

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Hainaut

18/10/2019 - Mons (SPW)



1

Plan de transport OTW

Bassin de mobilité du Hainaut

Réseau TEC

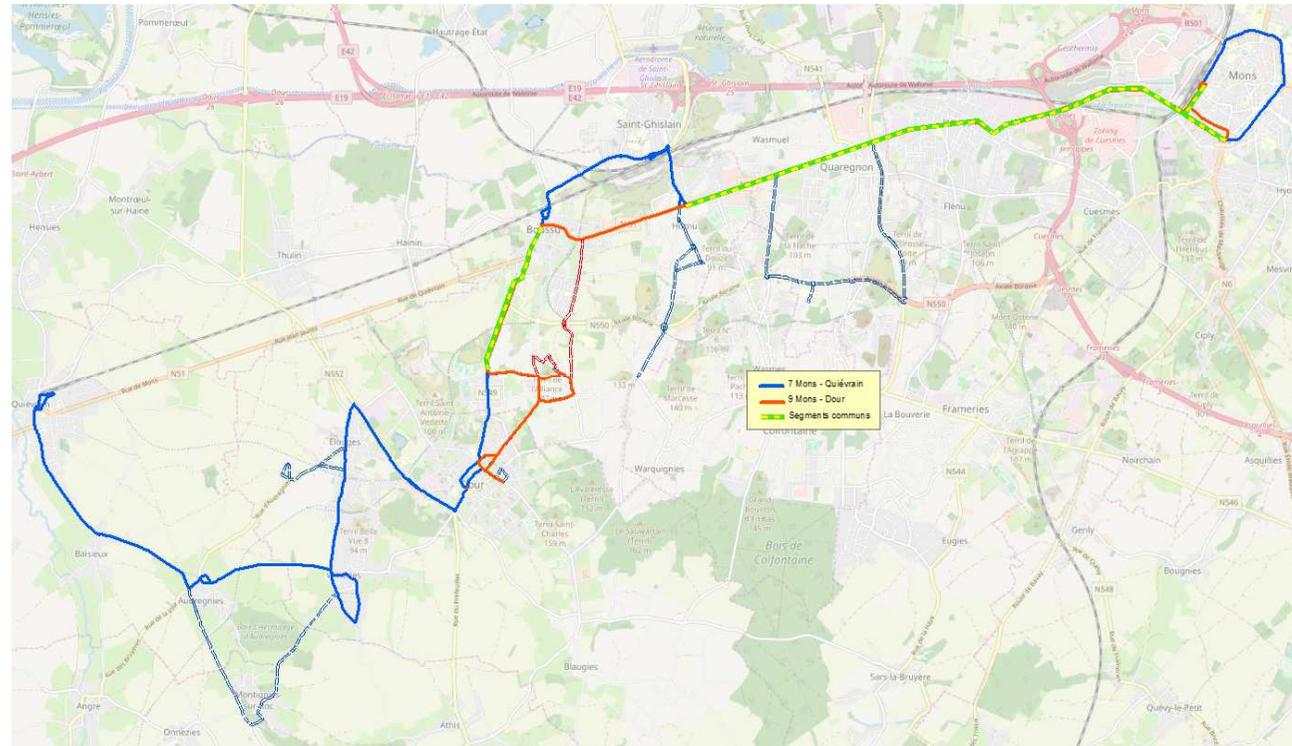
Identification des modifications opérationnelles de l'offre TEC mises en œuvre en 2019 et envisagées par l'OTW en 2020 (hors WEL)

Réseau TEC

Demande en cours de validation

Réaménagement des lignes 7 « Mons - Quiévrain » et 9 « Mons - Saint-Ghislain »

- ✓ Etape préalable à la mise en place de l'éco-conduite
- ✓ Rationnaliser et améliorer le service à la clientèle en termes de ponctualité et de lisibilité de l'horaire
 - ✓ Fiabilisation des temps de parcours
 - ✓ Réduction du nombre de variantes
 - ✓ Meilleure organisation des ODM
- ✓ Mise en œuvre en 2 phases:
 - ✓ 1^{er} juillet 2019: horaires vacances, samedi & dimanche
 - ✓ 2 septembre 2019: horaire scolaire
- ✓ Budget d'exploitation annuel estimé: 2 400 000 €/an
- ✓ Incidence kilométrique: - 11.000 kms annuels
- ✓ 0 bus supplémentaire



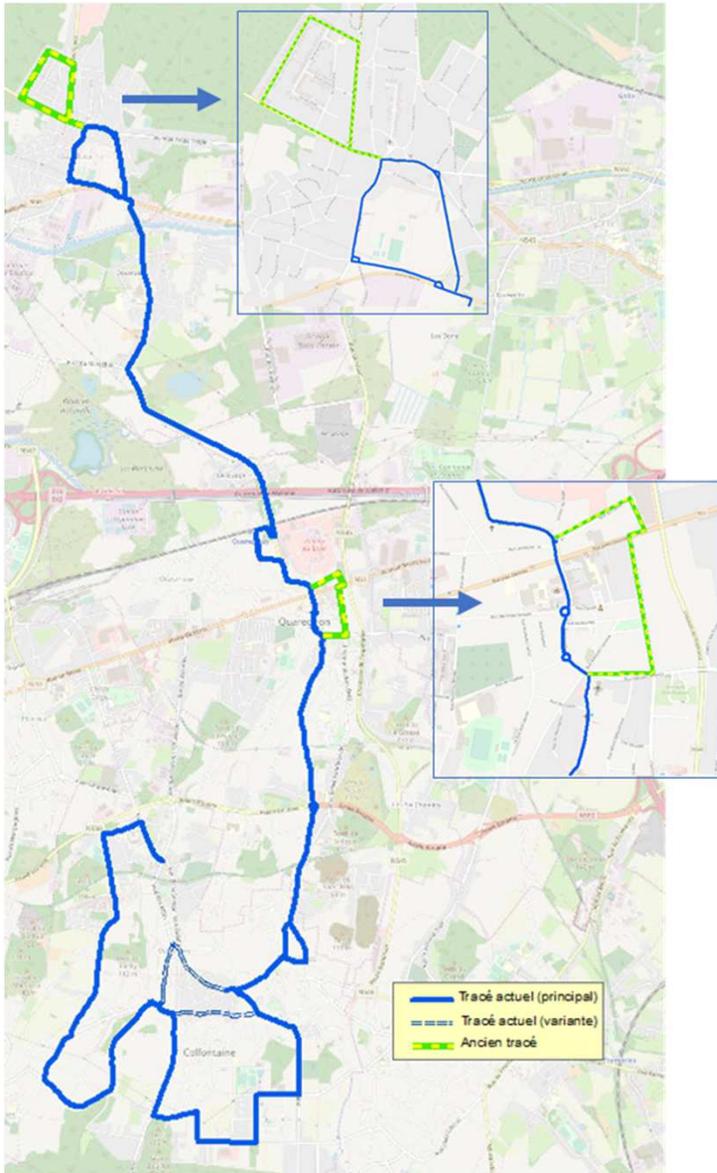
➔ L'offre de transport est susceptible d'encore évoluer selon les recommandations de l'AOT

