

PPI 2016–2020 : ETAT D'AVANCEMENT



Wallonie



Service public
de Wallonie

3ème matinée sur le fret ferroviaire

29 mars 2017

TABLE DES MATIERES

- **IMPLICATIONS DES REGIONS**
 - ✓ **Cellule Investissement**
 - ✓ **Projets prioritaires de la RW**

- **PPI 2016-2020**
 - ✓ **Etat d'avancement et répartition des économies et dotations**
 - ✓ **Impact sur le réseau**
 - ✓ **Nouvelle gestion des chantiers**

IMPLICATIONS DES REGIONS

DANS LE PPI



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

3



IMPLICATION DES REGIONS – Cellule d'investissements

- **CI Technique**

14 réunions entre 16/12/2015 et 5/07/2016

« Analyse » de 157 fiches sur base de 9 critères de cotation

Pas de vue sur les budgets au-delà de 2020 pour Infrabel, sur l'application de la clef 40/60 et sur la prise en compte de nos projets prioritaires

- **CI Stratégique**

1 seule réunion 22/02/16 de présentation de la méthodologie

⇒ **Aucune participation de la Wallonie au processus décisionnel puisque annonce des budgets par le Ministre Bellot après la fin du travail de la CI Technique**

⇒ **Absence de vision à long terme des projets**

IMPLICATION DES REGIONS – Projets prioritaires

- **Abordés dans la Cellule Investissements au même titre que les projets Infrabel/SNCB**
- **Aucune information officielle sur le maintien de l'enveloppe des projets prioritaires régionaux**
- **Si projets prioritaires dans l'emprunt « vertueux » d'1 mia annoncé par le Ministre Bellot, seulement 53 mio pour la Wallonie...**

