



**essencia**

## **Railport Antwerpen NV**

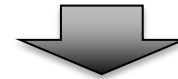
Matinée fret ferroviaire, Namur, 29/03/2017





depuis 2013: Railport Antwerpen NV

Une coopération unique entre le port, les terminaux et l'industrie  
Objectif: améliorer le trafic ferroviaire au port d'Anvers



Créer un système ferroviaire global et performant pour le trafic diffus (SWL) dans les zones industrielles et portuaires

Développement et implémentation de solutions durables pour le trafic diffus pouvant contribuer à un transfert modal accru vers le rail



**Railport Antwerpen a un rôle clé à jouer ...**

...pour assurer le libre accès et la neutralité

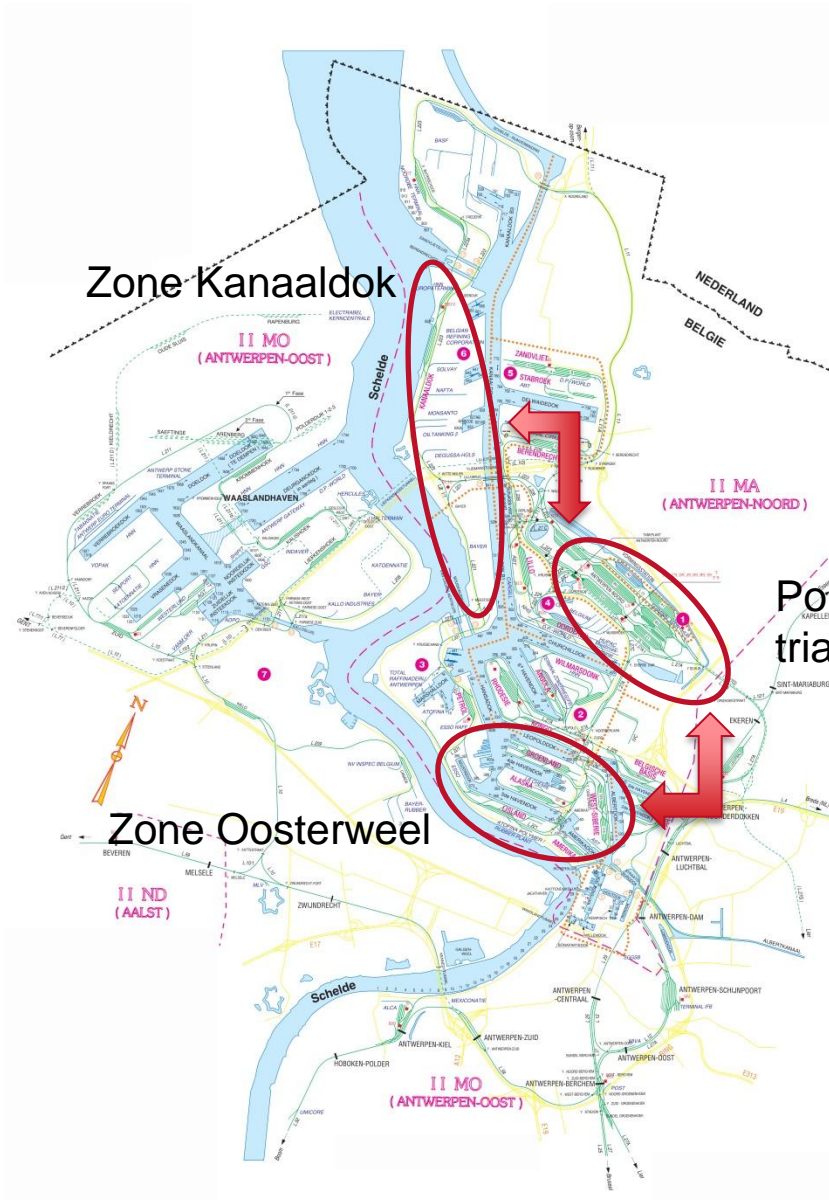
... pour combiner les intérêts industriels et portuaires en matière de transport ferroviaire (p.ex. regroupement de flux)

... pour influencer les processus actuels et futurs de prise de décision en matière de transport ferroviaire (au niveau gouvernemental, IM, ....)

