

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Namur

08/10/2019 – Namur (SPW)

TEC

1

Plan de transport OTW

Bassin de mobilité de Namur

Identification des modifications opérationnelles de l'offre TEC mises en œuvre en 2019 et envisagées par l'OTW en 2020 (hors WEL)

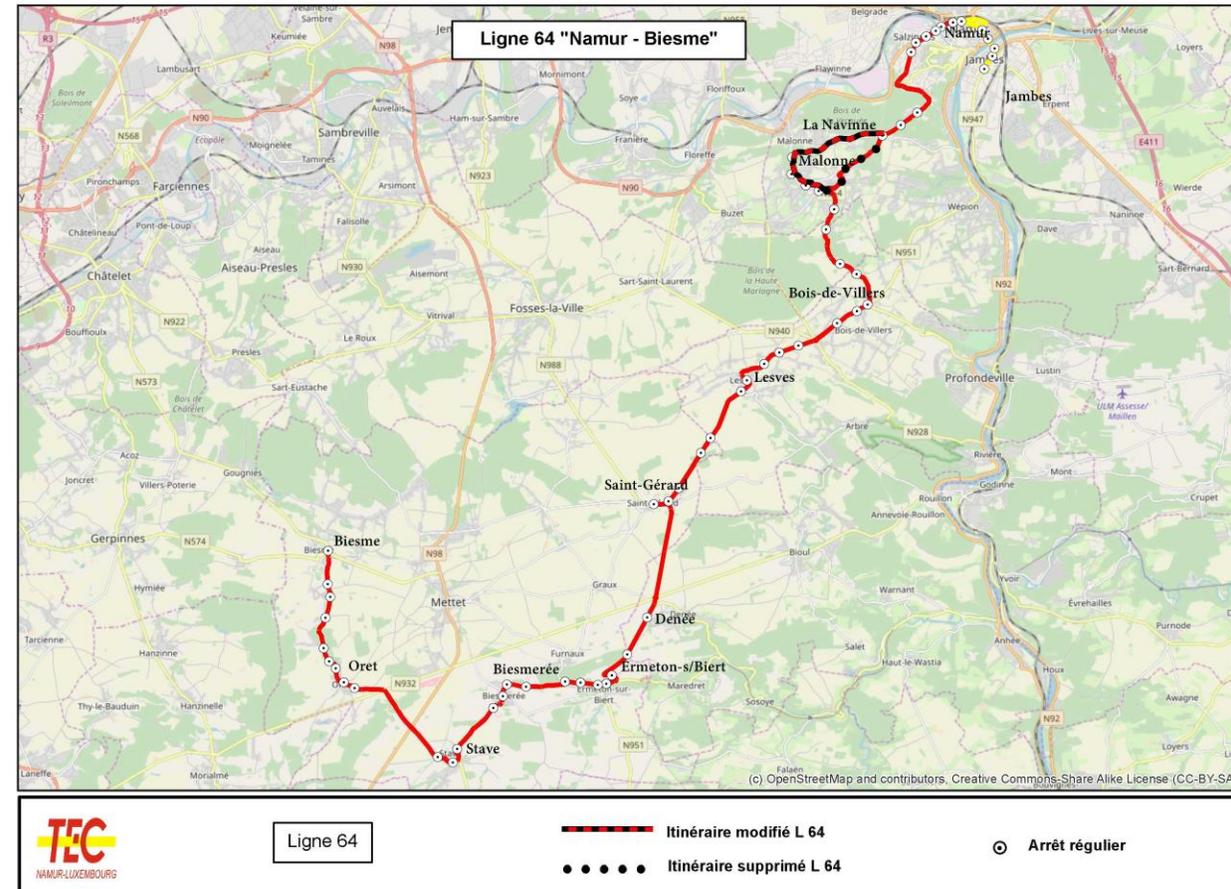
Adaptation de la ligne express 64 Namur-Biesme et ligne classique (1)

Et création de la ligne 64b Namur-Malonne (Malpas) via la Navinne (2)