Réseau TEC

Autres adaptations (validation AOT non requise)

Modification sur la ligne 4 « Wasmes - Baudour »

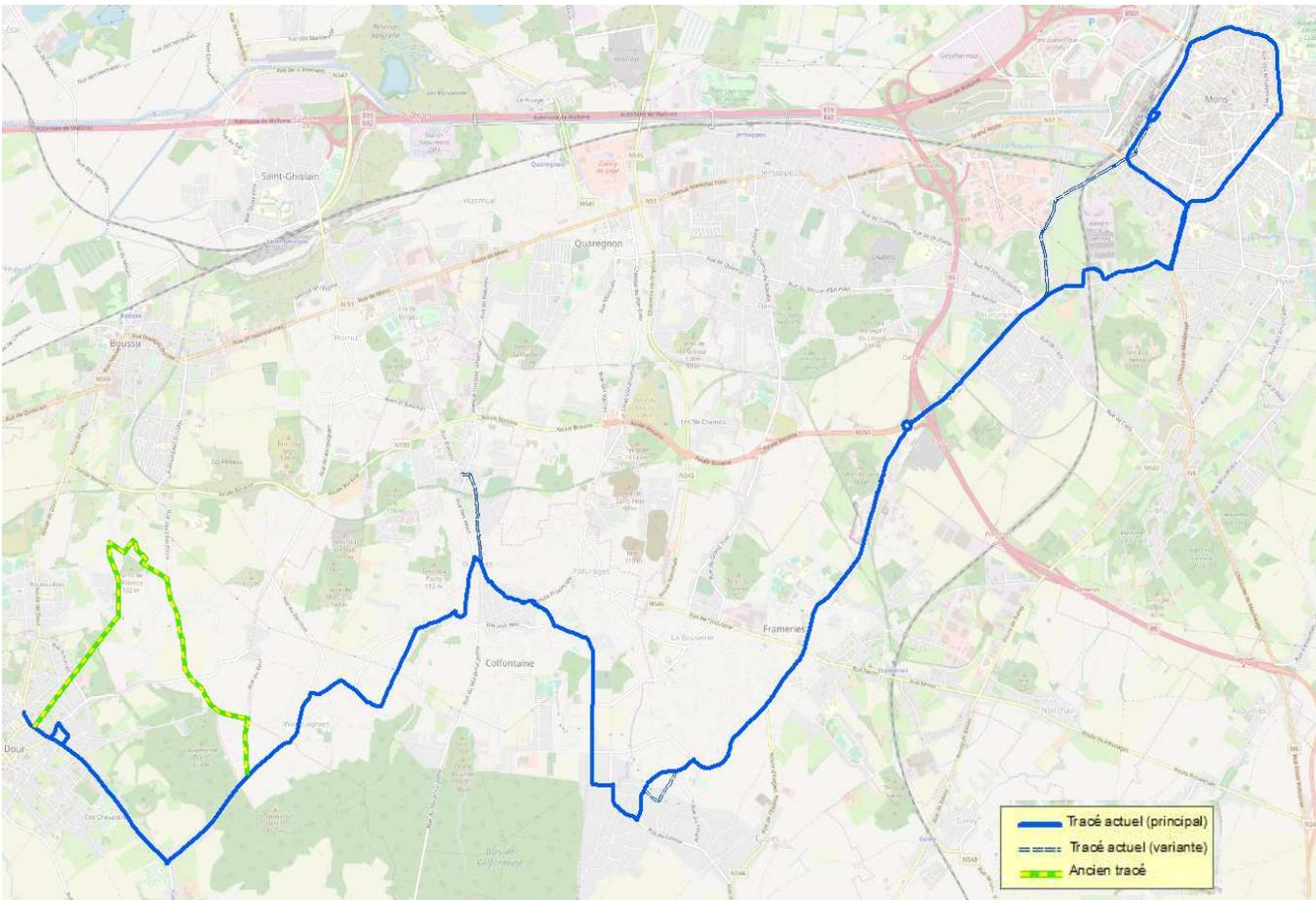
- ✓ Ligne remaniée à la suite de réclamations des riverains du quartier de l'Europe à Baudour et la fin des travaux à la place de Quaregnon
- ✓ Incidence kilométrique: - 8 000 kms annuels
- ✓ Mise en œuvre: janvier et mars 2019



Réseau TEC

Autres adaptations (validation AOT non requise)

Modification sur la ligne 2 « Mons - Frameries - Dour »



- ✓ A la suite de travaux de longue durée entre Boussu et Dour, la ligne 2 a vu son parcours dévié
- ✓ Il a été décidé de rendre l'itinéraire de déviation officiel pour permettre à la clientèle de se déplacer dans de bonnes conditions (fiabilité de l'horaire)
- ✓ Incidence kilométrique: - 24 000 kms annuels
- ✓ Mise en œuvre janvier 2019

