nationale	Marche-en-Famenne
11	49	Ateliers Rail & Traction	Rail & Traction International sa	Raeren
12	75	Mouscron Dry Port	Plateforme multimodale	Mouscron
13	87	Ollignies-Dupuis	Dupuis (Usines) sa	Ollignies
14	90	Carrières Unies Lessines	Carrières Unies de porphyre	Lessines
15	90	Carrière de l'Ermitage	Holcim	Lessines, Deux-Acren
16 bis	94	Enghien	Colas Rail Belgium	Enghien
16	94	Carrière Gauraing-Ramecroix	C.C.B Cement Plant	Havinnes
17	100	Tertre-Kemira	YARA TERTRE sa (ex. KEMIRA GROWHOW SA)	Tertre (Saint-Ghislain)
18	100	Tertre-Erachim	ERACHEM COMILOG sa (ex ERACHEM EUROPE sa ex SEDEMA sa Division de SADACEM sa)	Tertre (Saint-Ghislain)
19	100	Tertre-Polyol	Polyol Belgium sprl	Tertre (Saint-Ghislain)
	100	Tertre-Reilly Chemicals	REILLY CHEMICALS	Tertre (Saint-Ghislain)
20	106	Duferco-Clabecq	Duferco	Clabecq
21	112	Cimenterie d'Obourg	Holcim	Obourg
22	112/2	Laminoirs du Ruau	Laminoirs du Ruau sa	Monceau-Sur-Sambre
23	115	Carrière de Quenast	Sagrex sa	Quenast
24	115	Plateforme de transbordement de Clabecq	Sarsi / Port autonome de Charleroi, mise à disposition de Sagrex	Clabecq
25	115	Clabecq Sarsi	Concessionnaires	Clabecq
26	116	Duferco La Louvière	Duferco sa	La Louvière
27	116	La Croyère-Laminois de Longtain	Laminoirs de Longtain sa	Bois d'Haine
28	124	Ferrailleur De Keyser	Keyser et Fils sa	Courcelle
29	124	Industeel 1	Industeel Belgium sa	Marchienne-au-Pont
30	124	Industeel 2	Industeel Belgium sa	Marchienne-au-Pont
31	124	Carsid Haut-Fourneau	Carsid sa	Marcinelle
32	124	Carsid Aciérie	Carsid sa	Marcinelle
33	125	Advanced Coating	Advanced Coating sa	Tilleur
34	125	Tilleur-Cockerill-Sambre 5	Arcelor Mittal sa	Tilleur
35	125	Centrale électrique des Awirs	Electrabel sa	Awirs (Engis)
36	125	Prayon Rupel	Prayon sa	Awirs (Engis)
37	125	Carrière Dumont-Wauthier	Carrières et Fours à Chaux Dumont-Wautier sa (Groupe Lhoist)	Hermalle/s/Huy
38	125	Bio-Wanze	Bio-Wanze sa	Wanze
39	125	Carrière d'Andenne	Carmeuse sa	Andenne
40	125	Carrière de Namèche	Carmeuse sa	Namèche
41	125	Carrière de Marche-lez-Dames	Sagrex sa	Marche-lez-Dames
42	125A	Terminal Conteneurs de Renory	Terminal ECE sa (Groupe Gustave Portier Industries)	Renory
43	125A	Ougré-Cockerill-Sambre 10 (Haut-Fourneau B)	Arcelor Mittal sa	Ougré
44	125A	Ougré-Cockerill-Sambre 6 (Cimenterie)	Arcelor Mittal sa	Ougré
45	125A	Seraing-Cockerill-Sambre 1 (Cokerie)	Arcelor Mittal sa	Seraing
46	125A	Seraing-Cockerill-Sambre 2 (Fontes Haut-Fourneau 6)	Arcelor Mittal sa	Seraing
47	125A	Flémalle-Cockerill-Sambre	Arcelor Mittal sa	Flémalle
48	125A	Galva Flémalle (ex.Phenix-Works)	Arcelor Mittal sa	Flémalle
49	125A	Flémalle-Tubemeuse Industries	Tubemeuse Industries sa	Flémalle
50	125A	Flémalle Annexes - Safef	Duferco sa	Flémalle
51	126	Tôleries Delloye-Mathieu	Arcelor Produits Plats Wallonie sa	Marchin
52	127	Carrière de Moha	Carmeuse sa	Moha
53	130	Mazout Joassin (probablement hors service)	Mazout Joassin	Flawinne
54	130	Solvay Jemeppe	Solvay sa	Jemeppe-S-Sambre
55	130	Glaverbel Auvelais	Glaverbel sa	Auvelais
56	130	Carinox	UGINE & ALZ Carinox	Châtelet
57	130/1	Moustier Solvay 1	Solvay	Moustier/S/Sambre
57bis	130B	Terminal TRW de Ronet	B-Logistics (IFB)	Ronet
58	130C	Charleroi Dry Port	Port autonome de Charleroi	Charleroi / Châtelet
59	132	Carrière Les Petons	Solvay	Yves-Gomezée
60	138	Quai de Châtelet (probablement hors service)	Port autonome de Charleroi	Châtelet
61	138	Porta Disteel	Disteel sa	Bouffioulx (Châtelet)
62	141	Aciers Cassart	Demanet Cassart Aciers sa	Seneffe