- (1)
- Ligne 6 entre Mettet et Namur en surcharge régulière
 - Arrivées très tôt sur le pôle scolaire de Malonne
 - Pas de desserte HP depuis et vers Namur pour le quartier de la Navinne
 - Ligne express 64 avait de la capacité → adaptation
 - Suppression de parcours d'heures creuses très peu utilisés (Km --)
- (2)
- Pas de desserte HC depuis et vers Namur pour le quartier de la Navinne
 - Objectif depuis 2015 d'offrir une fréquence 30' entre Malonne et Namur (schéma de structure, vision NAM'in Move pour la capitale)
 - → Ligne 64b créée, avec 1 bus/h/sens 7h-19h L-S, en cadence alternée avec lignes 6/6b (Km ++++)
-
- Offre commerciale: + 15.000 km/an
 - Pas de bus supplémentaire
 - Validé par AOT le 12/7/2019
 - Mise en œuvre le 1/09/2019

Réseau TEC

Demandes validées

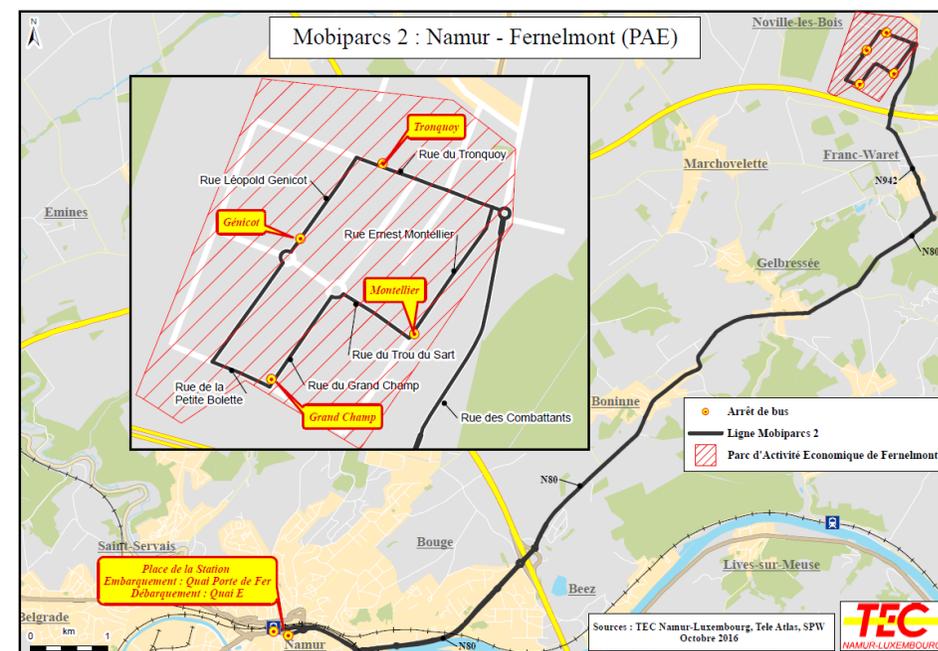
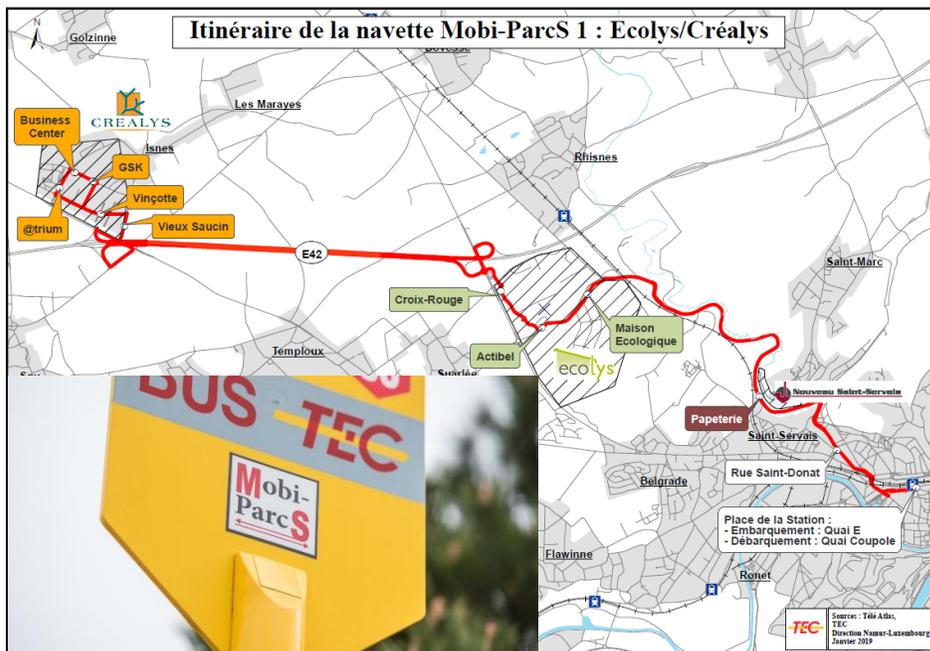