## Objectifs et portée

- Pour tester le concept d'un opérateur ferroviaire portuaire dans la pratique:
  - aspects opérationnels et juridiques
  - modèle commercial et calcul des prix
  - communication et procédures
- Dans deux zones portuaires délimitées: Oosterweel et Kanaaldok
  - une combinaison adéquate d'activités et de fret
  - résoudre des problèmes au niveau opérationnel et de l'infrastructure
- Par le biais d'un partenariat avec une société ferroviaire chevronnée:
  - sélection après appel d'offre: B-Logistics
- Durée de 2 ans

# Les deux zones du projet pilote

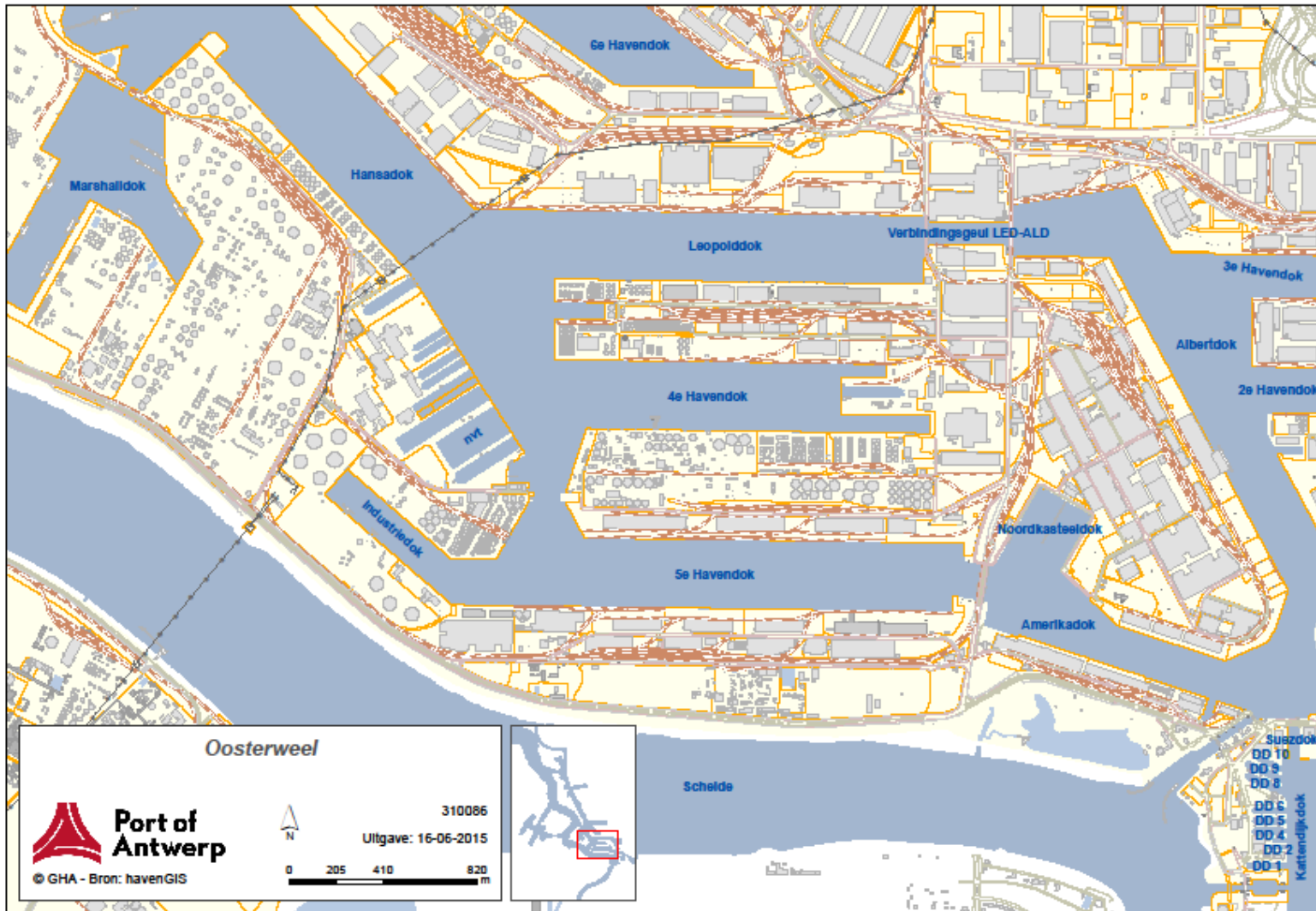


Point de transfert > Gare de triage Anvers-Nord