OR AU DEPART... 668 mio €2013 du Fédéral + 180 mio €2013 RW

PPI 2013-2025 – Décisions CM 17/07/13

RAPPEL

+

FEDERAL

25,987 mia
2013 – 2025

AUTRE

34%
8,985

BXL

12%
3,030

FL

32%
8,292

WL

22%
5,680

**pour
définir
projets
régionaux
(MIO)***

910

988

668

REGIONS

500 mio
2017 – 2025

BXL

50

FL

270

WL

180

COFINANCEMENT

* Inclus les cofinancements du Fédéral



PPI 2013-2025 – Projets prioritaires : décision GW 7/11/13

RAPPEL

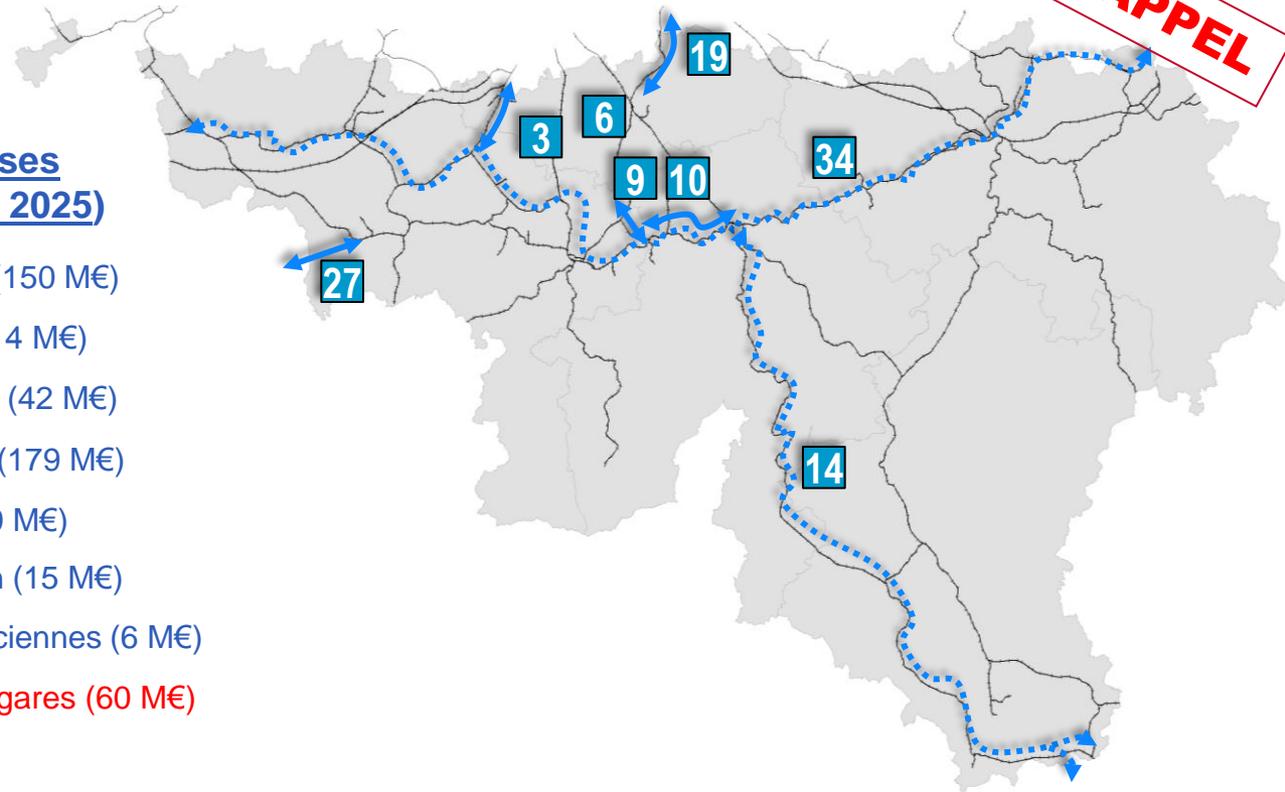
Augmentation de la capacité de la L96 Mons-Bruxelles	150	16%
Augmentation de la capacité de la L161-L161A dans la zone d'Ottignies-LLN	14	1%
Augmentation de la capacité de la L161 entre Ottignies et Gembloux	63	7%
Application du principe des nœuds de correspondance sur la dorsale wallonne	60	6%
Augmentation de la capacité entre Fleurus et Namur	20	2%
Mise à 3 voies de L130 entre Auvélais et Namur	137	14%
Raccordement à l'aéroport de Gosselies	270	28%
Optimisation de l'axe Athus-Meuse	40	4%
Finalisation modernisation L42 Rivage – Gouvy	6	1%
Augmentation de la capacité de la L43	10	1%
Augmentation capacité sur la 132	12	1%
Augmentation de la capacité entre Ottignies et Leuven L139	15	2%
Réseau Express Liégeois	25	3%
Remise en service de la L97 entre Quiévrain et la frontière française	6	1%
Modernisation des gares de triages	60	6%
Corridor de fret est-ouest	10	1%
Liège-Carex	20	2%
Modernisation gare de Charleroi-Sud	30	3%
TOTAL	948	100%

PPI 2013-2025 – Projets prioritaires : décision GW 7/11/13

RAPPEL

Projets prioritaires marchandises de la Région Wallonne (2019 – 2025)

- 3** Capacité Mons – Bruxelles (150 M€)
- 6** Capacité Gare d'Ottignies (14 M€)
- 9** Capacité Fleurus – Avelais (42 M€)
- 10** Capacité Avelais – Namur (179 M€)
- 14** Capacité Athus – Meuse (40 M€)
- 19** Capacité Ottignies – Leuven (15 M€)
- 27** Re-ouverture Mons – Valenciennes (6 M€)
- 33** Modernisation des grandes gares (60 M€)
- 34** Corridor Est–Ouest (10 M€)