Réseau TEC

Autres demandes proposées

➤ **Mobiparcs 1 et 2 : desserte des PAE Ecolys-Créalys (MP1) et Fernelmont (MP2) depuis la gare de Namur, en service régulier spécialisé (= titres spécifiques, pas de formule abonnement, pas de correspondance avec autres lignes, financement TEC non pérenne)**

→ Proposition du TEC de passer ces lignes Mobiparcs en lignes publiques au 1/1/2020 (information, tarification et achats de titres plus accessibles) → refus AOT le 26/07/2019 car PAE supposés être desservis par 1 arrêt ligne WEL en entrée de PAE.



Réseau TEC

Autres adaptations mineures (validation AOT non requise en général)

Ligne	Avancement de l'étude	Modifications apportées	Période	Régie ou Loueur (+ n° ODM)	Date de mise en application	Portion de la ligne concernée par la modification	Sens
13	terminée	Ajout d'un parcours le mercredi midi entre Schaltin et Ciney	MER et EXA	Régie	01-01-19	Schaltin - Ciney	sens Ohey -> Ciney
128-129-130	Terminée	Suppression de l'arrêt Ciney "Forges"	Toutes	Latour	01-05-19	Ciney "Forges"	les deux
19	Terminée	Adaptation horaire p. 205 et 207	SCO	Régie	01-08-19	Seilles "Rue de la Station" - Andenne "Pré des Dames"	Vers Andenne
7	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur	01-08-19	Toute la ligne	les deux
137	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
237	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
337	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
66	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
42	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
24	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur - Régie	01-08-19	Toute la ligne	les deux
40	terminée	Temps de parcours modifié	Ttes	Loueur	01-08-19	Toute la ligne	Les deux sens
47	Terminée	Modification de la desserte de Custinne	SCO - Exa	Loueur	01-08-19	Custinne	les deux
57/1	Terminée	Abandon de la rue des Ecoles à Chapois	SCO - Exa	Loueur	01-08-19	Chapois	les deux
12	Terminée	Révisions des temps de parcours suite MEC	SCO - VAC	Ohey	01-08-19	Toute	les deux
13	terminée	Adaptation horaire des parcours 73 en VAC et 55, 71 en SCO + EXA	SCO - Exa - VAC	Régie	01-08-19	Toute la ligne	Seilles-Ciney

Réseau TEC

Autres adaptations mineures (validation AOT non requise en général)

Ligne	Avancement de l'étude	Modifications apportées	Période	Régie ou Loueur (+ n° ODM)	Date de mise en application	Portion de la ligne concernée par la modification	Sens
13	terminée	Ajout d'un parcours le mercredi midi entre Schaltin et Ciney	MER et EXA	Régie	01-01-19	Schaltin - Ciney	sens Ohey -> Ciney
64 - 64B	Terminée	Suppression caractère express 64 ; 64 limitée à Namur et 65 reprend Namur-Jbes , modification itinéraire à Malonne	SCO - VAC + Samedis	Régie + Latour (lots 5 et 7)	01-09-19	Toute	2
65	Terminée	Suppression caractère express 64 ; 64 limitée à Namur et 65 reprend Namur-Jbes , modification itinéraire à Malonne	SCO - VAC + Samedis	Régie + Latour (lots 5 et 7)	01-09-19	Toute	2
138b - 137	en cours	Adaptation des horaires (correspondances à Acoz et temps de parcours)	toutes	Régie + Latour	01-09-19	toute	2
17	Stand-By	Prolongation du pcs 387 jusqu'à Ciplet et anticipation du pcs 380 depuis Ciplet	SCO + Exa	Régie	01-09-19	Acosse - Ciplet	les deux
822	terminée	Modification du parcours 2 (boucle supplémentaire)	SCO - Exa	Régie MH 532 N3 - 540 R3	01-09-19	Aische en Refail	vers Eghezée
13	Terminée	Création d'une variante Evelette sur pcs 78 et 85 le matin ainsi que le : mercredi midi et en période d'exams	SCO - Exa	Ohey	01-09-19	Evelette	les deux
126a	Terminée	Retarder les parcours n° 42 et 45 de 15 minutes	SCO + EXA	Régie	01-09-19	Toute	les deux
822	Terminée	Modification horaire des parcours 5-7-9 et harmonisation de l'ensemble des temps de parcours	SCO + EXA	Régie	01-09-19	Toute	les deux
38	Terminé	Adaptation horaire des parcours 1-6-8	SCO + EXA	Régie	01-09-19	Toute	de et vers Andenne
17	Terminé	Adaptation horaire du parcours 378	SCO + EXA + VAC	Régie	01-09-19	Toute	vers Namur
821	Terminée	Modification de l'horaire du pcs 47	Sco + Exam	Régie	01-09-19	Toute	Eghezée - Namur

