

## Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

*(document préparatoire au point 2.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité du Hainaut du 11 juin 2020)*

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois à l'OCBM d'octobre 2019 et en réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin du Hainaut. Ces évolutions ne sont ici présentées que pour la liaison améliorée et la liaison supprimée par l'OTW cette année ; pour les autres liaisons, ces évolutions seront présentées pour avis lors du prochain OCBM d'automne. Un résumé du réseau cible Express 2021 est présenté pour information en annexe à ce document.

Les liaisons ci-dessous seront renforcée ou supprimée cette année 2020 :

- **Péruwelz - Beloeil - Chièvres – Ath**
  - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de
    - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h du lundi au samedi ;
  - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
    - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi ;
    - Cette liaison desservira le PAE La Hurtrie (650 emplois) et uniquement en heures de pointe les PAE Orientis 1 et 2 à Ghislenghien (1.250 emplois).
    - Cette liaison permettra également de rejoindre
      - Bruxelles, via une correspondance prévue en gare SNCB d'Ath ;
      - Tournai, via une correspondance prévue en gare de Péruwelz (si possible).
  - L'OTW vise une mise en service de cette nouvelle ligne en 2020.
  
- **Honnelles – Dour – Mons**
  - Pour rappel, cette liaison a été lancée en avril 2019 et offrait la desserte suivante :
    - 3 parcours/jour/sens en heures de pointe vers Mons le matin (6h-9h), vers Honnelles le soir (16h-19h), soit 6 parcours/jour du lundi au vendredi.
  - Suite aux évaluations dont ont fait l'objet les lignes WEL, il s'est avéré que la ligne Honnelles – Dour – Mons disposait d'un très faible nombre

de clients (en moyenne 3 montées par jour). Sur avis de l'OTW et de l'AOT, le Ministre de la mobilité a conclu que l'offre express ne correspondait pas au besoin de la population. L'offre a été supprimée depuis mai 2020. Une alternative a été étudiée et fait l'objet du document préparatoire du point 3.1.

**Avis de l'Organe : proposition**

**L'Organe prend acte de la suppression de la liaison Express Honnelles - Dour – Mons et émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible de la liaison Express Péruwelz - Beloeil - Chièvres – Ath (détaillée dans la fiche correspondante).**

**Réseau structurant intercommunal cible 2021 concernant le bassin de mobilité du Hainaut : résumé pour chaque liaison Express (pour information)**

Liaison	Flux domicile-travail	PAE et POI à desservir	Nœuds de correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre sup/an (km)	Année de mise en oeuvre
Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy - <b>Mons</b>	1563	PAE Beaumont, pôle universitaire UCL et HELHa, hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, pôle universitaire UMons - Plaine de Nimy	Mons, projet de mobipôle de Beaumont	Unidirectionnelle vers pôle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	55 000	2021
<b>Binche - Mons</b>	826	PAE Bray-Péronnes, pôle universitaire UCL et HELHa, hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, pôle universitaire UMons - Plaine de Nimy	Mons	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	73 000	2021
<b>La Louvière - Nivelles</b>	987	PAE Nivelles Sud, PAE Nivelles Nord (à étudier), Shopping de Nivelles (à étudier)	La Louvière Sud, Nivelles	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	218 000	2021
<b>Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath</b>	2216	PAE La Hurtrie, uniquement en HP PAE Orientis 1 et PAE Orientis 2 (Ghislenghien)	Ath et Péruwelz	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	288 000	2020
Renaix - Frasnes-lez-Anvaing - Leuze-en-Hainaut - <b>Péruwelz</b>	1501	PAE Polaris	Leuze-en-Hainaut	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	91 000	2021
Renaix - Mont-de-l'Enclus - Celles - <b>Tournai</b>	1541	PAE Tournai Ouest, CHwapi Tournai (à étudier)	Tournai	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	91 000	2021

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
 Création de la liaison « Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2216 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		Néant
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Ath (Péruwelz))</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE La Hurtrie, uniquement en HP PAE Orientis 1 et PAE Orientis 2 (Ghislenghien)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare d'Ath vers Bruxelles - Si possible, en gare de Péruwelz vers Tournai
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>	
<b>Offre</b>	Par an	/ km	± 288 000 km		
<b>Nombre de passages</b>	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
<b>Amplitude</b>	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
<b>Constance temporelle</b>		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
<b>Constance spatiale</b>		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) vers PAE Orientis	
<b>Vitesse commerciale</b>		/ km/h	Entre 35 et 40 km/h	Caractère express (>35 km/h) à vérifier par l'étude opérationnelle OTW Soit environ 38 km en 55 à 60 min	