

Benoît Dupriez

Quel aménagement cyclable pour quel contexte?

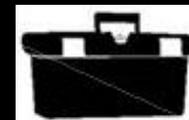


IBSR

Institut Belge pour
la Sécurité Routière

Contenu

| Les outils à la disposition des gestionnaires



| Le projet



| Le vélo mesureur

| pour quoi faire?

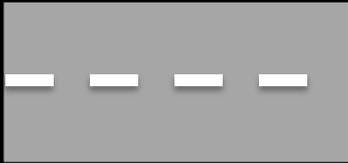
| comment?

| perspectives



Trafic mixte

Sans rien



Avec bande cyclable suggérée



Avec trafic apaisé



Aménagement cyclable

Non séparé

Séparé - accessible

Séparé - inaccessible

Contigu



Non contigu



Autonome



Trafic journalier
Véh./j.

12000

9000

6000

3000

0

0

30

50

70

90

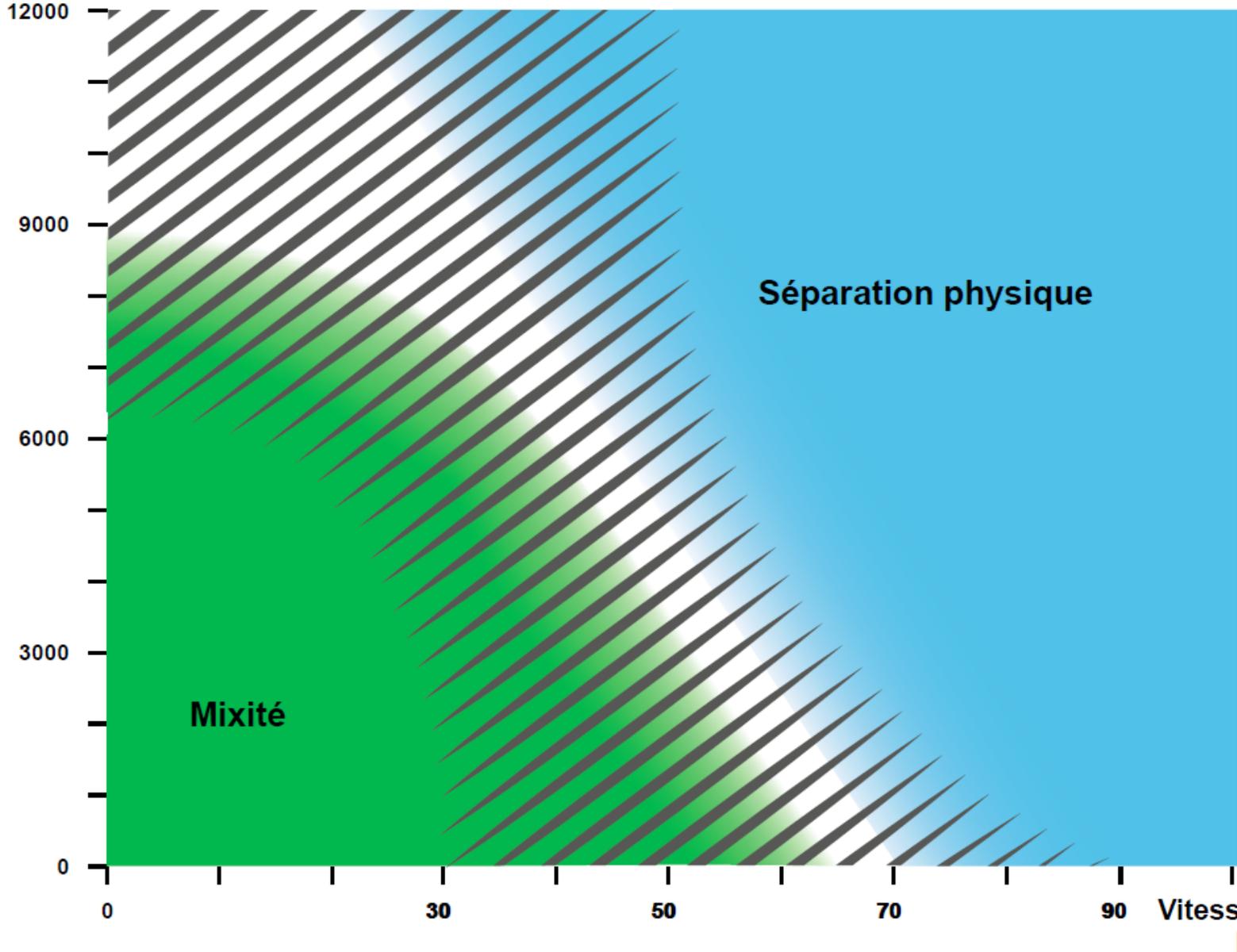
Vitesse du trafic
Km/h

Mixité

Séparation physique



Séparation visuelle envisageable



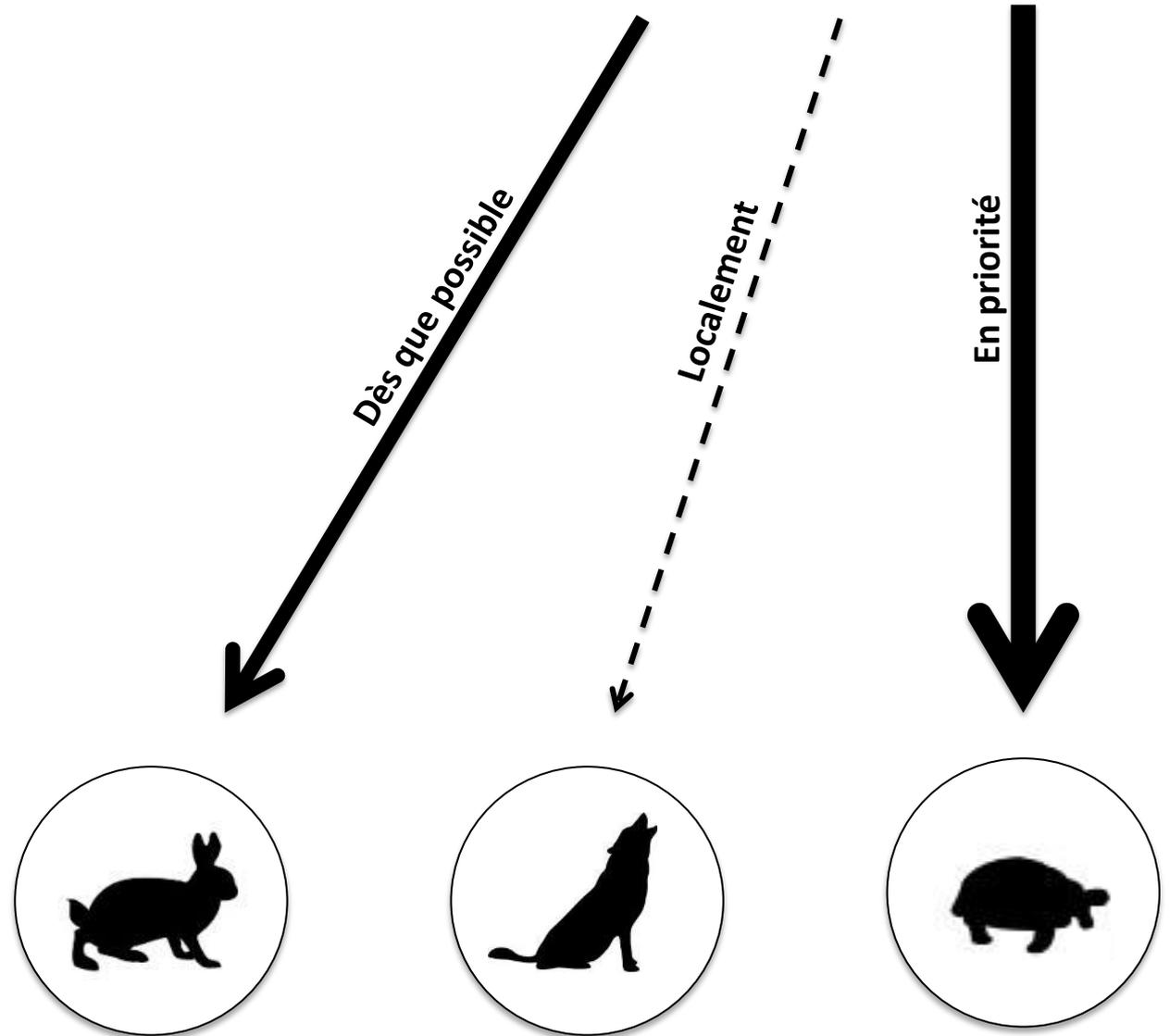
Trafic journalier
Véh./j.