Réseau TEC

Autres adaptations mineures

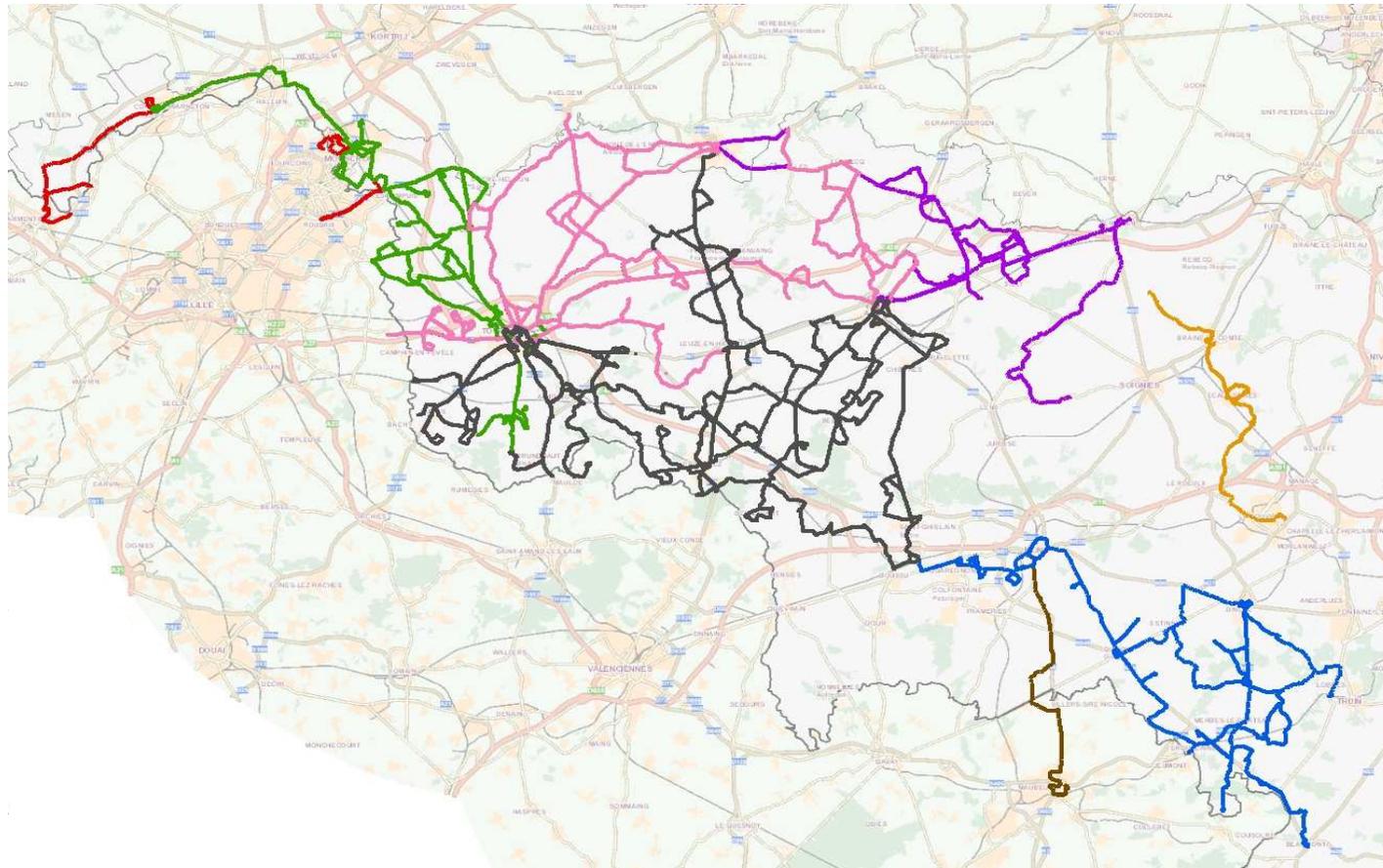
Lignes	Horaires	Temps de parcours	Itinéraire	Arrêts
1 Mons - Cuesmes - Frameries - Wasmes - Saint Ghislain	✓		✓	
2 Mons - Cuesmes - Frameries - Wasmes - Dour	✓		✓	
25 Blaregnies - Frameries - Jemappes - Ghlin			✓	
4 Wasmes - Quaregnon - Baudour			✓	
87 Enghien - Silly - Lessines - Ellezelles - Renaix				✓
94 Enghien - Silly - Ath				✓
96 Mons - Frameries - Genly - Aulnois			✓	
108 Binche - Vellereille lez Brayeux - Solre sur Sambre - Erquelines		✓		
11 Saint Ghislain - Warquignies - Boussu - Saint Ghislain	✓			
134/ Mons - Givry - Erquelines - Beaumont		✓		
14 Mons - Ghlin - Baudour - Tertre - Saint Ghislain			✓	
19 Mons - Cibly - Cuesmes - Jemappes			✓	
19/ Mons - Cuesmes - Jemappes			✓	
City R		✓		
40 La Louvière - Houdeng Goegnies Garo Centre				✓
82 Trazegnies - Chapelle - Morlanwelz - La Louvière - Maurage - Havré - Mons		✓		
107 Jolimont - La Louvière - Houdeng Goegnies - Braine le Comte				✓
136 La Hestre - La Louvière - Binche - Anderlues				✓
167 La Louvière - Jolimont - Chapelle - Godarville - Luttre			✓	
473 Braine le Comte - Petit Roeulx - Steenkerque				✓
1 Tournai - Templeuve - Néchin - Herseaux - Mouscron		✓		
2 Tournai - Pecq - Néchin - Dottignies - Mouscron	✓			
12 Attre - Ath - Ligne - Quevaucamps - Blaton				✓
97 Tournai - Kain - Hérinnes - Avelgem - Amougies - Renaix	✓			

- ✓ Depuis janvier 2019, 24 lignes ont fait l'objet d'une adaptation liée...
 - ✓ au changement de l'horaire
 - ✓ à une adaptation du temps de parcours de certains voyages
 - ✓ à une modification d'itinéraire
 - ✓ à une amélioration de l'équipement (création, positionnement de l'arrêt)

Réseau TEC

Autres adaptations (hors offre)

Au 1/8/2019: mise en place opérationnelle de la mise en concurrence des services réguliers sous-traités



- ✓ 28% de l'offre sur la zone d'exploitation de la DTE du Hainaut
- ✓ 8 lots
- ✓ 4.000.000 kilomètres commerciaux
- ✓ 93 véhicules, dont 78 véhicules de ligne
- ✓ 12.850.000 €/an (1.8.2019)

Projection - Certains itinéraires peuvent se superposer.