# Kanaaldok



# Oosterweel



## Système de déchargement/chargement ('Drop-off / pick-up')

- À la gare de triage Anvers-Nord, l'entreprise ferroviaire (3<sup>rd</sup> party) remet des wagons à B-Logistics, qui les intègre dans son propre concept de production ("passage au-dessus de la bosse");
- Prix fixes et modèle de services;
- Possibilités de services supplémentaires, tel que le 'picking';
- Grande flexibilité: réseau disponible 24/24, 6 jours sur 7;

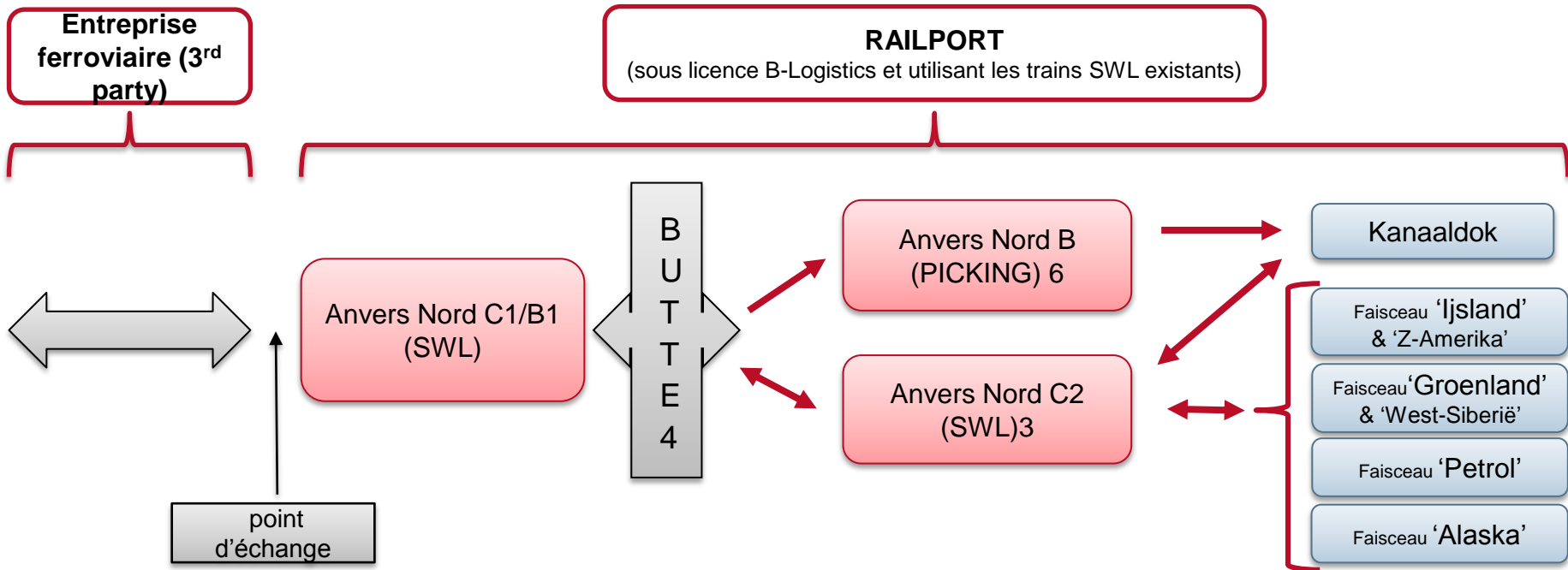
Possibilité de combinaisons avec des modèles alternatifs pour les services "very last mile" (utilisant l'équipement présent sur leur terminal, comme les locomotives);