63	144	Moustier-Solvay 2	Solvay	Moustier
64	150	Carrière et fours à chaux d'Aisemont	Carmeuse sa	Aisemont
65	154	Carrière de Lustin	Sagrex sa	Lustin / Profondville
66	155	Croix-Rouge-Scierie Dusausoit	Dusausoit Scierie sprl	Etalle
67	155	Burgo Ardennes	Burgo Ardennes sa	Harnoncourt
68	162	Ronveaux Ciney	Ronveaux sa	Ciney
69	162	Scierie de Marloie	Fruytier Scierie sa	Marloie
70	162	Carrières de Jemelle	Lhoist sa	Jemelle
70 bis	162	Dépôt carburant Total	Total Belgium sa	Marbehan
71	165	Zoning d'Aubange-Socogetra	Socogetra sa	Aubange
72	165	Zoning d'Aubange-Recylux	Recylux sa	Aubange
73	166	Dépôt munitions de Jehonville	Defense nationale	Jehonville
74	167	Terminal container Athus	IFB	Athus
75	214	Monsin-Magemon	CTB-Magemon	Liège
76	214	Monsin-George	GEORGE & Cie - Groupe Derichebourg	Liège
77	214	Monsin-Oxybel	Oxybel sa	Liège
78	214	Monsin-Somef	Somef sa	Liège
79	214	Monsin-Darse nord	Terval sa	Liège
80	214	Chertail (Cockerill Sambre 8)	Arcelor Mittal sa	Liège
81	252/1	Trefilerie de Fontaine-l'Evêque	Trefilerie de Fontaine-l'Evêque sa (Groupe Riva)	Fontaine-l'Evêque
82	252	Fontaine Union	Arcelor Mittal Fontaine sa (ex : Fontaineunion sa)	Fontaine-l'Evêque
83	260	CARSID 4	Carsid sa	Marchienne-au-Pont
84	260	CARSID 8	Carsid sa	Marchienne-au-Pont
85	260	RIVA (Thy-Marcinelle)	Thy-Marcinelle sa (Groupe Riva)	Marcinelle
86	260A	Port de Dampremy	Port autonome de Charleroi	Dampremy
87	269	Feluy Zoning - BASF	BASF sa	Feluy
88	269	Feluy Zoning - Total	TOTAL PETROCHEMICALS FELUY sa (ex ATOFINA FELUY)	Feluy
89	269A	Feluy Zoning - Ineos	INEOS sa (ex. : INNOVENE, BP FELUY, ex BP CHEMBEL sa)	Feluy
90	271	Flemalle-Cockerill-Sambre 3	Arcelor Mittal sa	Flémalle
91	271	Flemalle-Cockerill-Sambre 4 Kessale	Arcelor Mittal sa	Flémalle
92	276	Seneffe Parc industriel Tyberchamps-Syngenta	SYNGENTA sa (ex STAUFFER CHEMICAL SA)	Seneffe
93	285	Ségal	Segal (Groupe Corus)	Engis
94	285	Carrière d'Engis	Carmeuse sa	Engis
95	285	Palifor	Palifor	Hermalle/s/Huy
96	285	MGM	MGM	Hermalle/s/Huy
97	287	Gefco Ghislenghien	Gefco Benelux sa	Ghislenghien
98	289	Gantaufet Zoning - Etalle Valvert	Nestlé Waters Benelux sa	Etalle