2

Redéploiement de l'offre TEC à l'horizon 2023

Bassin de mobilité de Hainaut

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

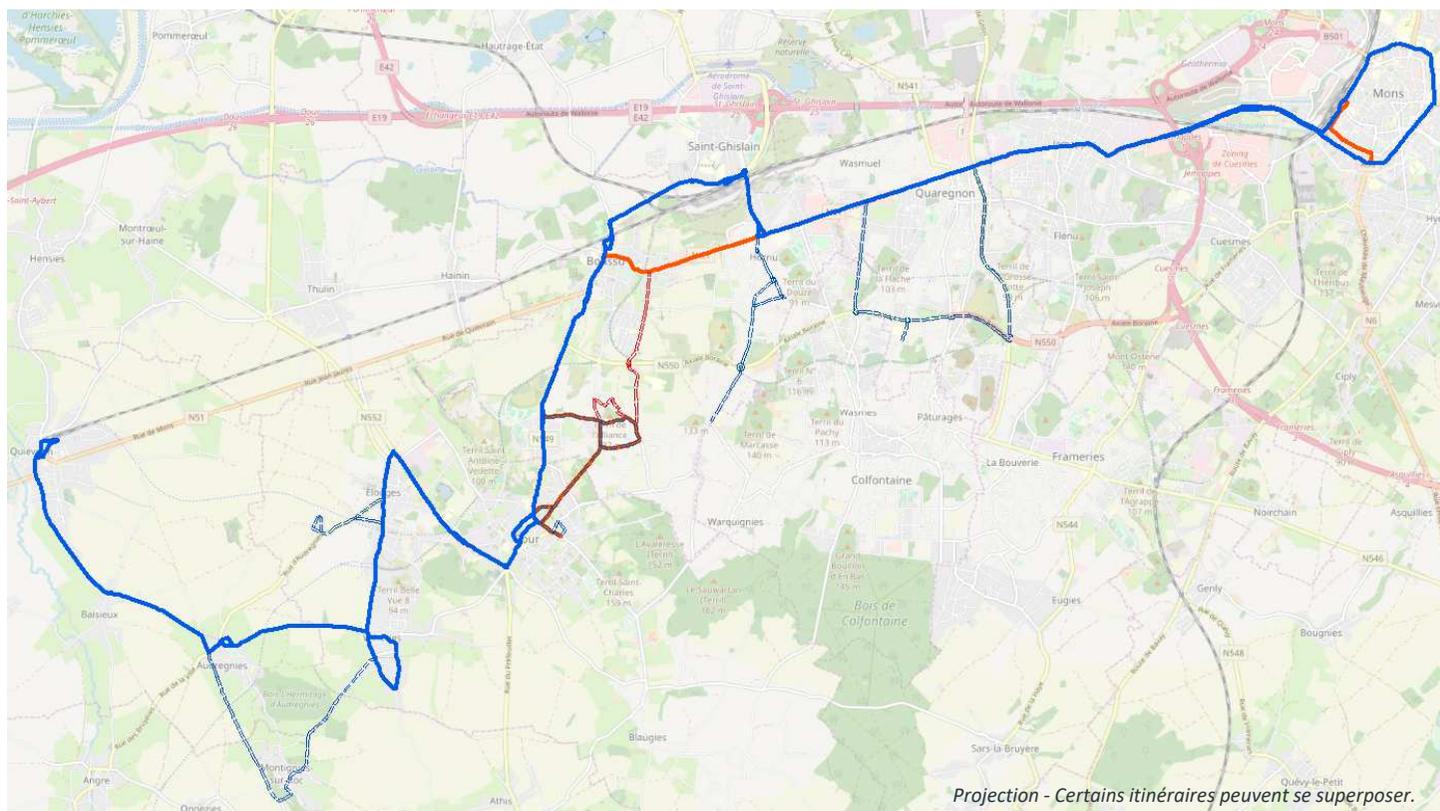
Réseau TEC

Phasage du redéploiement progressif de l'offre TEC entre 2020 et 2023 en fonction de l'évolution du déploiement des lignes WEL et sous réserve validation interne et budget disponible

- **Objectifs AOT pour atteindre 5 % de part modale bus/tram à l'horizon 2023 (10% en 2030, FAST):**
 - **50% d'offre km en charge totale restructurée d'ici 2023**
 - **100% des lignes principales du réseau TEC analysées et mises en conformité SRM**

Réseau TEC

Renforcement des lignes 7 (Mons - Quiévrain) et 9 (Mons - Dour)



Intégration du périmètre couvert par les lignes 7, 9

Satisfaire la demande croissante (zone à forte densification)

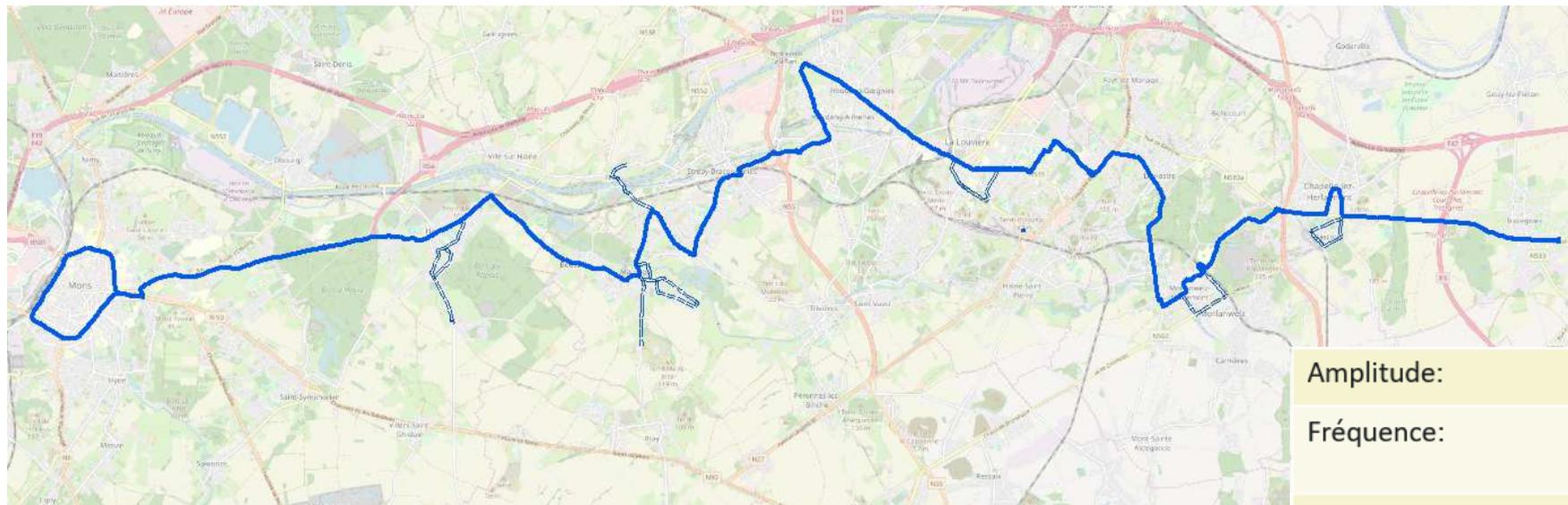
Proposer un service à haute valeur ajoutée

