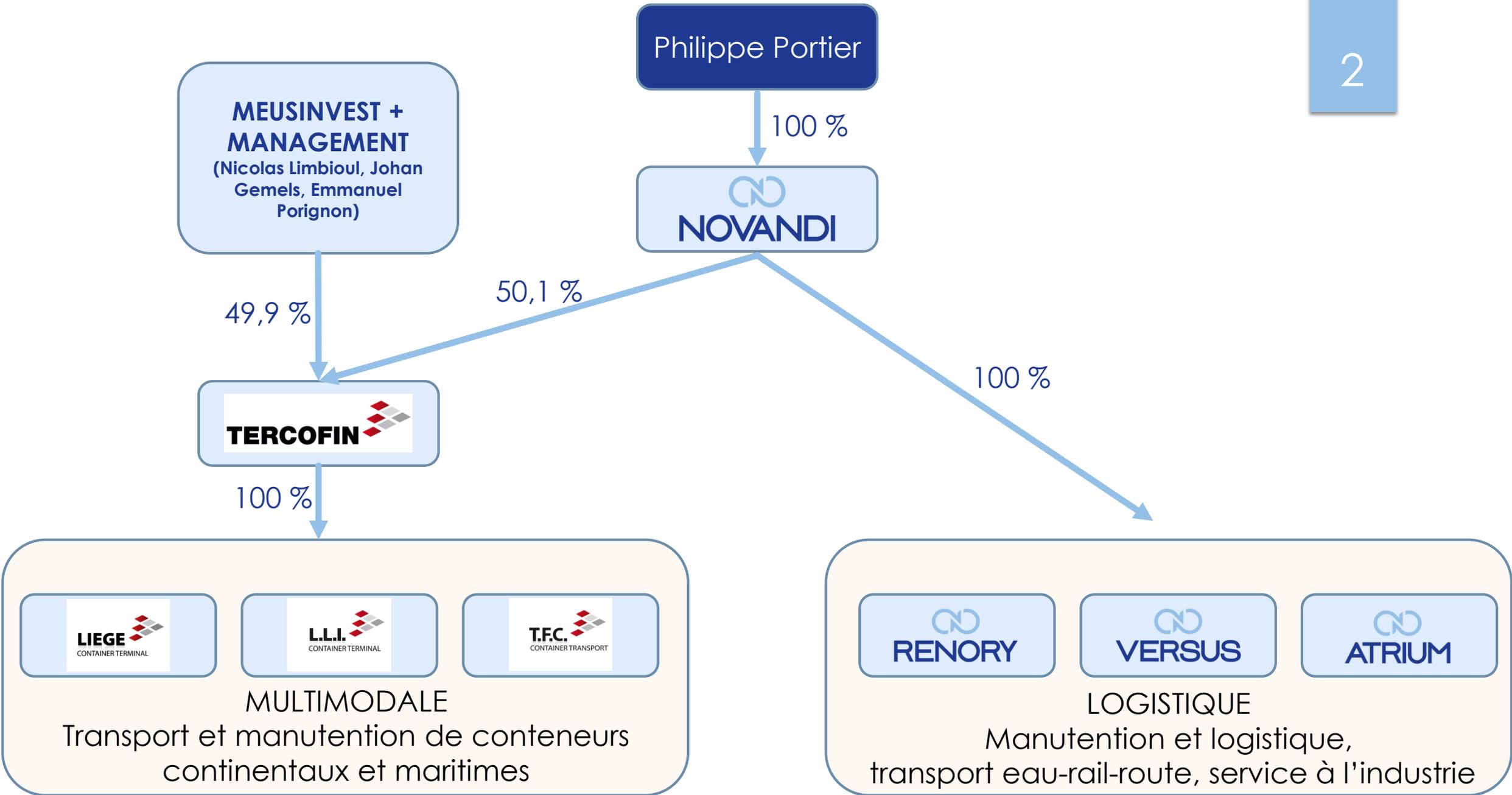


Matinée du fret ferroviaire

RÉUNION DE TRAVAIL DU 16/10/18





**MEUSINVEST +
MANAGEMENT**

(Nicolas Limbioul, Johan
Gemels, Emmanuel
Porignon)