Etude Rail Wallonie

15 Raccordements industriels

XX — code couleurs filière
 n° de raccordement, voir tableau

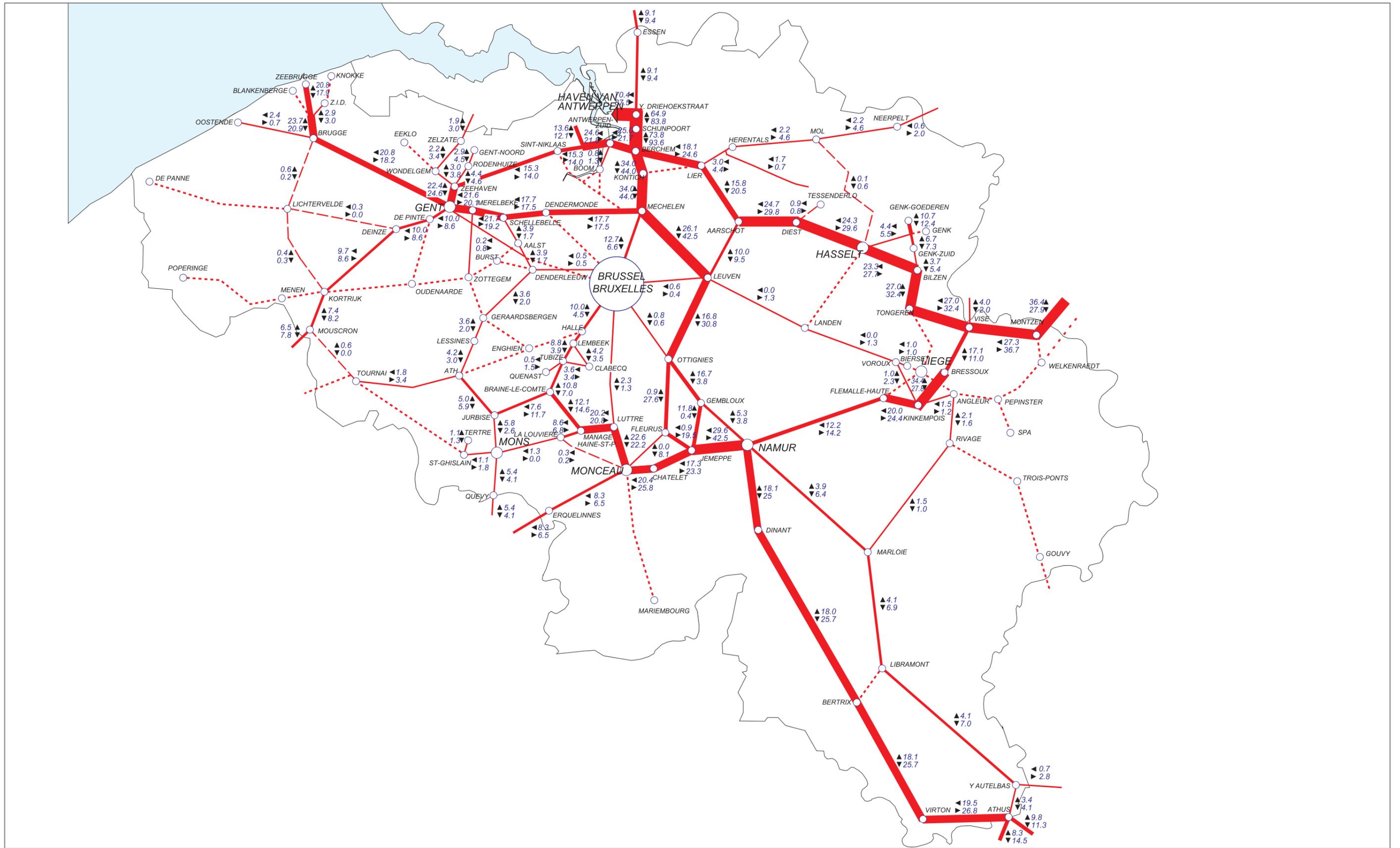
Filières

- chimie, pétrochimie, carburants, etc.
- filières métallurgiques (yc recyclage métaux)
- logistique, transport
- carrière, transformation de produits de carrières, matériaux de construction, etc

Installations logistiques

- ★ Plateforme rail - route
- Plateforme rail - route - eau
- ▲ Gare de formation



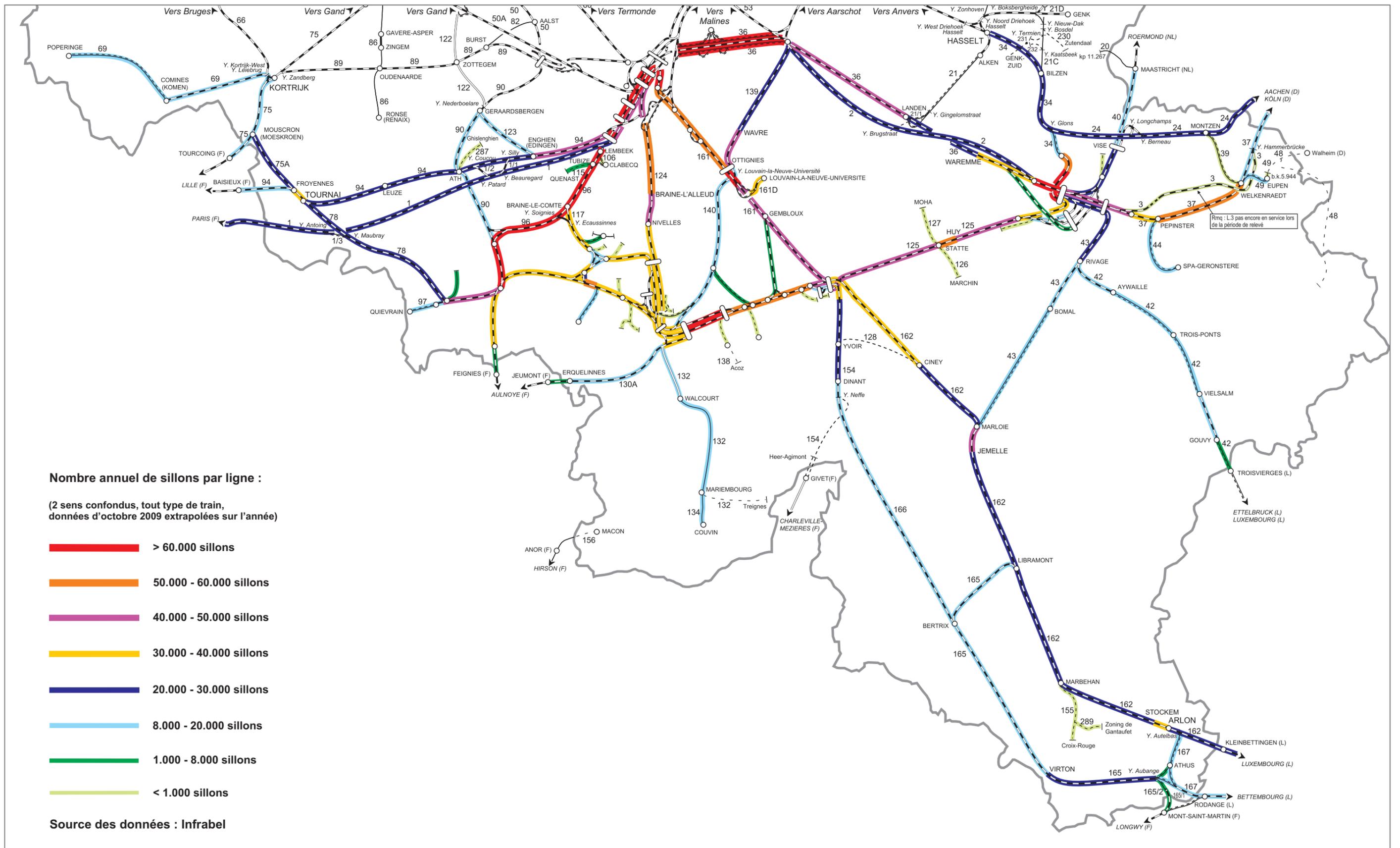


Etude Rail Wallonie

16 Flux marchandises
(2008)

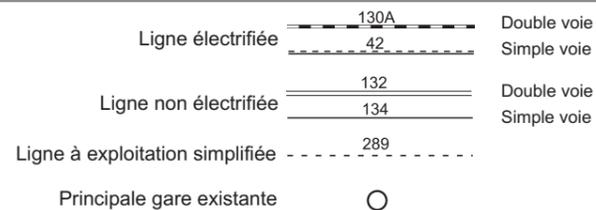
Densité moyenne journalière en 10³ tonne - tonne brute (deux sens)