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 31
Budget d'exploitation annuel (estimation):	9 200 000 €
Offre commerciale:	3 200 000 kms

Réseau TEC

Renforcement de la ligne 82 (Mons - La Louvière - Trazegnies)

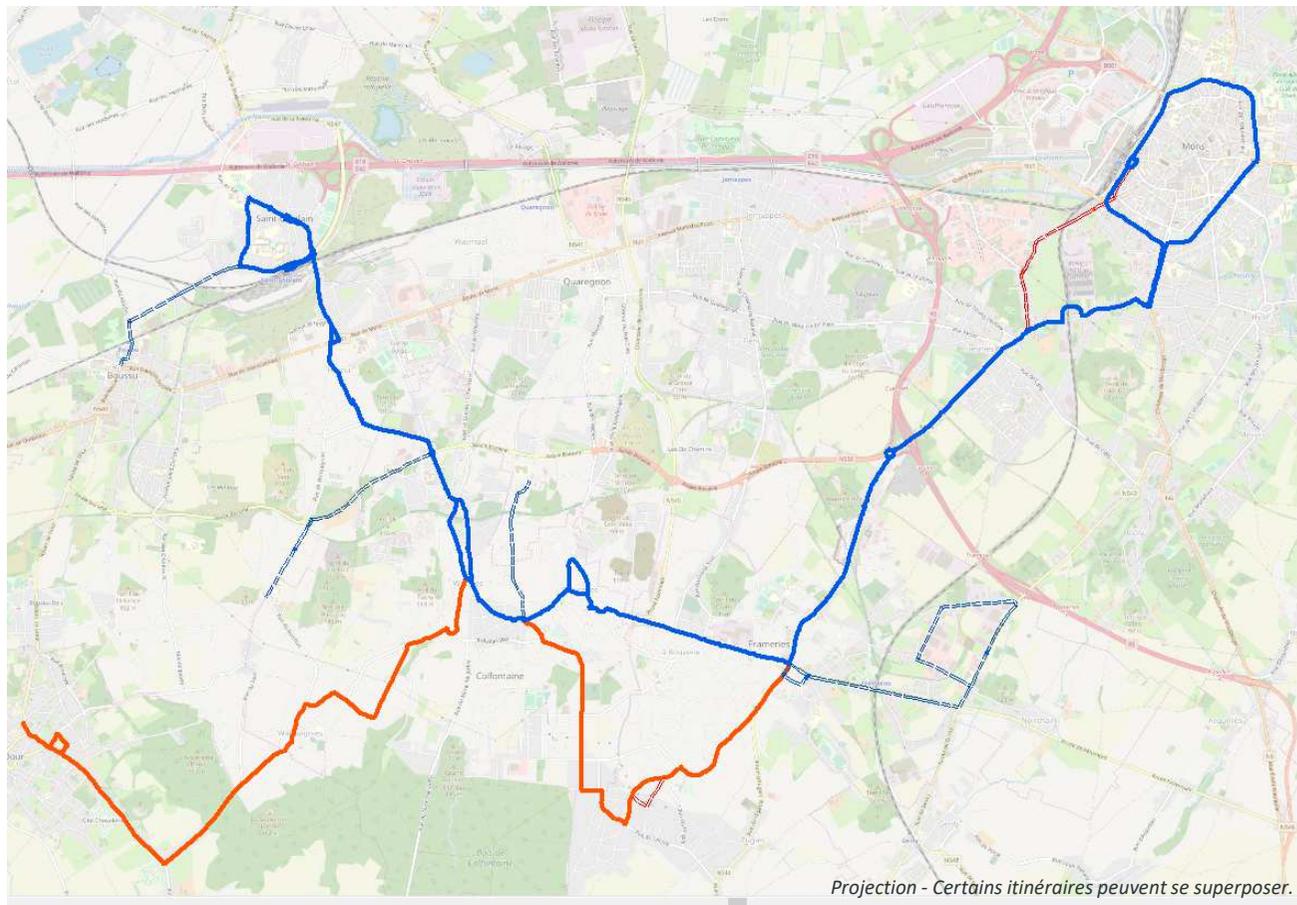
Satisfaire la demande croissante (zone à forte densification)



Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 26
Budget d'exploitation annuel (estimation):	8 200 000 €
Offre commerciale:	2 600 000 kms

Réseau TEC

Renforcement des lignes 1 (Mons - Frameries - Saint-Ghislain) et 2 (Mons - Frameries - Dour)