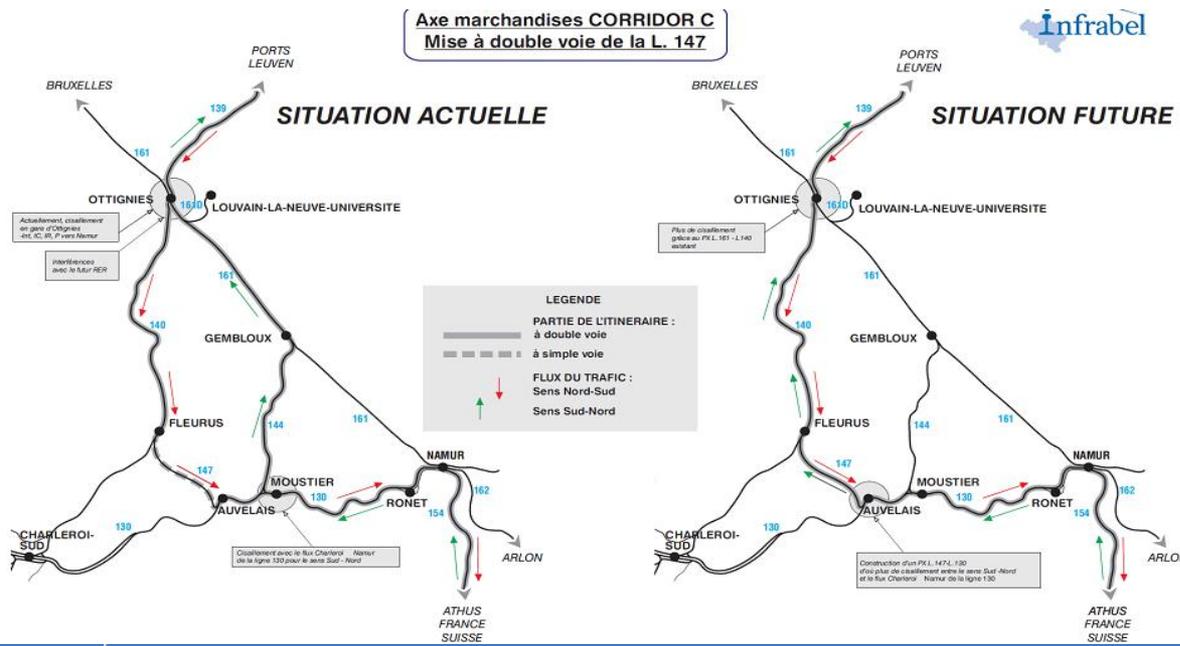


PPI 2013-2025 – Projets marchandises

RAPPEL

Total = 613 mio - Wallonie: 6 projets pour 62,2 mio

- Installation de pesées automatiques = 3,8 mio (2014 à 2018)
- Voie d'évitement de 750 m = 13,6 mio (2019 à 2025)
- Grill de Kinkempois = 15 mio (pour 2016 à 2022)
- Raccordement Holcim = 1,8 mio (pour 2015 à 2017)
- L150 Carmeuse – L132 voie d'évitement = 4,5 mio (pour 2016 à 2018)
- L147 – Auvelais-Fleurus – mise à double voie = 23,5 mio (de 2022 à 2025)



PPI 2016-2020

ZOOM



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

10



PPI 2016-2020 – Etat d'avancement

- **PPI toujours pas approuvés par le gouvernement fédéral (ni le plan de transport, ni les contrats de gestion); harmonisation en cours entre Infrabel-SNCB**
- **PPI dorénavant jusque 2020... soit 5 ans or déjà 2^{ième} année entamée**
- **Economie drastique - répartition des budgets entre Infrabel et SNCB**

2016-2020: exploitation + investissement = 14.043.631 €2016

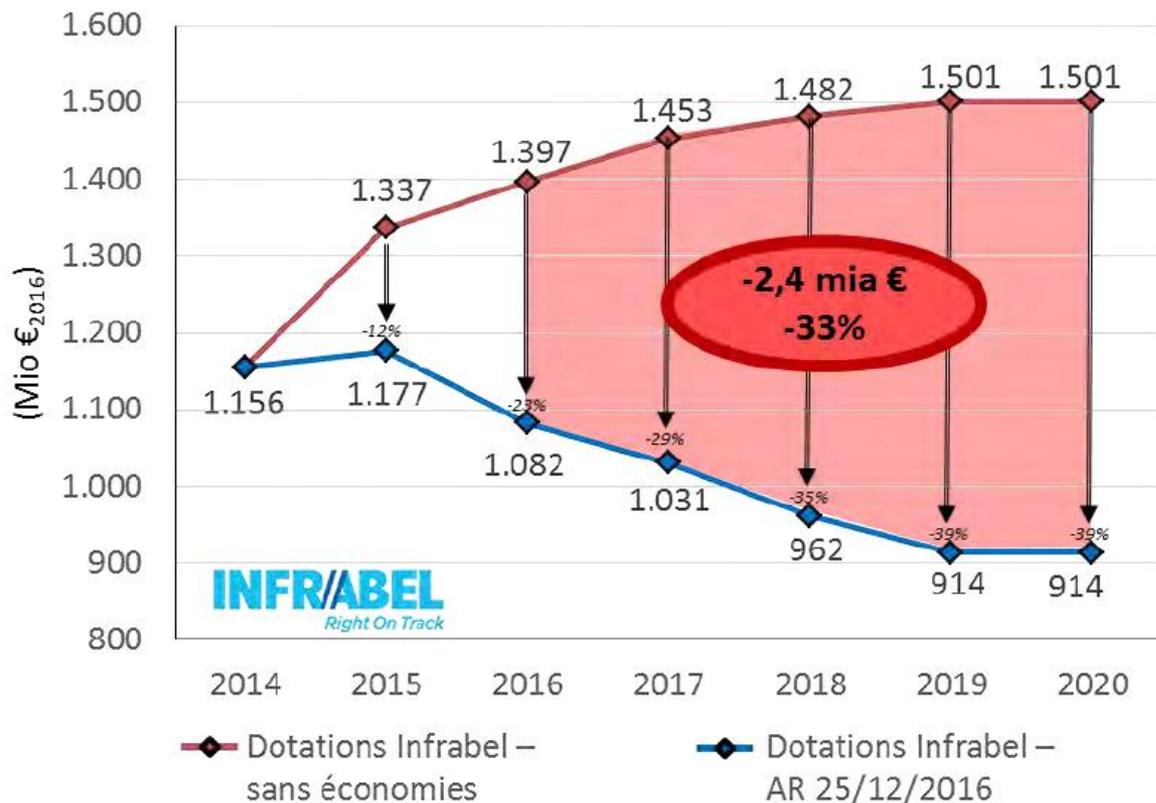
Economie	Période	Montant	SNCB	Infrabel
Décision 10/2014	2015-2019	3,1 mia	53%	47%
Décision 12/2016	2016-2020	3,7 mia	35%	65%