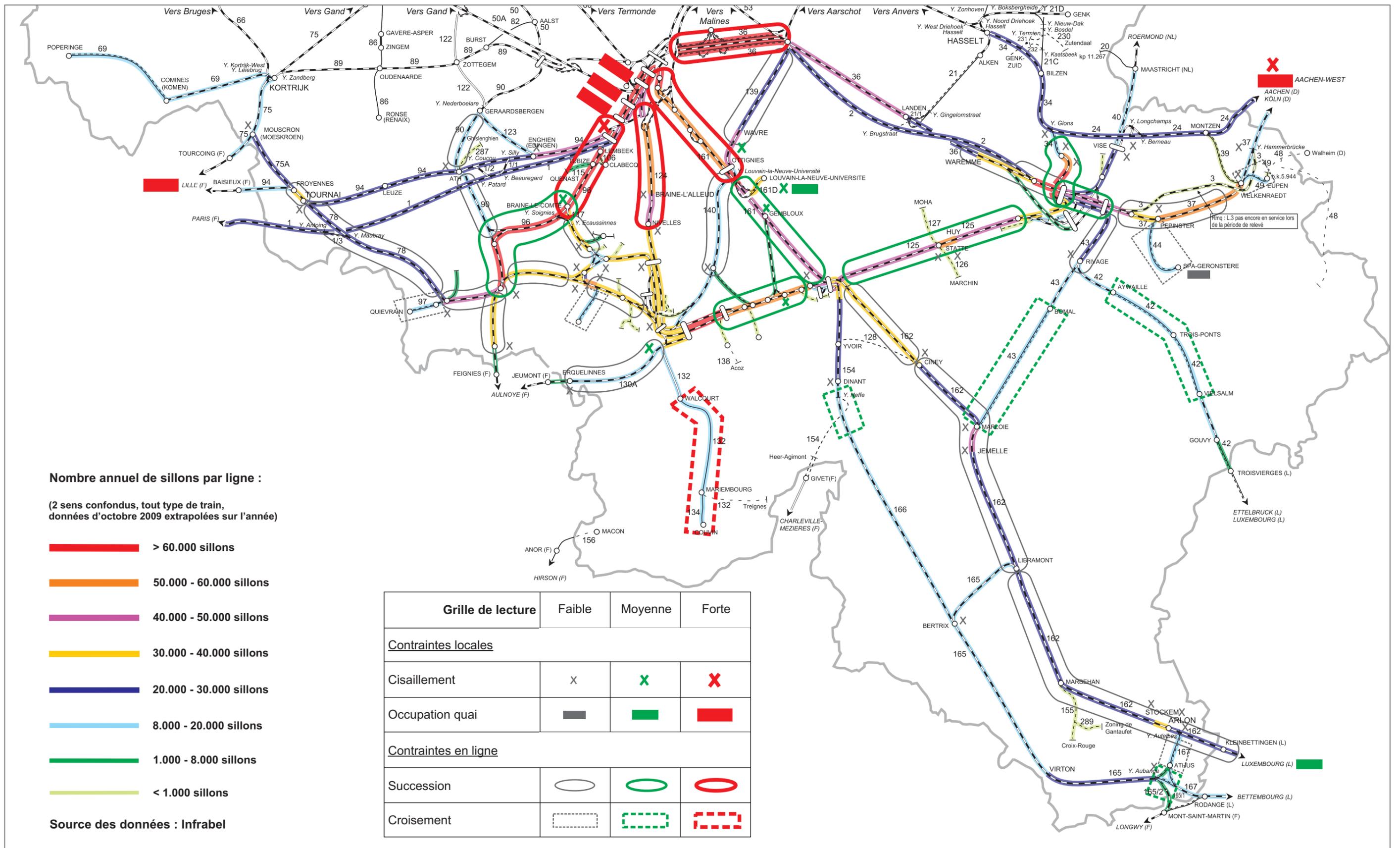


Etude Rail Wallonie

17a Sillons

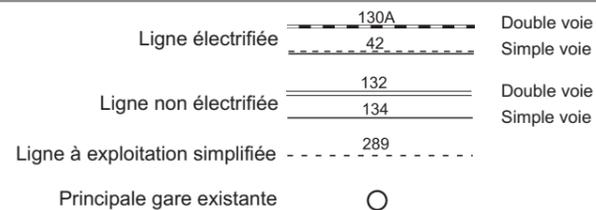


Source : TRITEL (données et fond de plan : Infrabel)