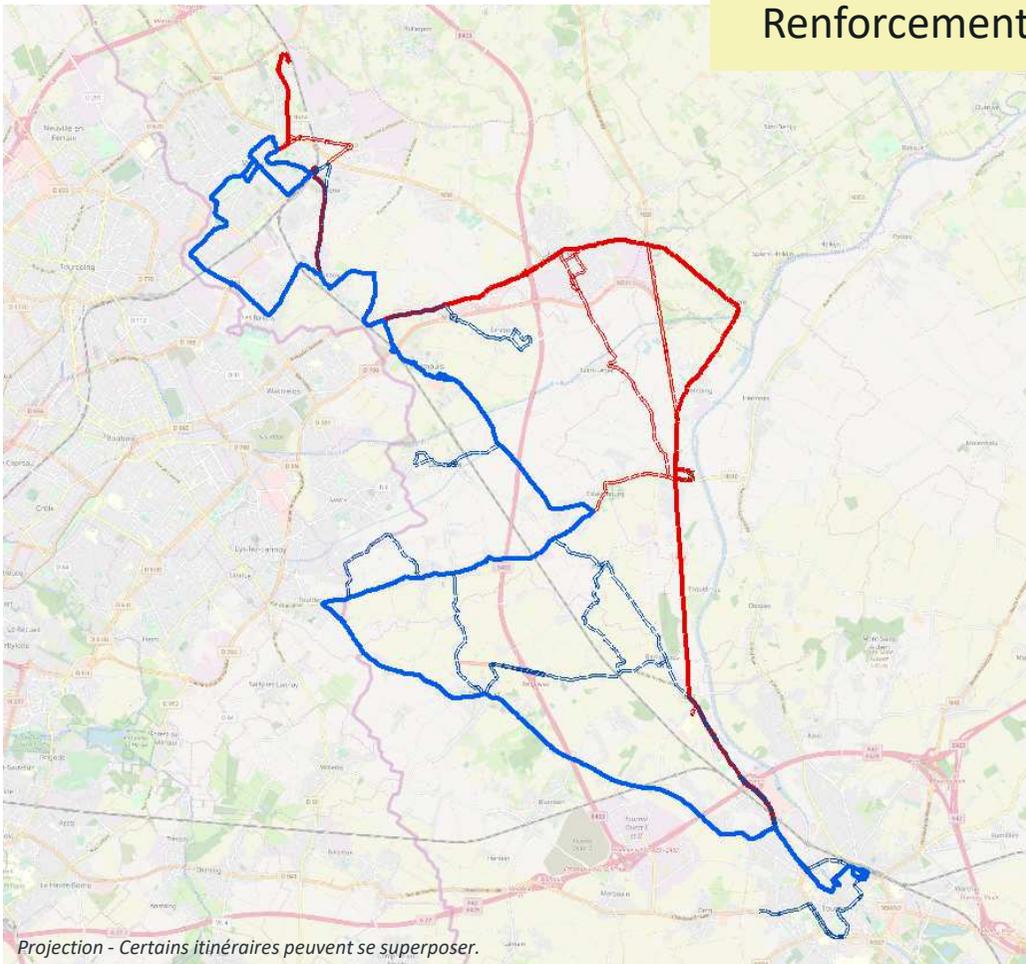


Satisfaire la demande croissante (zone à forte densification)

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 25
Budget d'exploitation annuel (estimation):	7 800 000 €
Offre commerciale:	2 500 000 kms

Réseau TEC

Renforcement des lignes 1 (Tournai - Mouscron) et 2 (Tournai - Mouscron)



Intégration du périmètre couvert par les lignes 1 et 2

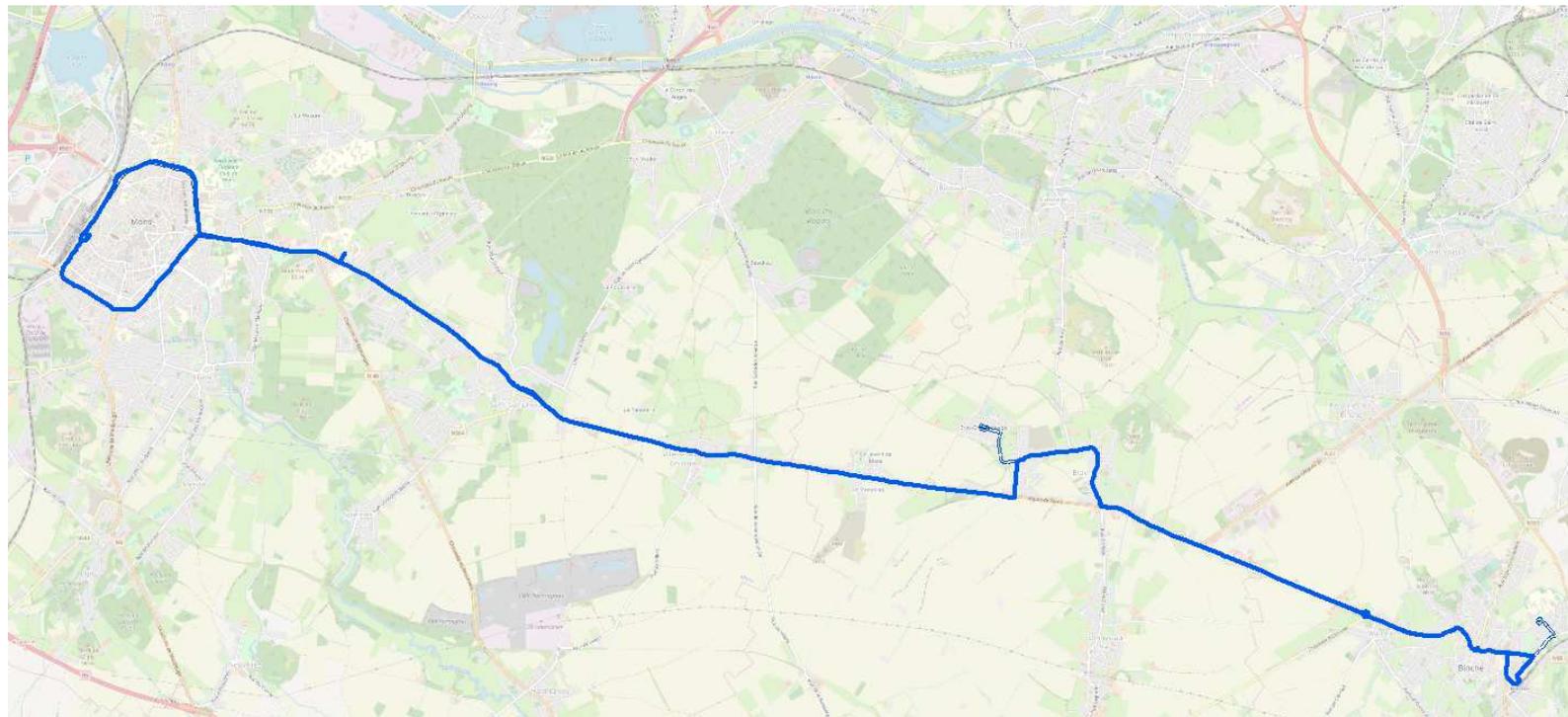
Fiabilisation des correspondances en gares de Tournai et Mouscron

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 32
Budget d'exploitation annuel (estimation):	12 800 000 €
Offre commerciale:	4 960 000 kms

