

**REVENDEICATIONS WALLONNES POUR LE PLAN DE TRANSPORT 2017**
**PRINCIPE DE BASE : DANS TOUTES LES GARES ET PANGS - MINIMUM 1 L / HEURE / SENS (voir tableau ci-après)**

| GARES/LIGNES/AXES   | OFFRE CADENCEE  |   | RENFORT DE POINTE            |   |
|---|---|---|------------------------------|---|
|   | Actuelle  | Demandée  | Actuelle                     | Demandée  |
| <b>Dorsale wallonne</b>   | 2 IC/heure/sens (dont 1 limité au tronçon Mons-Liège)               | Maintien  | Maintien des IC et L actuels | <b>+ 1 « IC+ »/h/s (Tournai-Mons-Charleroi-Namur-Liège)</b> |
| <b>Axe 3</b>  | 1 IC/h/sens   | <b>+ 1 IC/h/sens soit 2 IC/h/sens</b>                                     | Maintien des IC et L actuels |   |
| <b>Entre chaque grande ville de la dorsale wallonne et Bruxelles (L94, L96, L124, L161, L36/LGV2)</b>   | 2 ou 3 IC/heure/sens  | Maintien avec réduction temps de parcours                                 | Maintien des IC et L actuels |   |
| <b>Réseau « suburbain »</b><br>- bruxellois<br>- liégeois<br>- carolo   | - 1 ou 2L/heure/sens<br>- 1 ou 2L/heure/sens<br>- 1 L/IC/heure/sens | - <b>min 2L/h/s/PANGS RER*</b><br>- Maintien<br>- Maintien                | Maintien des IC et L actuels |   |
| <b>Réseaux « grand hinterland »</b><br>- Lille (Tournai-Mouscron)<br>- Aachen (Verviers)<br>- Maastricht (Liège)<br>- Luxembourg (Arlon-Virton) | - 1 IC/L/heure/sens<br>- 1 L<br>- 1 IC<br>- 1 IC + 1L ttes les 2 h  | - <b>Vrai IC/h/s (+ 1L/h/s)</b><br>- Maintien<br>- Maintien<br>- Maintien | Maintien des IC et L actuels |   |
| <b>Thalys</b>   | Suspendu (1 j/sens)   | <b>+ 1 j/sens soit 2 Thalys/j/sens</b>                                    | /                            |   |
| <b>Projets prioritaires (GW 7/11/13)</b><br>- L43<br>- L132   | - 1 L/h/sens<br>- 1 IC/h/sens + quelques P                          | - <b>+ 1 L/h/sens</b><br>- <b>+ 1 L/h/s entre Charleroi et Walcourt</b>   | Maintien des IC et L actuels |   |

Caractères gras = demande d'offre supplémentaire

\* Certains points d'arrêt dans la zone suburbaine (RER) de Bruxelles ne disposent que d'1 train/h/sens