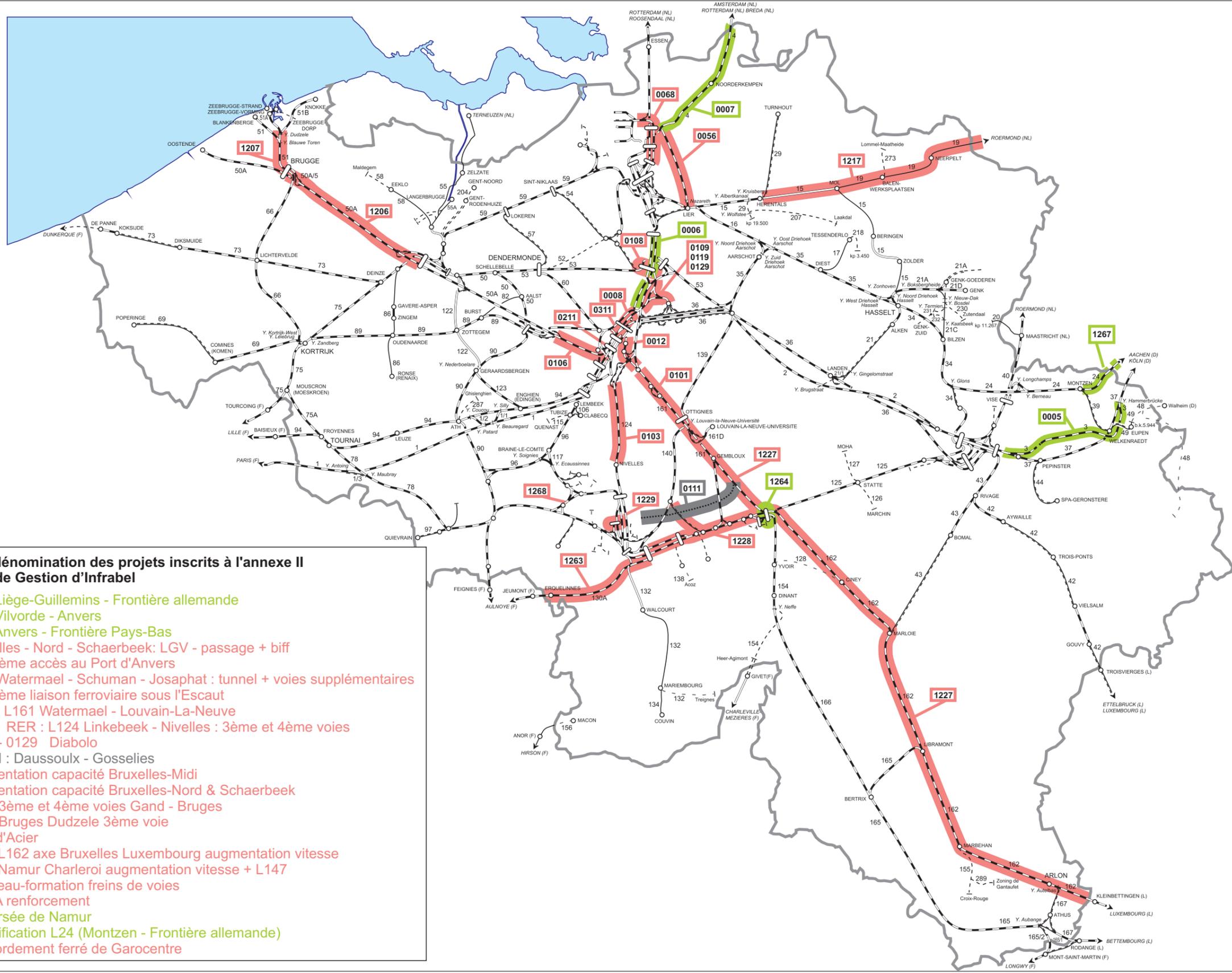


Etude Rail Wallonie

17b **Sillons et contraintes de capacité**
(sur base de l'horaire 12/2010)



Source : TRITEL (données sillons et fond de plan : Infrabel)



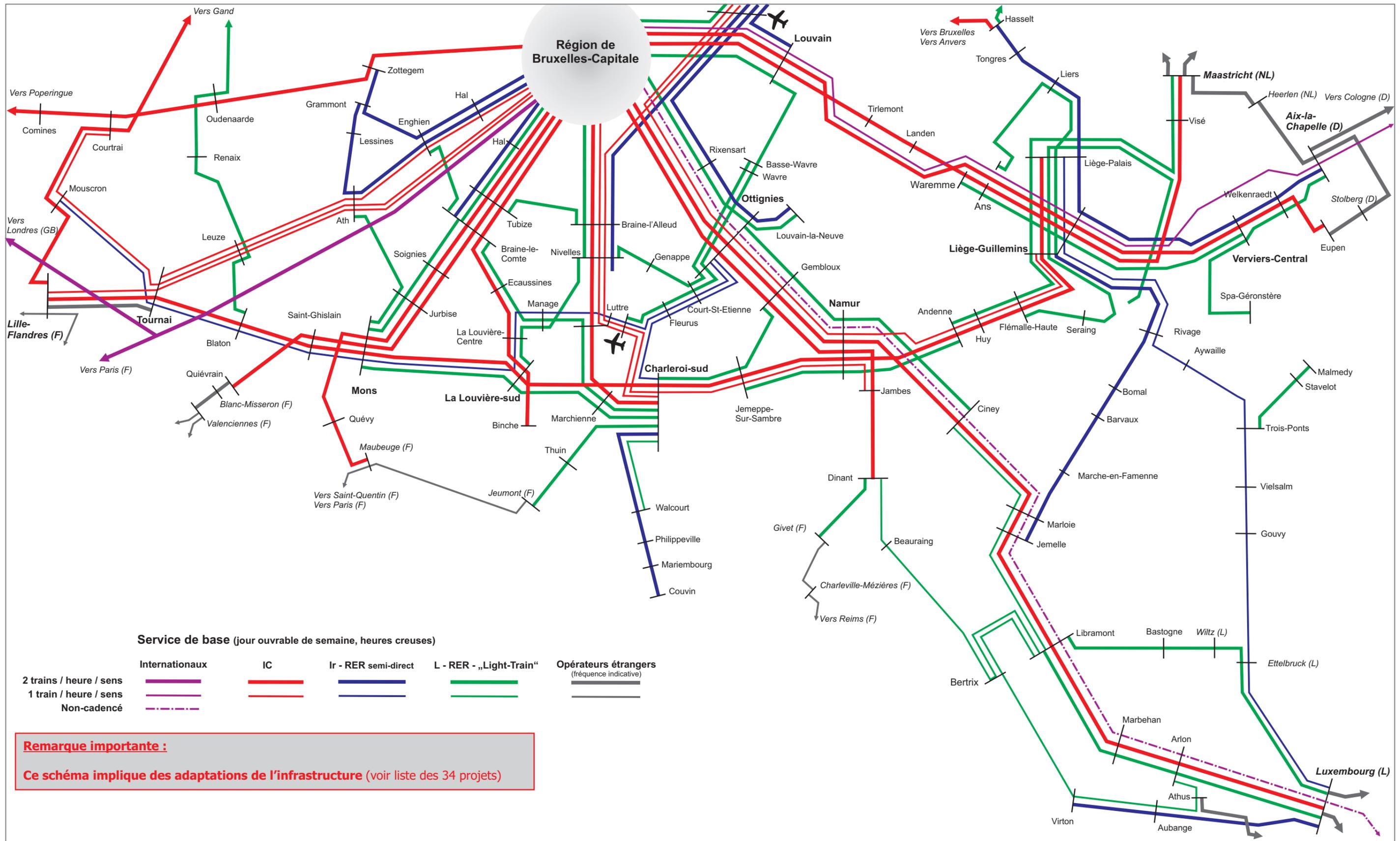
Numéro et dénomination des projets inscrits à l'annexe II du Contrat de Gestion d'Infrabel