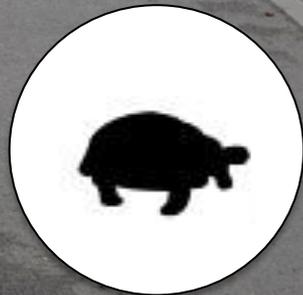


Nouveaux outils



| Pour qui travaille-t-on?

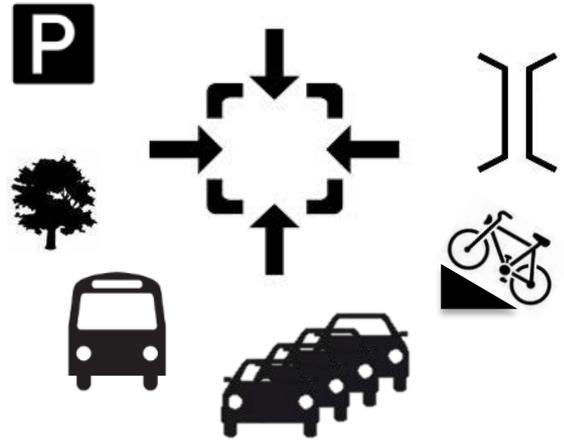






Projet

Contraintes

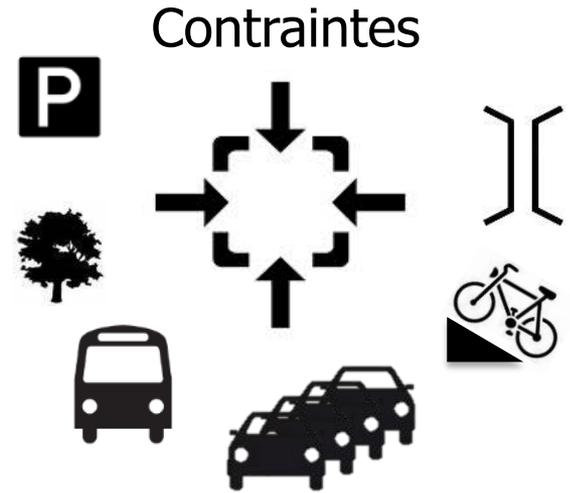


Projet





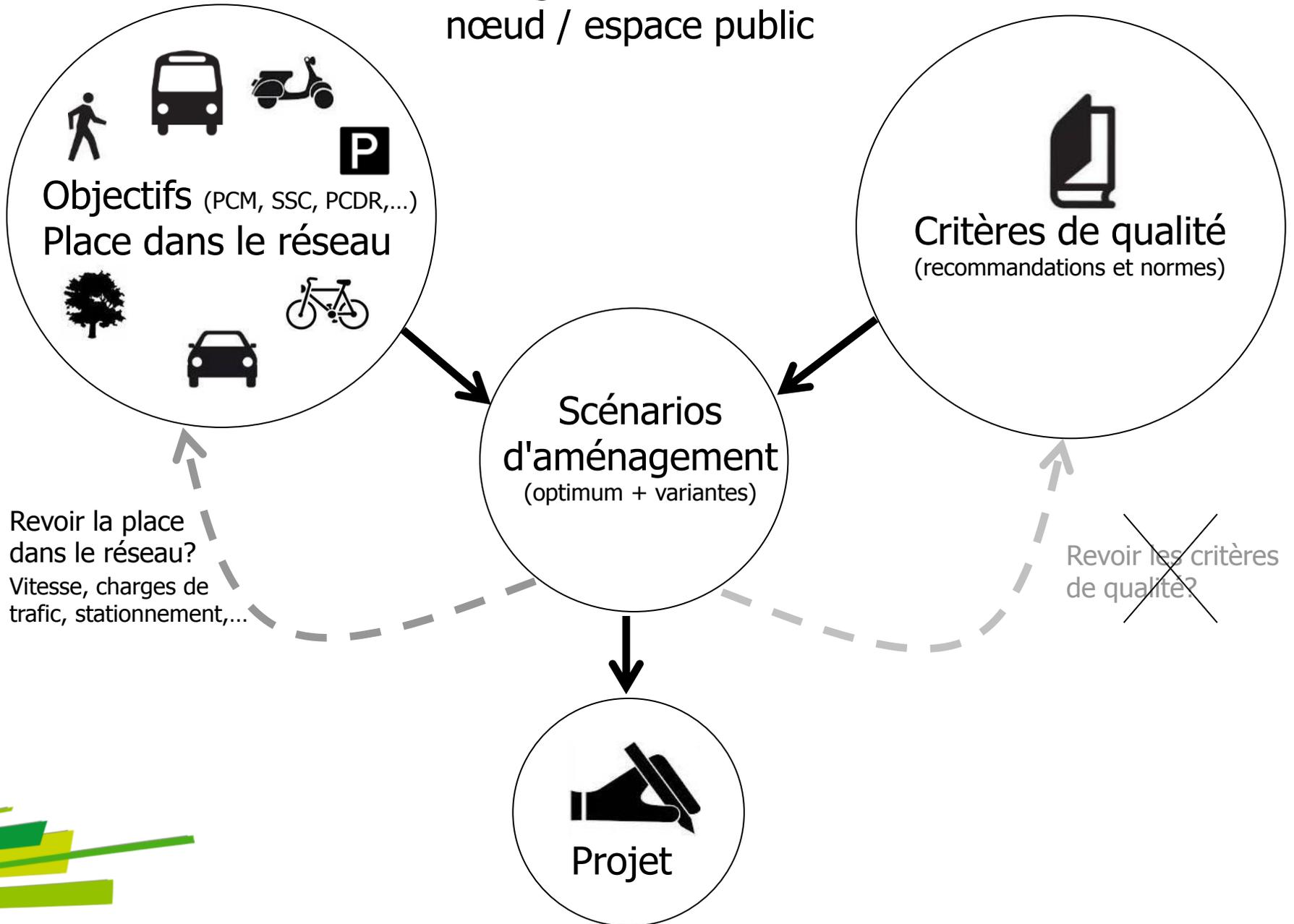
Quelle vision
à 20 ou 30 ans?