Réseau TEC

Autres adaptations mineures (validation AOT non requise en général)

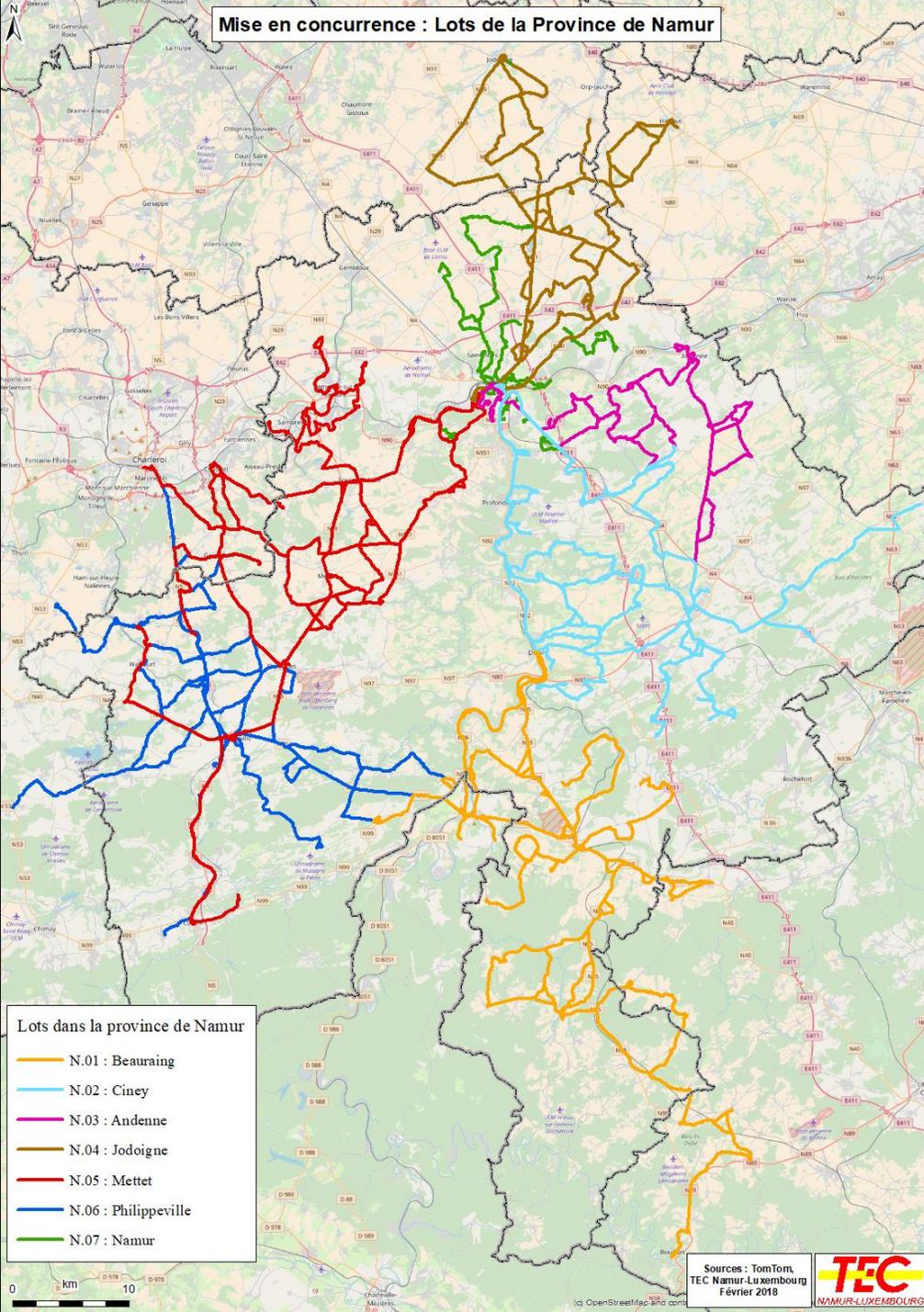
Ligne	Avancement de l'étude	Modifications apportées	Période	Régie ou Loueur (+ n° ODM)	Date de mise en application	Portion de la ligne concernée par la modification	Sens
56 - 561	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	Philippeville rue de la Reine	2
451	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
132a	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
136d	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
452	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
453	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
74	en cours	Modification des itinéraires dans Philippeville - suppression Rue de la Reine	Toutes	Régie - Sophibus	TBC	à venir	2
43/2	En cours	Révision temps de parcours pcs 8-10-12-15-17-19	VAC	Loueur	01-11-19	Toute	les deux
1	En cours	NIM: Augmentation de l'offre	Toutes	Régie	01-01-20	Toute	les deux
9	En cours	NIM: Augmentation de l'offre + Adaptation itinéraire (création d'une variante à Belgrade)	Toutes	Régie	01-01-20	Toute	les deux
A	En cours	NIM: Adaptation itinéraire à Belgrade et Erpent	Toutes	Régie	01-01-20	Toute	les deux
80	En cours	NIM: Adaption itinéraire à Erpent	Toutes	Régie	01-01-20	Toute	les deux
19	En cours	Révision complète de l'horaire	Toutes	Régie	01-01-20	Toute	les deux