- 0005 LGV Liège-Guillemins - Frontière allemande
- 0006 LGV Vilvorde - Anvers
- 0007 LGV Anvers - Frontière Pays-Bas
- 0008 Bruxelles - Nord - Schaerbeek: LGV - passage + biff
- 0010 Deuxième accès au Port d'Anvers
- 0012 RER Watermael - Schuman - Josaphat : tunnel + voies supplémentaires
- 0056 Deuxième liaison ferroviaire sous l'Escaut
- 0101 RER : L161 Watermael - Louvain-La-Neuve
- 0103 - 0104 RER : L124 Linkebeek - Nivelles : 3ème et 4ème voies
- 0109 - 0119 - 0129 Diabolo
- 0111 L130N : Daussoulx - Gosselies
- 0211 Augmentation capacité Bruxelles-Midi
- 0311 Augmentation capacité Bruxelles-Nord & Schaerbeek
- 1206 L50A 3ème et 4ème voies Gand - Bruges
- 1207 L51A Bruges Dudzele 3ème voie
- 1217 Rhin d'Acier
- 1227 L161 L162 axe Bruxelles Luxembourg augmentation vitesse
- 1228 L130 Namur Charleroi augmentation vitesse + L147
- 1229 Monceau-formation freins de voies
- 1263 L130A renforcement
- 1264 Traversée de Namur
- 1267 Electrification L24 (Montzen - Frontière allemande)
- 1268 Raccordement ferré de Garocentre