PPI 2016-2020: IMPACT DES ÉCONOMIES

INFRABEL: exploitation + investissement = 4.902.053 €2016

↳ **4.509.094 €2016**

=> Plus aucun projet en extension de capacité pour la Wallonie



D'emblée, Infrabel annonce des retards irrattrapables en cas de non rattrapage après 2020 avec mise hors service potentielle de certaines infrastructures

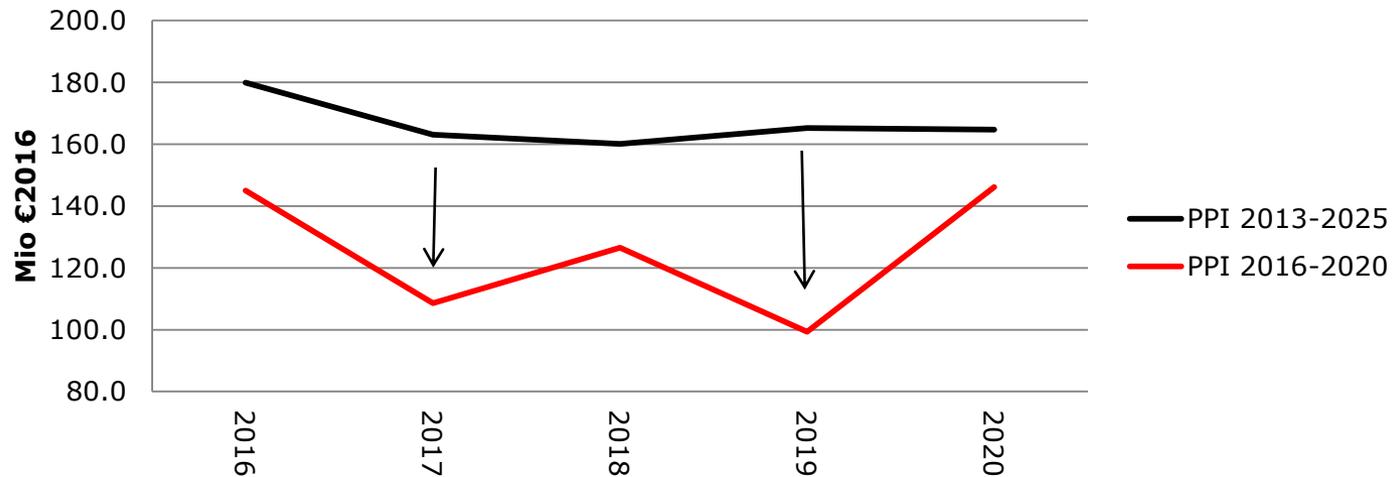
PPI 2016-2020 – ZOOM

- **IMPACT SUR LE RESEAU**
 - **Entretien => ↗ Avis de Ralentissement Temporaire (ART)**
 - **Rationalisation encore plus importante**
- **NOUVELLE GESTION DES CHANTIERS**