Réseau TEC

Autre adaptation (hors offre)

Au 1/8/2019: mise en place opérationnelle de la mise en concurrence des services réguliers sous-traités & suivi

- 30% de l'offre en province de Namur
 - 7 lots
 - 3,519 millions km commerciaux
 - 82 véhicules
 - 13,112 millions €/an
-
- Des temps de parcours (horaires) ont été adaptés à la suite d'un gros travail de mise à jour (voir tableaux précédents)



2

Redéploiement de l'offre TEC à l'horizon 2023

Bassin de mobilité de Namur

Réseau TEC

Phasage du redéploiement progressif de l'offre TEC entre 2020 et 2023 en fonction de l'évolution du déploiement des lignes WEL et sous réserve validation interne et budget disponible

- **Objectifs AOT pour atteindre 5 % de part modale bus/tram à l'horizon 2023 (10% en 2030, FAST):**
 - **50% d'offre km en charge totale restructurée d'ici 2023**
 - **100% des lignes principales du réseau TEC analysées et mises en conformité SRM**

Réseau TEC

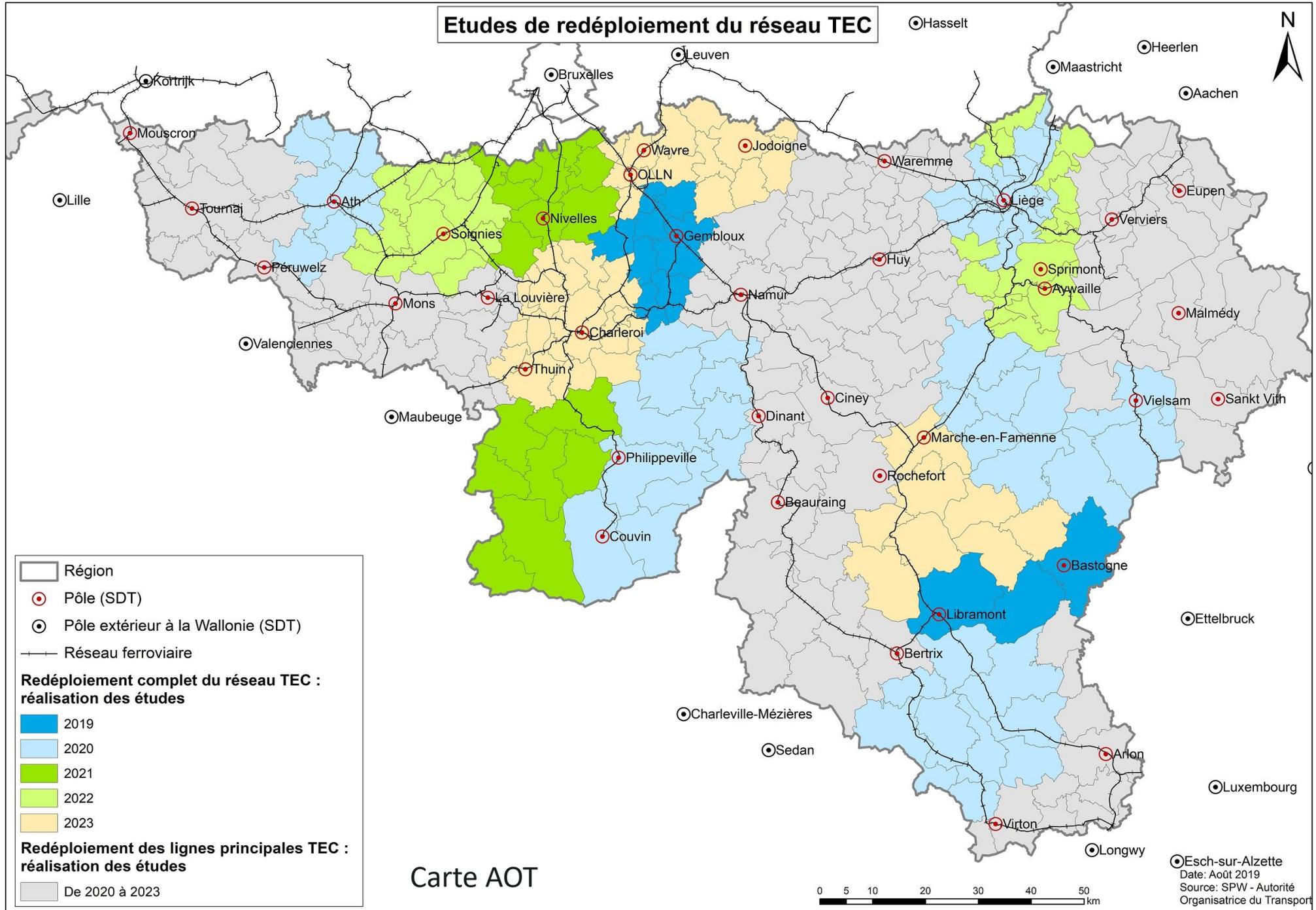
Projets proposés dans le cadre du Plan d'Entreprise OTW

- Optimisation du réseau au Nord Ouest de Namur (OptiNaNO) : zone Namur-Gembloux-Tamines
- Optimisation du réseau de l'Entre-Sambre-Et-Meuse (OptiESEM): zone Florennes-Philippeville-Couvin

Sur base du modèle de hiérarchisation du réseau (OptisudLUx, OptiHesbaye)