Etude Rail Wallonie

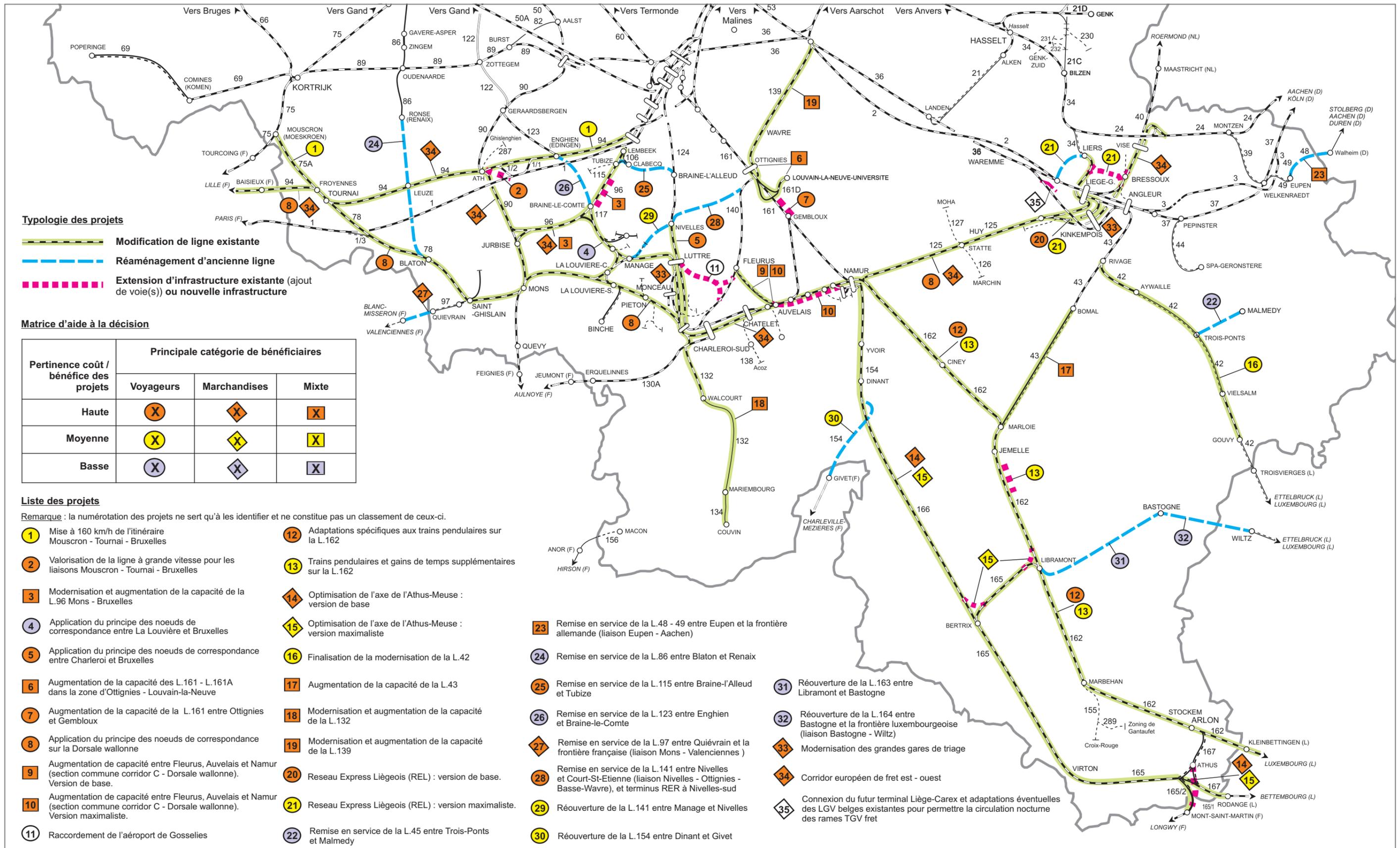
Etat d'avancement au 01/2011

- █ Projet achevé
- █ Projet en cours de réalisation
- █ Projet abandonné



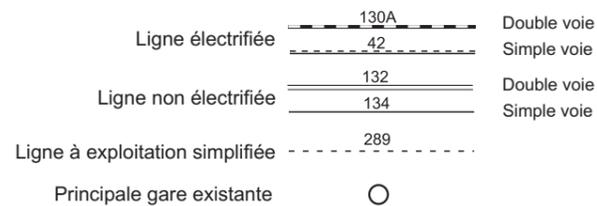
Etude Rail Wallonie

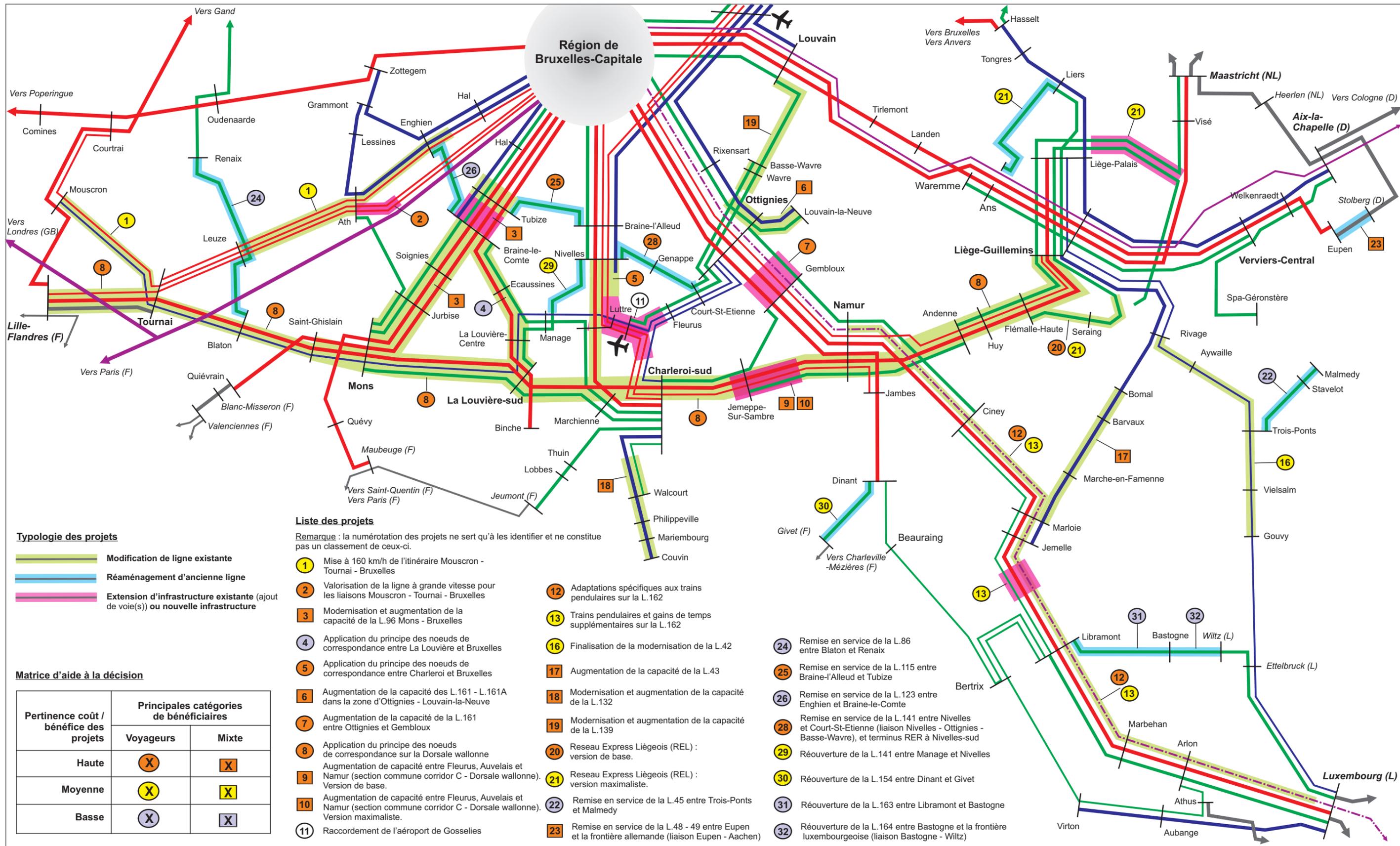




Plan de développement de la desserte ferroviaire 2013-2025

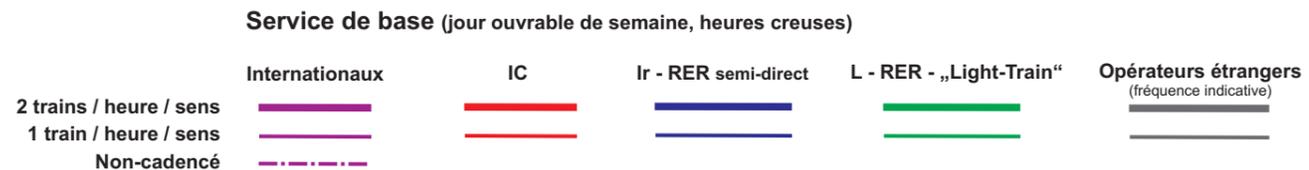