| <p><b>PRINCIPE DE BASE - MINIMUM 1 TRAIN/H/SENS/GARE ET POINT D'ARRET</b></p> <p>Les lignes et points d'arrêts suivants ont moins d'un train/h/sens.<br/>En semaine, passage d'une fréquence bihoraire à une fréquence horaire sur:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>LIGNES</th> <th>Σ PANG's</th> <th>RELATIONS</th> <th>ORIGINE/DESTINATION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>5</td> <td>IC-33</td> <td>Liège-Guillemins/Luxembourg</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">162</td> <td>7</td> <td>L-10</td> <td>Ciney/Libramont</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>L-12</td> <td>Libramont/Arlon/Luxembourg</td> </tr> <tr> <td>165</td> <td>6</td> <td>L-13</td> <td>Libramont/Virton/Arlon</td> </tr> <tr> <td>166</td> <td>8</td> <td>L-11</td> <td>Libramont/Dinant/Namur</td> </tr> </tbody> </table> <p>Remplacement des P par un service cadencé sur :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>LIGNES</th> <th>PANGs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>78</td> <td>Ville-Pommeroeul, Harchies, Callenelle et Maubray</td> </tr> <tr> <td>144</td> <td>Chapelle-Dieu et Mazy</td> </tr> <tr> <td>132</td> <td>Yves-Gomezée, Pry, Cour-sur-Heure, Ham-sur-Heure, Beignée, Jamioulx</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CORRESPONDANCES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en place de nœuds de correspondances « complets » dans les principales gares wallonnes (Mons, Charleroi-Sud, Namur, Liège-Guillemins, Ottignies) permettant des liaisons en moins de 10 minutes entre toutes les lignes desservant la gare.</li> <li>Optimisation des correspondances dans les autres gares (Arlon, Libramont, Marloie, Rivage, Angleur, Pepinster, Welkenraedt, La Louvière-Sud, Braine-le-Comte, Luttre, Ath, Tournai, Saint-Ghislain, ...), en particulier avec les lignes qui ont peu de trains</li> <li>Faciliter l'intermodalité avec les bus par une organisation optimale des correspondances</li> </ul> | LIGNES  | Σ PANG's  | RELATIONS                   | ORIGINE/DESTINATION | 42 | 5 | IC-33 | Liège-Guillemins/Luxembourg | 162 | 7 | L-10 | Ciney/Libramont | 4 | L-12 | Libramont/Arlon/Luxembourg | 165 | 6 | L-13 | Libramont/Virton/Arlon | 166 | 8 | L-11 | Libramont/Dinant/Namur | LIGNES | PANGs | 78 | Ville-Pommeroeul, Harchies, Callenelle et Maubray | 144 | Chapelle-Dieu et Mazy | 132 | Yves-Gomezée, Pry, Cour-sur-Heure, Ham-sur-Heure, Beignée, Jamioulx | <p><b>TEMPS DE PARCOURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tampons-travaux adaptés aux temps réels des travaux et mis à jour en cas de report/suspension des travaux ou horaire dégradé le temps des travaux</li> <li>Maximum 2 types de matériel roulant aux performances semblables en terme d'accélération pour atteindre un même temps de parcours</li> <li>Viser un meilleur temps de parcours en train qu'en voiture de centre à centre en dehors des heures de pointe et augmenter la vitesse commerciale des trains en particulier lorsque la voiture est concurrentielle</li> </ul> <p><b>MATERIEL ROULANT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Commande de matériel de type « light train » pour l'exploitation des lignes locales</li> <li>Commande et homologation de matériel bi-courant (minimum) destiné aux relations transfrontalières (BE=3kv- DE=15kv, Lxb=25kv et F=25kv)</li> </ul> <p><b>PMR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Commande de matériel roulant adapté aux PMR</li> <li>Rehaussement de l'ensemble des quais à 76 cm</li> <li>Continuité des engagements pris dans la cadre du contrat de gestion pour les gares</li> </ul> <p><b>AMPLITUDE HORAIRE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Différentiation des horaires entre la semaine, le samedi et le dimanche</li> <li>Eventuel décadencement des IC en soirée pour répondre aux demandes de retours tardifs depuis/vers les grands centres urbains</li> <li>Amplitude plus large des trains L de rabattement depuis nos grandes gares IC</li> </ul> <p><b>TARIFICATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Développement d'une tarification intégrée SNCB-TEC à Liège et Charleroi</li> <li>Développement d'une tarification transfrontalière avantageuse</li> </ul> |
|--|---|-----------|-----------------------------|---------------------|----|---|-------|-----------------------------|-----|---|------|-----------------|---|------|----------------------------|-----|---|------|------------------------|-----|---|------|------------------------|--------|-------|----|---|-----|-----------------------|-----|---|--|
| LIGNES   | Σ PANG's  | RELATIONS | ORIGINE/DESTINATION         |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 42   | 5   | IC-33     | Liège-Guillemins/Luxembourg |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 162  | 7   | L-10      | Ciney/Libramont             |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
|  | 4   | L-12      | Libramont/Arlon/Luxembourg  |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 165  | 6   | L-13      | Libramont/Virton/Arlon      |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 166  | 8   | L-11      | Libramont/Dinant/Namur      |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| LIGNES   | PANGs   |           |                             |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 78   | Ville-Pommeroeul, Harchies, Callenelle et Maubray                   |           |                             |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 144  | Chapelle-Dieu et Mazy   |           |                             |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |
| 132  | Yves-Gomezée, Pry, Cour-sur-Heure, Ham-sur-Heure, Beignée, Jamioulx |           |                             |                     |    |   |       |                             |     |   |      |                 |   |      |                            |     |   |      |                        |     |   |      |                        |        |       |    |   |     |                       |     |   |  |