## "Sequencing", nouveau concept de production de B-Logistics

- Éliminer le plus possible les opérations locales, opérer dans des timings fixes
- Services quotidiens vers toutes les zones, temps de transit max. A-B (1 journée)



# Projet pilote



Une compagnie ferroviaire (3<sup>rd</sup> party) peut remettre des wagons à B-Logistics pour la distribution dans le port pour un prix fixe et un service garanti.  
Le service inclut la prise en charge du wagon à Anvers-Nord, son triage, sa livraison au terminal, sa reprise au terminal, son transport retour vers Anvers-Nord et sa remise à la compagnie ferroviaire (3<sup>rd</sup> party).

# Projet pilote: niveaux de prix et services

---



## Zone Kanaaldok

### **Besoins des clients :**

1. Temps de rotation plus court et une connexion directe aux principaux trains de longue distance;
2. Fourniture des wagons dans un ordre spécifique;
3. Limiter le nombre de mouvements sur le site du client;

### **Service B-logistics**

1. Service spécifique pour certains clients / certaines relations;
2. Prise en charge quotidienne avec remise endéans les 12 à 18 heures;
3. Regroupement des wagons venant du Kanaaldok => économies d'échelle

### **Prix**

295 € par wagon (aller/retour Anvers Nord – terminal – Anvers Nord)

Réduction de prix pour de grands volumes

# Projet pilote: niveaux des prix et service

---



## Zone Oosterweeileiland

### **Prix**

350 € par wagon (aller/retour Anvers Nord – terminal – Anvers Nord)

Réduction de prix pour grands volumes

# Projet pilote: Prix des services additionnels

	B-Logistics sur la lettre de voiture	B-Logistics PAS sur la lettre de voiture
RID	25 €	25 €
Picking	45 €	45 €
Remise wagon	via HERMES	Sans remise
Inspection		123 €/h
Lettre de voiture (avec wagon list)		51 €
Lettre de voiture (sans wagon list)		84 €

# Bénéfices potentiels de l'opérateur ferroviaire portuaire

---

## Pour l'industrie et les prestataires logistiques

- Réduit les effets négatifs d'un trop grand nombre d'opérateurs actifs dans une certaine zone avec de petits volumes: possibilité de regrouper de très petits volumes
- Concurrence accrue pour le transport ferroviaire de longue distance