PPI 2016-2020 – impact sur le réseau

IMPACT SUR L'ENTRETIEN DU RESEAU

Maintien de capacité en Wallonie: impact économie

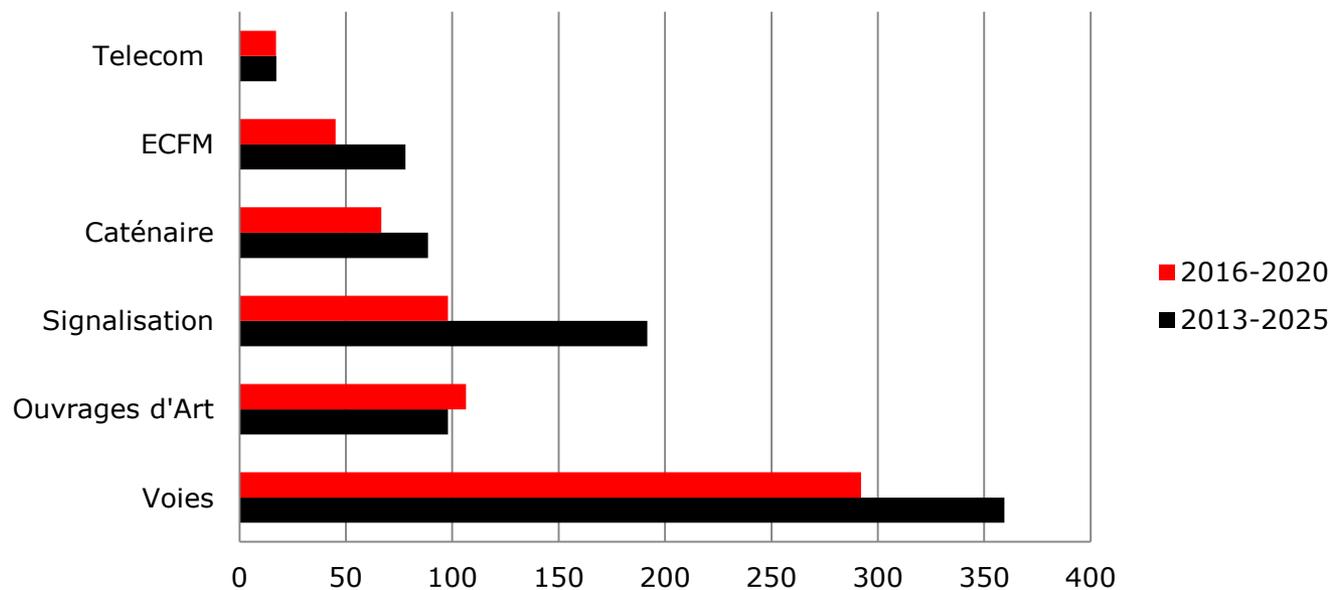


-25% alors qu'il manquait déjà +/- 500 mio € de 2013-2025

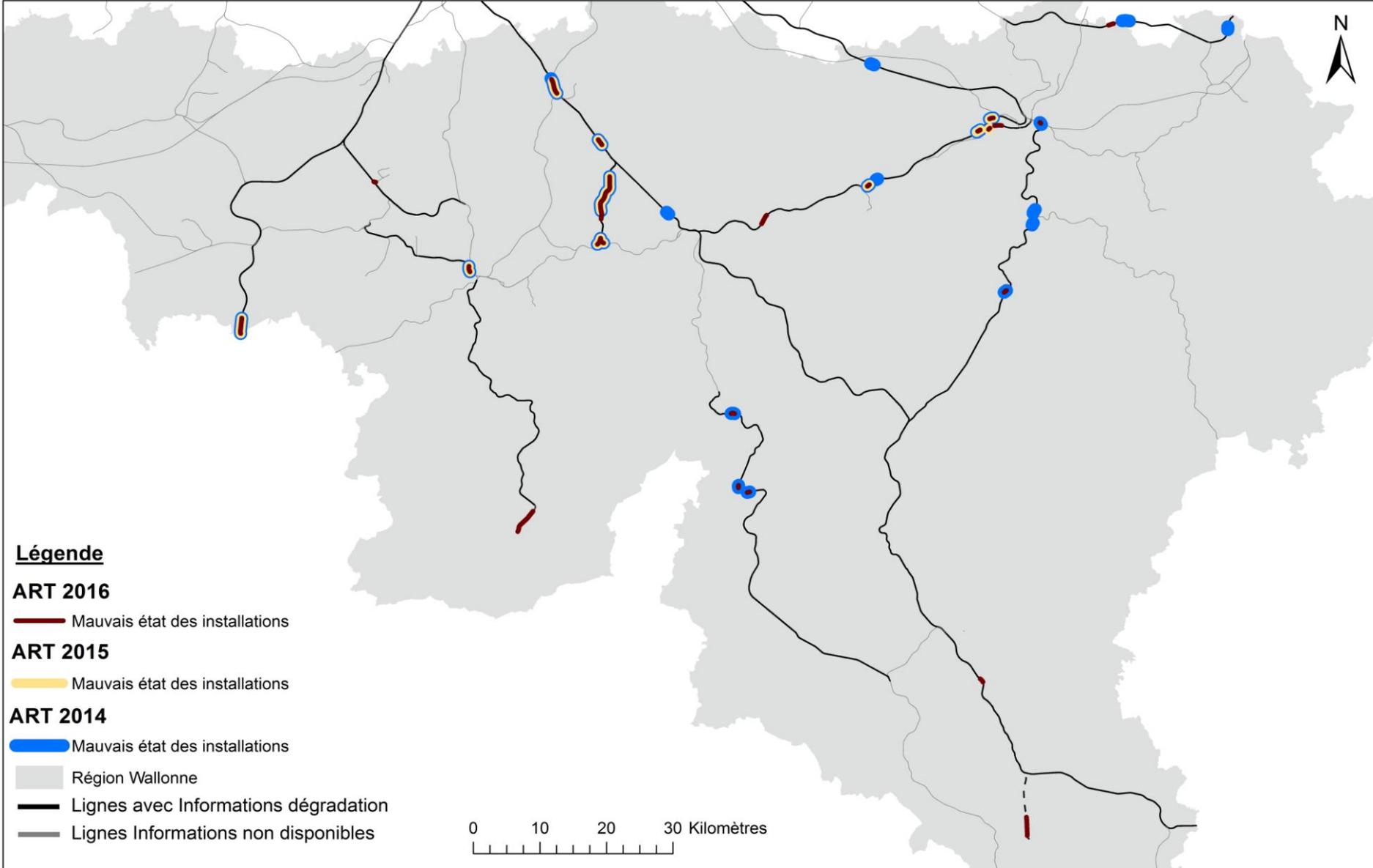
PPI 2016-2020 – impact sur le réseau

IMPACT SUR L'ENTRETIEN DU RESEAU

Maintien de capacité: impact des économies



PPI 2016-2020 – impact sur le réseau

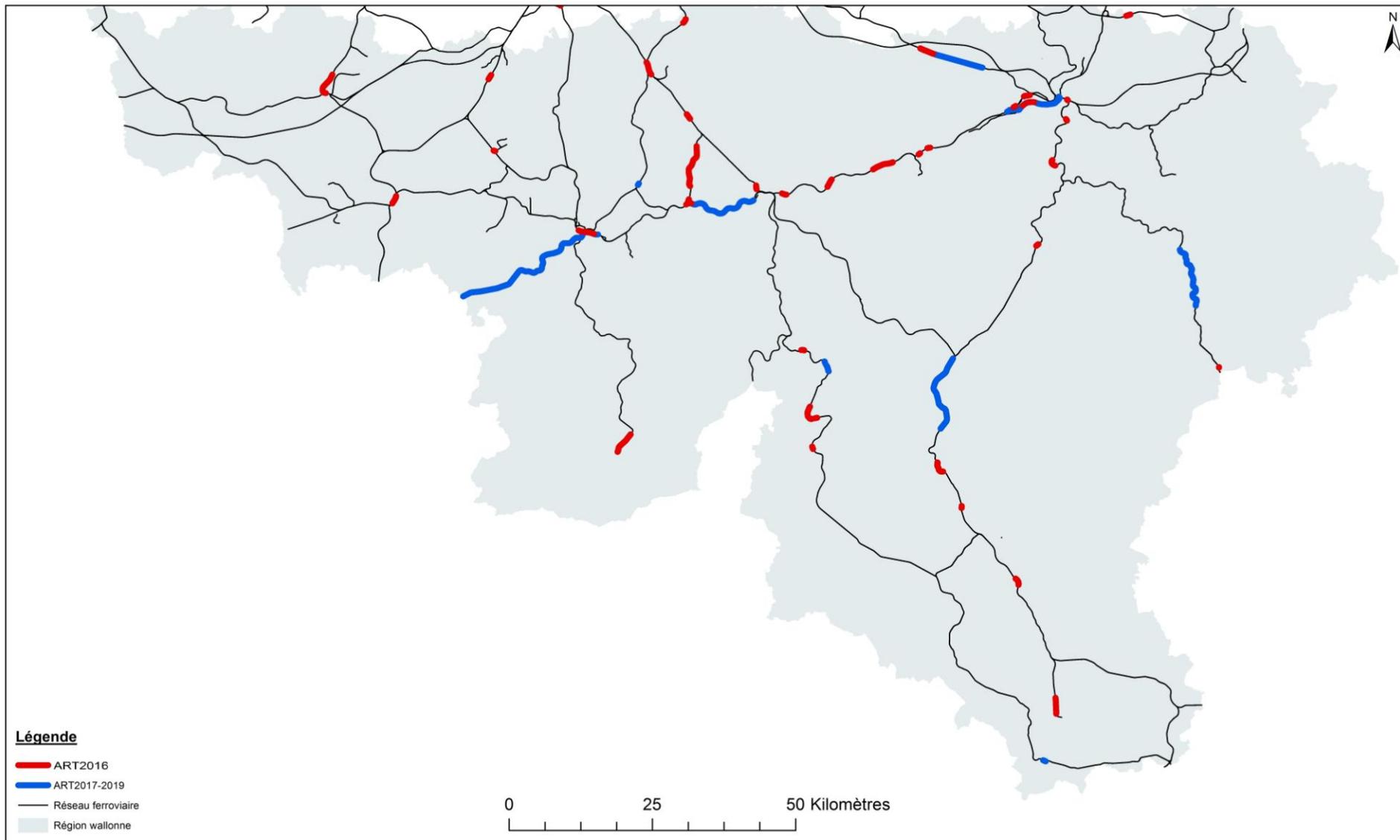


PPI 2016-2020 – impact sur le réseau

ART– exclusivement en Wallonie pour trains de marchandises (liste >2017)

- **Jemeppe-Sur-Sambre et Ronet** - jusqu'à 2019 suite au report de travaux de réélectrification de la ligne 130 : Impact limité
- **Marloie et Grupont** - 60 km/h à 1/08/17 sur la ligne 162 suite au report de travaux de renouvellement de la voie : Impact de 7 min
- **Houyet** - 20 km/h (à la place de 90km/h) à partir de 2019 à sur la ligne 166 (Athus-Meuse) suite au report du renouvellement d'un point métallique : Impact de 2 min 30 sec sur le trafic voyageurs
- **Gare de Virton** - 40 km/h (à la place de 70 km/h) à partir de 2017 sur la ligne 165 suite au report de renouvellement de 5 appareils de voie à proximité : Impact limité
- **Vielsalm et Trois-Ponts** sur la ligne 42 suite au report de renouvellement de la voie : Impact sur les temps de parcours et problème de croisement des trains car le tronçon concerné est à voie unique.
- **ligne 125 A** – à pd juin 2018 suite au report de renouvellement de traverses et d'appareils de voie: Impact de 2 min 30 sec
- **Gare de Fleurus** – à pd 2018 sur la ligne 140 suite au report de travaux d'assainissement de voie : Impact de 3 min 30 sec