Philippe Portier

100 %

NOVANDI

49,9 %

50,1 %

100 %

TERCOFIN

100 %

LIEGE
CONTAINER TERMINAL

L.L.I.
CONTAINER TERMINAL

T.F.C.
CONTAINER TRANSPORT

MULTIMODALE

Transport et manutention de conteneurs
continentaux et maritimes

RENORY

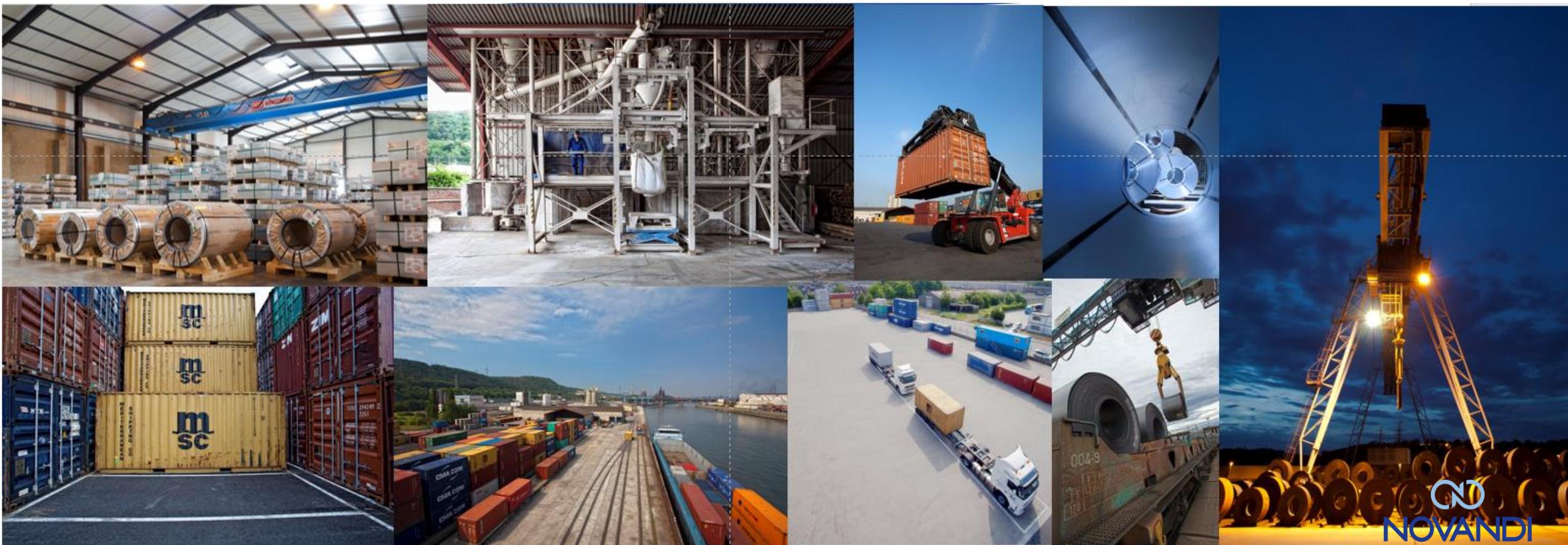
VERSUS

ATRIUM

LOGISTIQUE

Manutention et logistique,
transport eau-rail-route, service à l'industrie

Nos métiers



Nos sites d'exploitation



Port de Liège



135.000m²

Surface de stockage



Port de Charleroi



70.000m²

Surface de stockage



Plateforme Bierset



47.000m²

Surface de stockage



Athus



8.000m²

Surface de stockage



Le groupe NOVANDI en chiffres (2017)