## Pour les entreprises ferroviaires

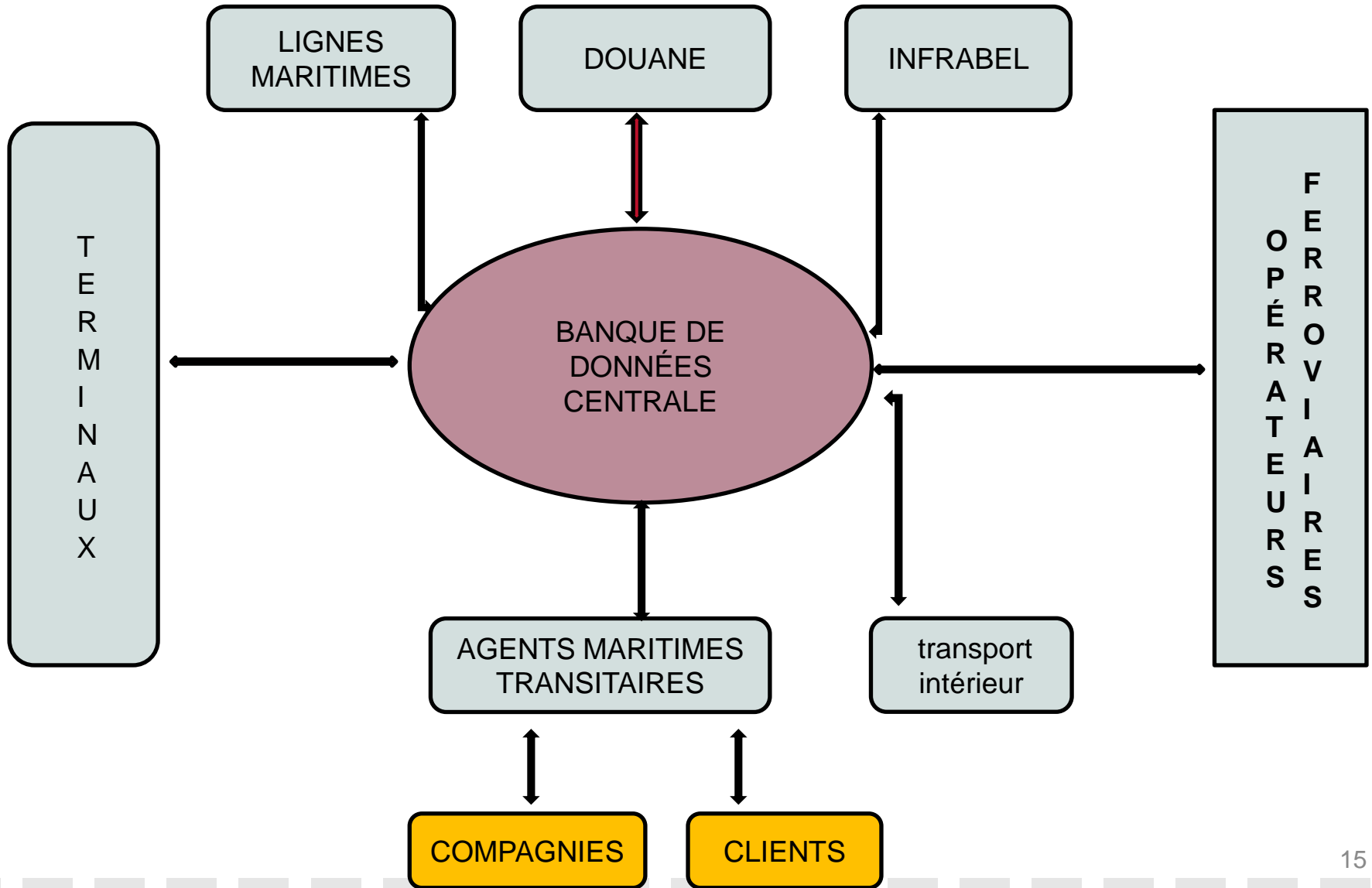
- Réduit, sans l'exclure, le besoin pour les autres entreprises ferroviaires d'investir massivement dans des opérations locales

## Pour le port

- Utilisation plus élevée de l'infrastructure ferroviaire limitée

1. Développement d'une plateforme ICT pour un partage uniformisé d'informations et de communications, de planification et de coordination (en association avec le système CCS (Cargo Community System) (2017 – 2018)
2. Création d'une communauté active de stakeholders du ferroviaire : représentation et médiation, promotion et lobbying;
3. Poursuite du développement du projet pilote:
  - Extension possible vers le reste du port;
  - Partage mutuel de la capacité entre les divers opérateurs ferroviaires.

# Plateforme ferroviaire digitale



## L'équipe de Railport



Koen Cuypers [Koen.Cuypers@portofantwerp.com](mailto:Koen.Cuypers@portofantwerp.com)  
Conseiller Intermodalité et Hinterland  
Autorité portuaire Anvers



Eliene Van Aken [eliene.vanaken@voka.be](mailto:eliene.vanaken@voka.be)  
Conseillère Mobilité et Intermodalité  
Alfaport / Voka – Chambre de commerce Anvers-Waasland



Laurence Baudesson [LBA@essenscia.be](mailto:LBA@essenscia.be)  
Conseillère Commerce international, Transport & Logistique  
essenscia – Fédération belge des industries chimiques et des sciences de la vie



Kristel Sieprath [kristel.sieprath@maatschappijlso.be](mailto:kristel.sieprath@maatschappijlso.be)  
Conseillère Nature, Environnement et Énergie  
Société de la rive gauche de l'Escaut

Pour toutes vos questions : [railport@portofantwerp.com](mailto:railport@portofantwerp.com)