21 35 projets pour l'horizon 2020-2025

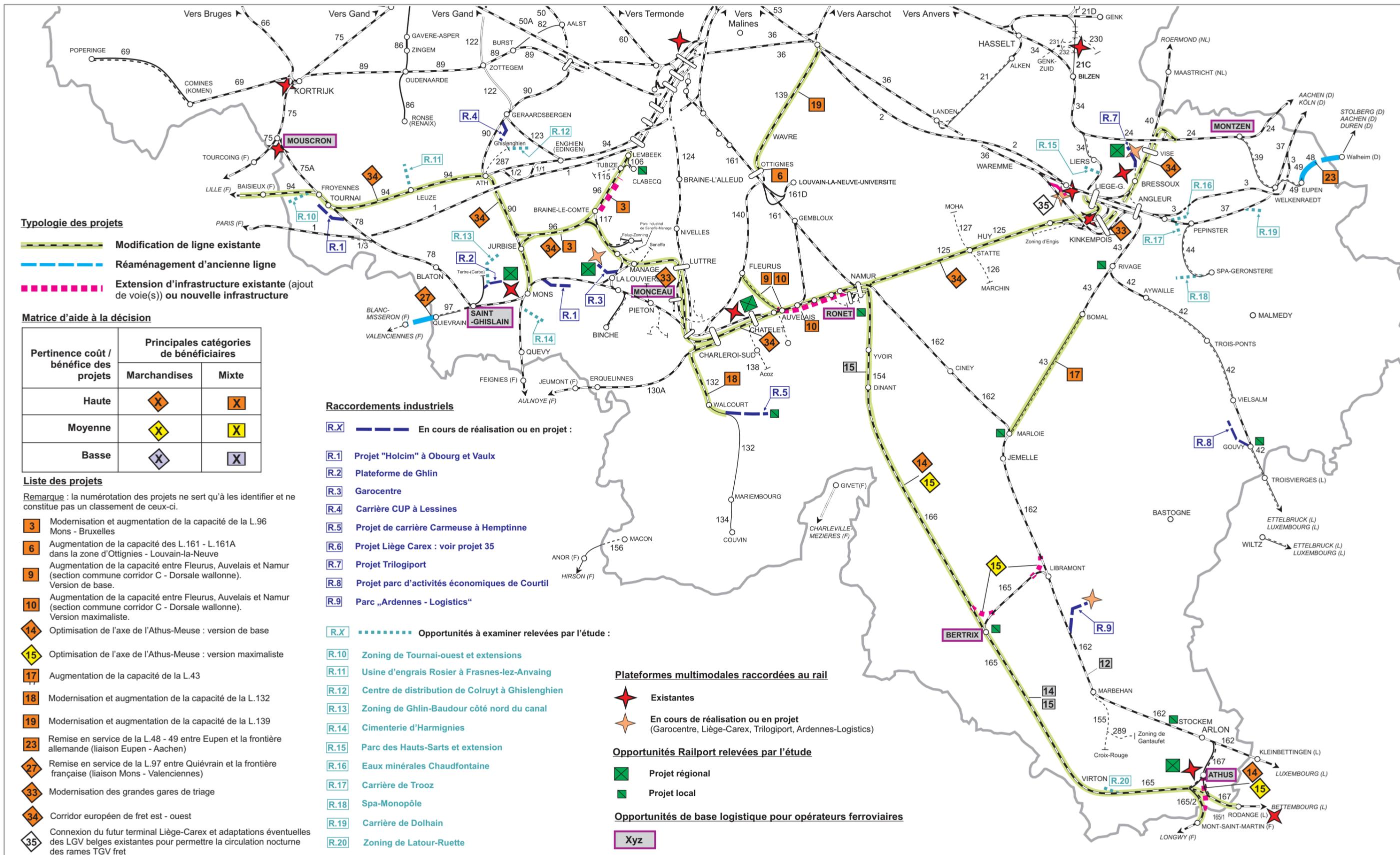




Plan de développement de la desserte ferroviaire 2013-2025

22 Schéma d'exploitation indicatif pour l'horizon 2020-2025 et projets d'infrastructure afférents





Plan de développement de la desserte ferroviaire 2013-2025

23 Synthèse des propositions pour les marchandises (horizon 2020-2025)