37M€

CA



230.000m²

Surface de stockage



245.000/an

Nombre de camions



110

Emplois



70.000/an

Nombre de conteneurs



43.300/an

Nombre de wagons



KG

3,5M t/an

Nombre de tonnes



312/an

Nombre de bateaux

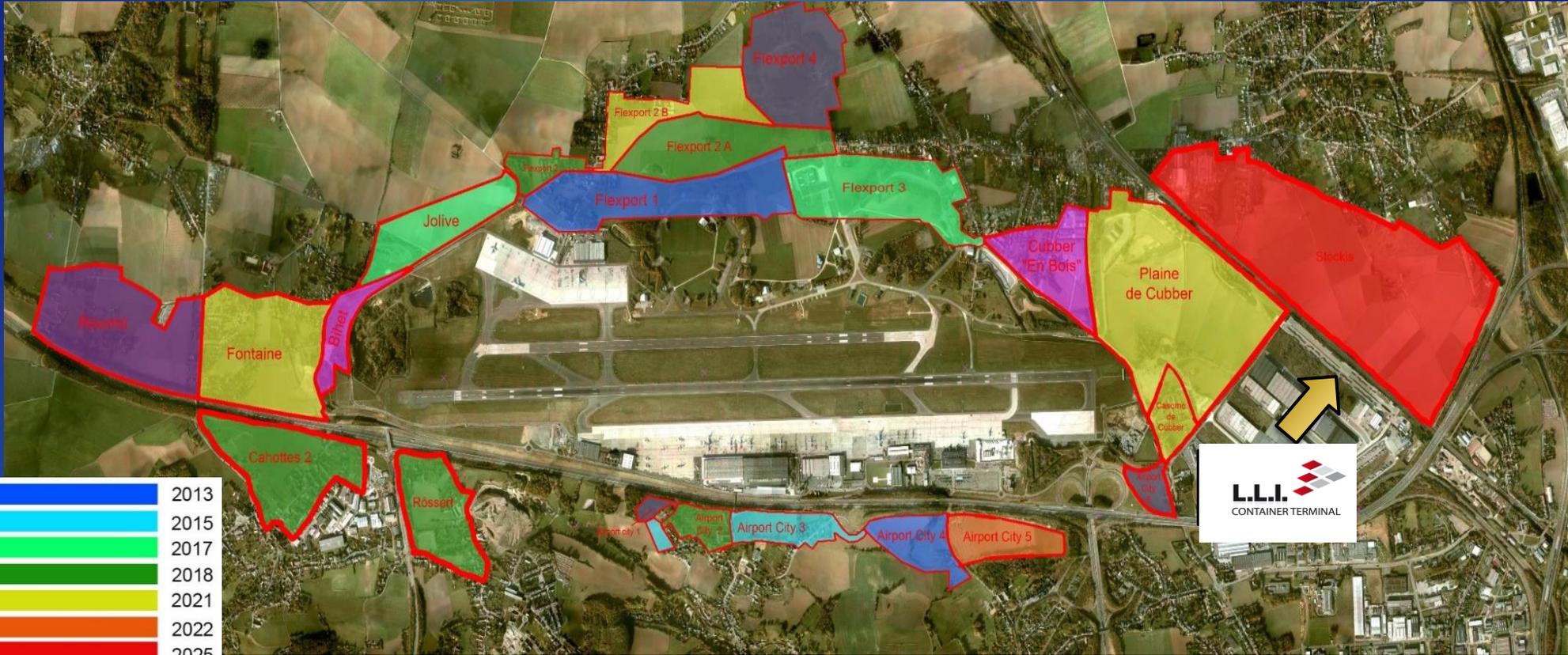
Enjeux du rail via 2 cas concrets

1. Développement transport bimodal rail/route depuis la plateforme de Liège Airport.

Liaison Liège- Zhengzhou. Début du trafic le 24 octobre 2018.

2. Contournement de la ligne 125A au port de Renory

1 – Développement transport bimodal rail/route depuis la plateforme de Liège Airport.



Blue	2013
Light Blue	2015
Green	2017
Light Green	2018
Yellow-Green	2021
Orange	2022
Red	2025
Purple	2026
Dark Purple	2029