Remarque: structuration du réseau devrait suivre les principes généraux (compléments réseaux trains & bus, niveaux de service, ...) de la [Stratégie Régionale de Mobilité](#) validée par GW en mai 2019.

Etudes de redéploiement du réseau TEC



Legend:

- Region (Région)
- Pole (SDT)
- External Pole (SDT)
- Railway Network (Réseau ferroviaire)

Redéploiement complet du réseau TEC : réalisation des études

- 2019
- 2020
- 2021
- 2022
- 2023

Redéploiement des lignes principales TEC : réalisation des études

- De 2020 à 2023

Carte AOT

0 5 10 20 30 40 50 km

Esch-sur-Alzette
Date: Août 2019
Source: SPW - Autorité Organisatrice du Transport

Réseau TEC

Projets proposés dans le cadre du Plan d'Entreprise OTW (en attente de validation)

- Complémentarité entre lignes régulières scolaires et circuits de transports scolaires autour des pôles scolaires secondaires (recherche efficience)
- Continuation de la dynamique NAM'in Move (concerne Namur-Capitale ; couple de projets divers)

Autres projets en cours / à l'étude

- Finalisation de la gare multimodale de Namur (début 2021) et adaptations marginales du réseau en découlant (concerne Namur et Jambes)
- FlexiTEC : maintenu en 2020; en attente de décision SPW/Centrale de Mobilité Régionale



MERCI !