Réseau TEC

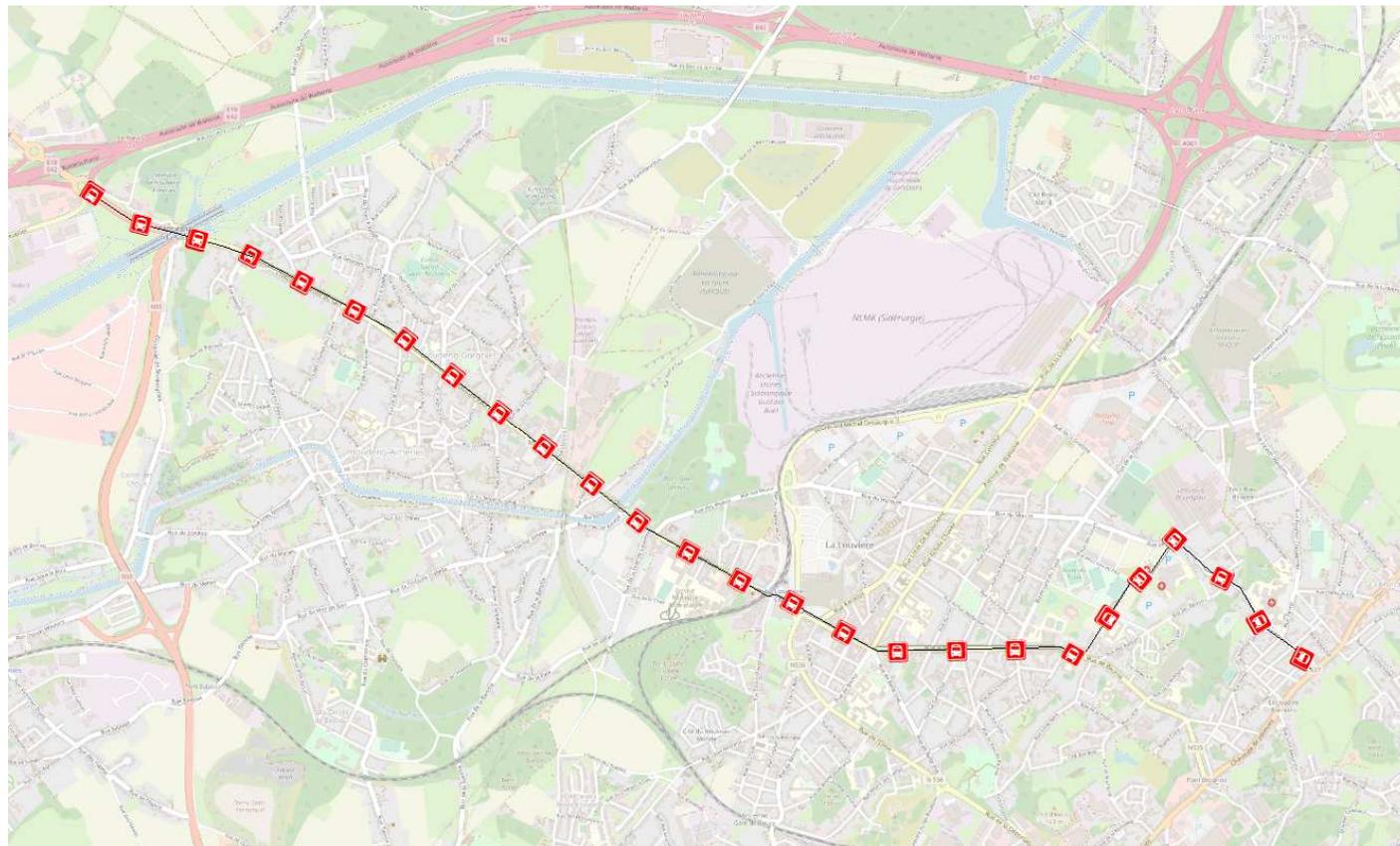
Renforcement de la ligne 22 (Mons - Binche)

Satisfaire la demande croissante (zone à forte densification)



Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 9
Budget d'exploitation annuel (estimation):	3 340 000 €
Offre commerciale:	1 260 000kms