PPI 2016-2020 – impact sur le réseau



PPI 2016-2020 – Impact sur le réseau

- **RATIONALISATION**

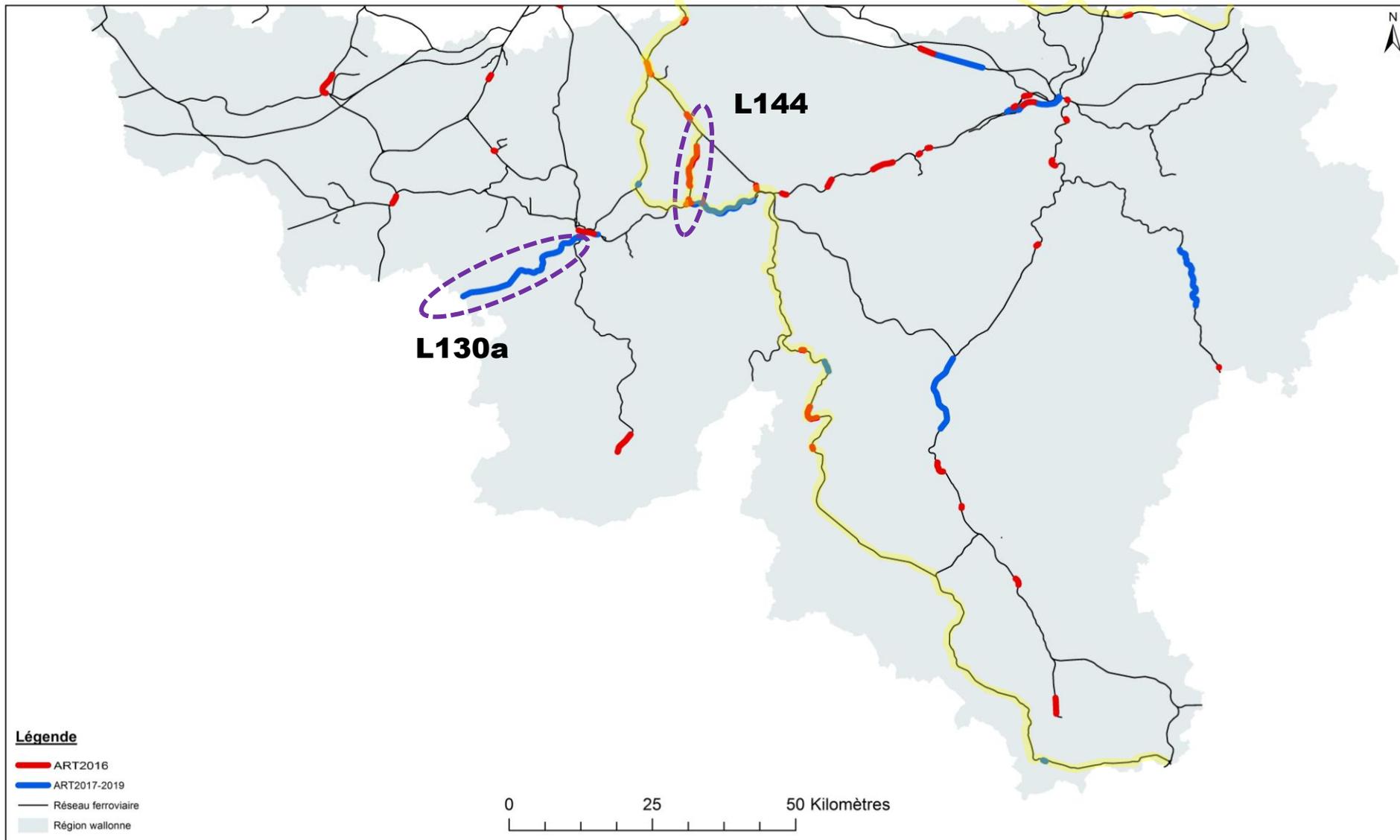
Passé:

- **L144 – corridor fret – Gembloux – Jemeppe-sur-Sambre est passée à voie unique alors que la L147 – Auvelais-Fleurus – n’est pas encore doublée**
- **Réduction du nombre d’appareils de voie de 30% de 2012 à 2025**

Futur

- **L130a – Charleroi-Erquelinnes passerait à voie unique en 2019**
- + **effets boule de neige du non-entretien passé, présent et futur**

PPI 2016-2020 – Localisation L144/L130a



Légende

- ART2016
- ART2017-2019
- Réseau ferroviaire
- Région wallonne

PPI 2016-2020 – Nouvelle gestion des chantiers

NOUVELLE GESTION DES CHANTIERS - Massification

	Où	Méthode	Quand	Impact
Travaux de renouvellement	Ensemble des lignes	Coupure totale ou service à voie unique	7h nettes de nuit à pd 20h30	Trains marchandises détournés via d'autres lignes
	Grands travaux sur l'ensemble des lignes	Coupure totale	Plusieurs jours pdt (longs) wk ou vacances scolaires	Des services de trains alternatifs sont conçus et annoncés longtemps à l'avance
Travaux d'entretien	Lignes de moyenne et grande fréquentation	Service à voie unique	6h nettes en journée hors pointe le plus possible en semaine	Sans impact car Infrabel veillera à garder les zones de croisement
	Lignes faible fréquentation	Coupure totale	6h nettes en journée hors pointe le plus possible en semaine	Trains marchandises détournés via d'autres lignes

Merci!



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

22



Wallonie