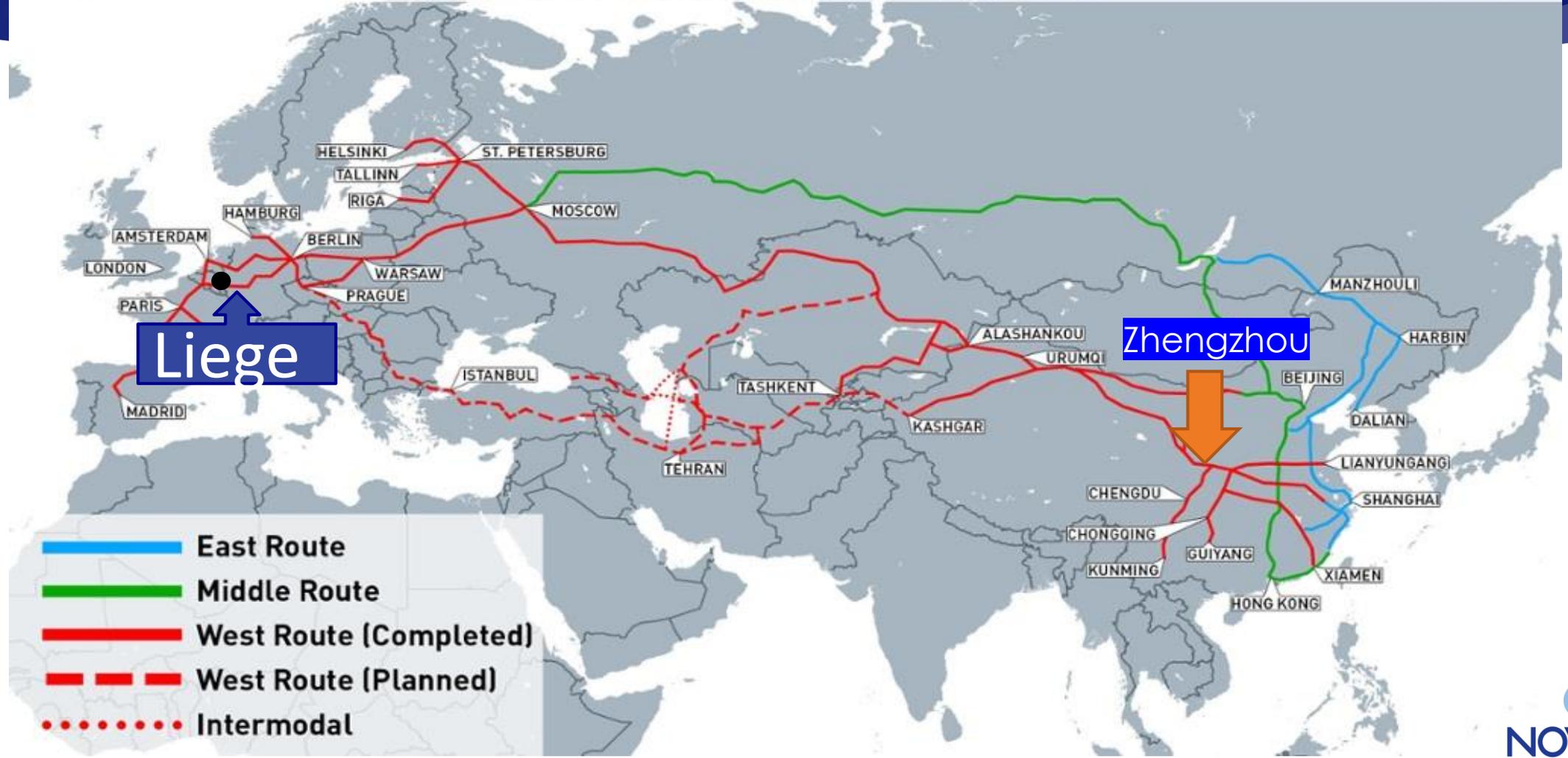
Activités/Installations

- ▶ 6 hectares de terrain
- ▶ 4x 600m de rail
- ▶ 2 reachstackers
- ▶ 9 trains par semaine vers l'Italie (Milano & Piacenza)
- ▶ 1 train par semaine vers/depuis la Chine (Zhengzhou – 1000km au Nord-Ouest de Shanghai)



CHINA-EUROPE RAIL FREIGHT PLANNING MAP

SOURCE: CHINESE MINISTRY OF TRANSPORT



Problématiques / enjeux

Problématique

- Risque de goulot d'étranglement dans le cas du développement du trafic par le manque de zones de parking pour les trains de 600m de long.
 - La plateforme ne peut être considérée comme une zone de parking
 - Rôle des gares.
- ➔ Nécessité d'augmentation de la capacité des gares existantes.

Enjeux

- Maintien du développement de la plateforme afin d'accueillir plus de trains pour le chargement/déchargement et ainsi répondre aux demandes croissantes de nos clients.

Projet 2 - Contournement ligne 125A

Situation



Problématiques

Problématiques identifiées il y a plus d'un an:

- ▶ Ligne industrielle 125A rendue aux voyageurs
- ▶ Cohabitation devenue compliquée vu les temps de manœuvre pour la déserte marchande et le passage fréquent de trains voyageurs
- ▶ Difficultés de déserte des entreprises situées dans le port de Liège Renory

Objectifs - Besoins

Objectifs:

- Supprimer le goulot d'étranglement créé par la réattribution de la 125A aux voyageurs
- Séparer les activités industrielles et civiles
- Améliorer la sécurité
- Favoriser l'accès du fret ferroviaire au port de Liège Renory

Réalisation/Exécution

Construction d'une nouvelle ligne parallèle à la 125A par le Port Autonome de Liège et financée par le plan Sowafinal 3.

Inscrit au budget 2020

Conclusion

En plus du développement de grands projets liés au ferroviaire,

En tant qu'utilisateur du rail, nous avons besoin d'adaptations de l'outil existant afin de pouvoir continuer notre développement:

- Par des actions ciblées,
- Par l'amélioration des installations existantes,
- Avec un financement raisonnable des pouvoirs publics

Merci pour votre
attention et votre
participation !



LES ÉQUIPES DE DIRECTION