Réseau TEC



Développer une offre urbaine accrue à La Louvière

Parcours à haute fréquence sur l'axe RN535 de Houdeng (Pont Canal) à Jolimont

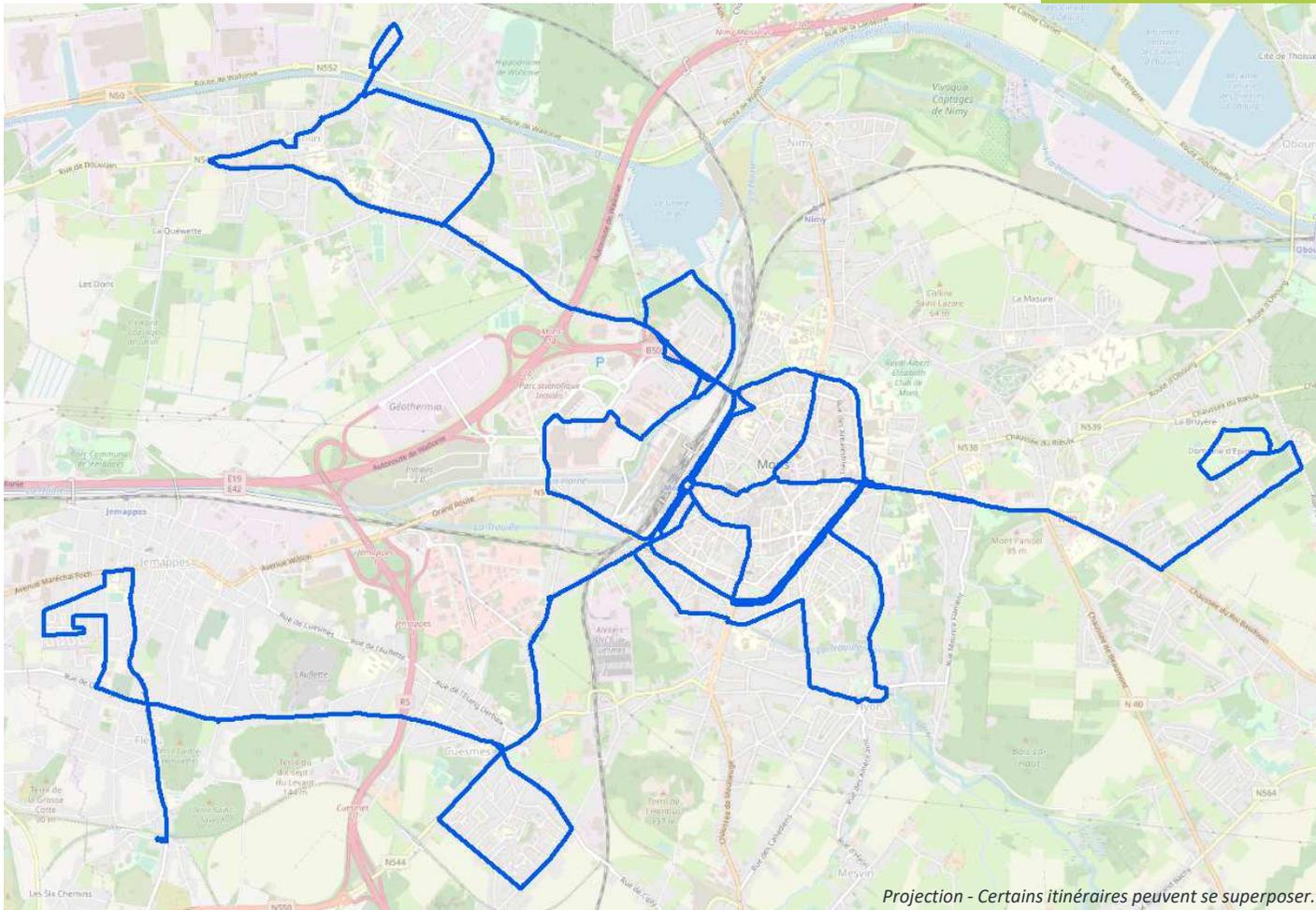
Connexion avec les lignes du réseau

Priorisation aux carrefours à feux

Infrastructures aménagées pour faciliter le transfert modal

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules:	> 6
Budget d'exploitation annuel (estimation):	1 600 000 €
Offre commerciale:	472 000 kms

Réseau TEC



Développer un réseau urbain montois

Intégration du périmètre couvert par les lignes 6, 14B, 50, 60, CityO, CityR,

Fiabilisation des correspondances en gare de Mons

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 26 (full électrique)
Budget d'exploitation annuel (estimation):	7 000 000 €
Offre commerciale:	2 230 000 kms

Réseau TEC

Développer un réseau urbain tournaisien
(Tournai City)

Intégration du périmètre couvert par les lignes
B, K, R, V, W, Z, Z/

Fiabilisation des correspondances en gare de
Tournai

Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 31
Budget d'exploitation annuel (estimation):	9 200 000 €
Offre commerciale:	2 990 000 kms

Projection - Certains itinéraires peuvent se superposer.

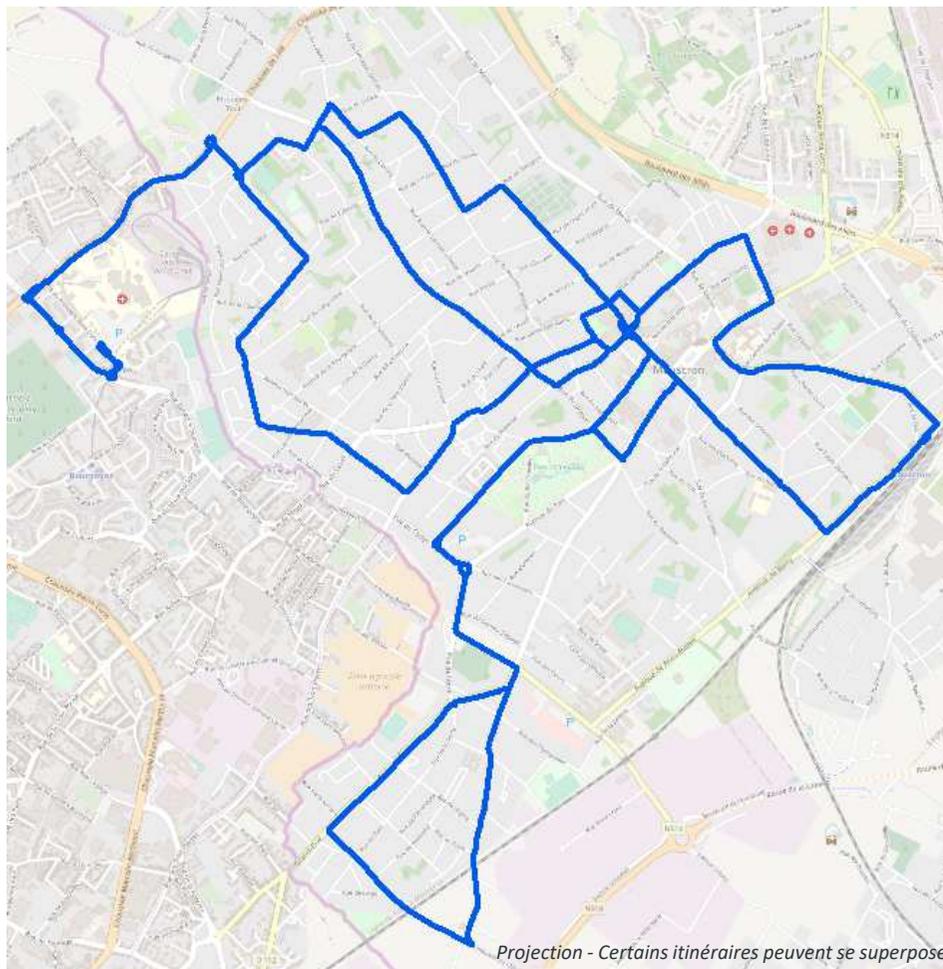
Réseau TEC

Développer un réseau urbain à Mouscron

Intégration du périmètre couvert par les lignes P (Mouscron La Planche), RT (Mouscron – Tourcoing Hôp. Dron) et M (Mouscron – Chaussée des Ballons)

Satisfaire la demande croissante (zone à forte densification) et assurer une desserte attractive des pôles économiques

Fiabilisation des correspondances en gare de Mouscron



Amplitude:	6h00 – 22h30
Fréquence:	10' (20' week-end et jours fériés)
Véhicules nécessaires:	> 13
Budget d'exploitation annuel (estimation):	3 600 000 €
Offre commerciale:	1 060 000 kms

MERCI !