Projet



Aménagement d'un axe / nœud / espace public



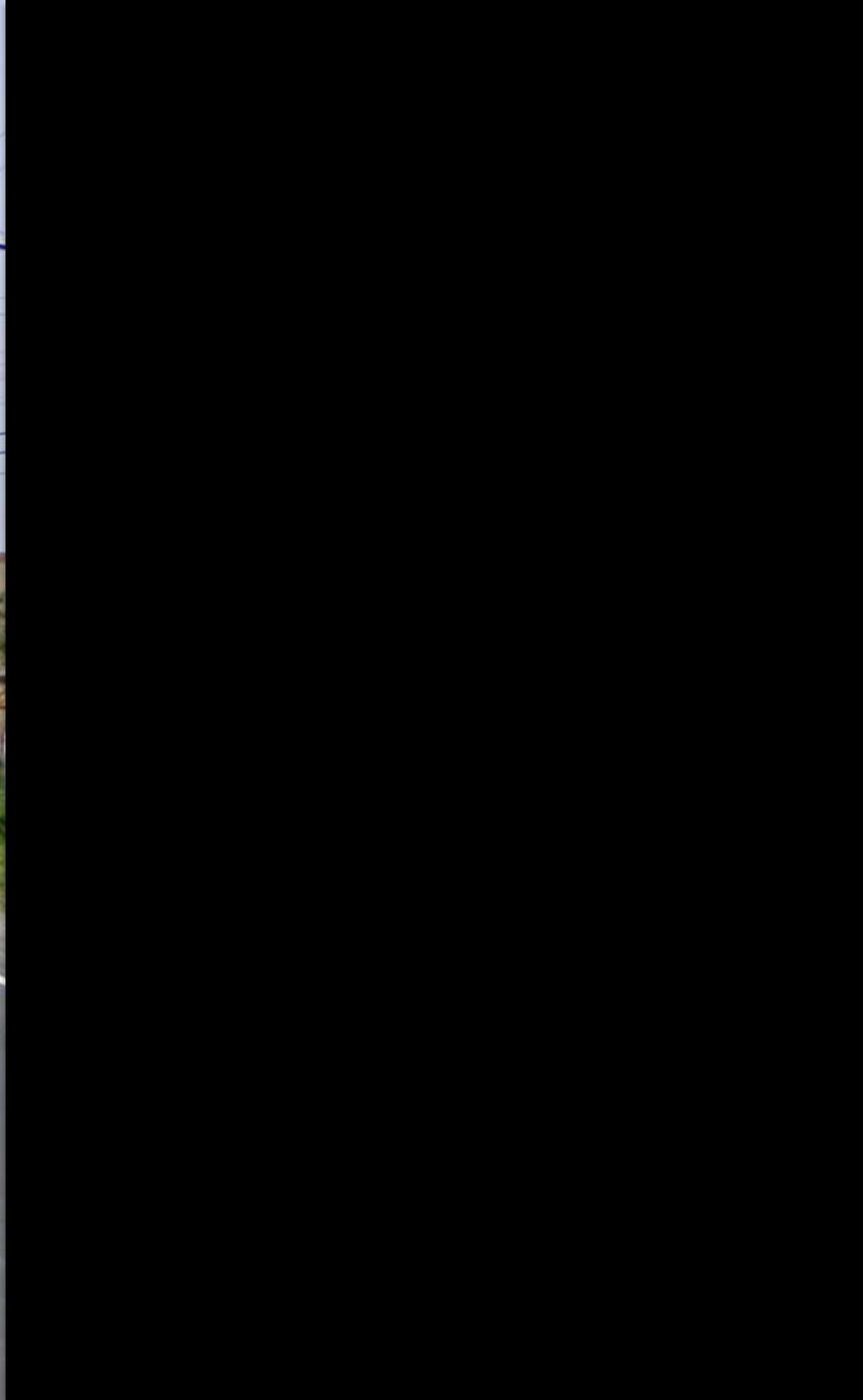
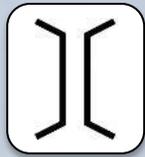
© 2011 Google



© 2011 Google

© 2011 Google

© 2011 Google



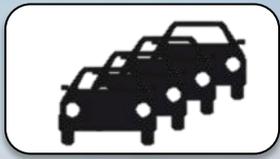


30

BOUGLICHE
VILLE

© 2013 Google

© 2013 Google







Le vélo mesureur



casque et micro

tablette +
application
pour encodage
de données

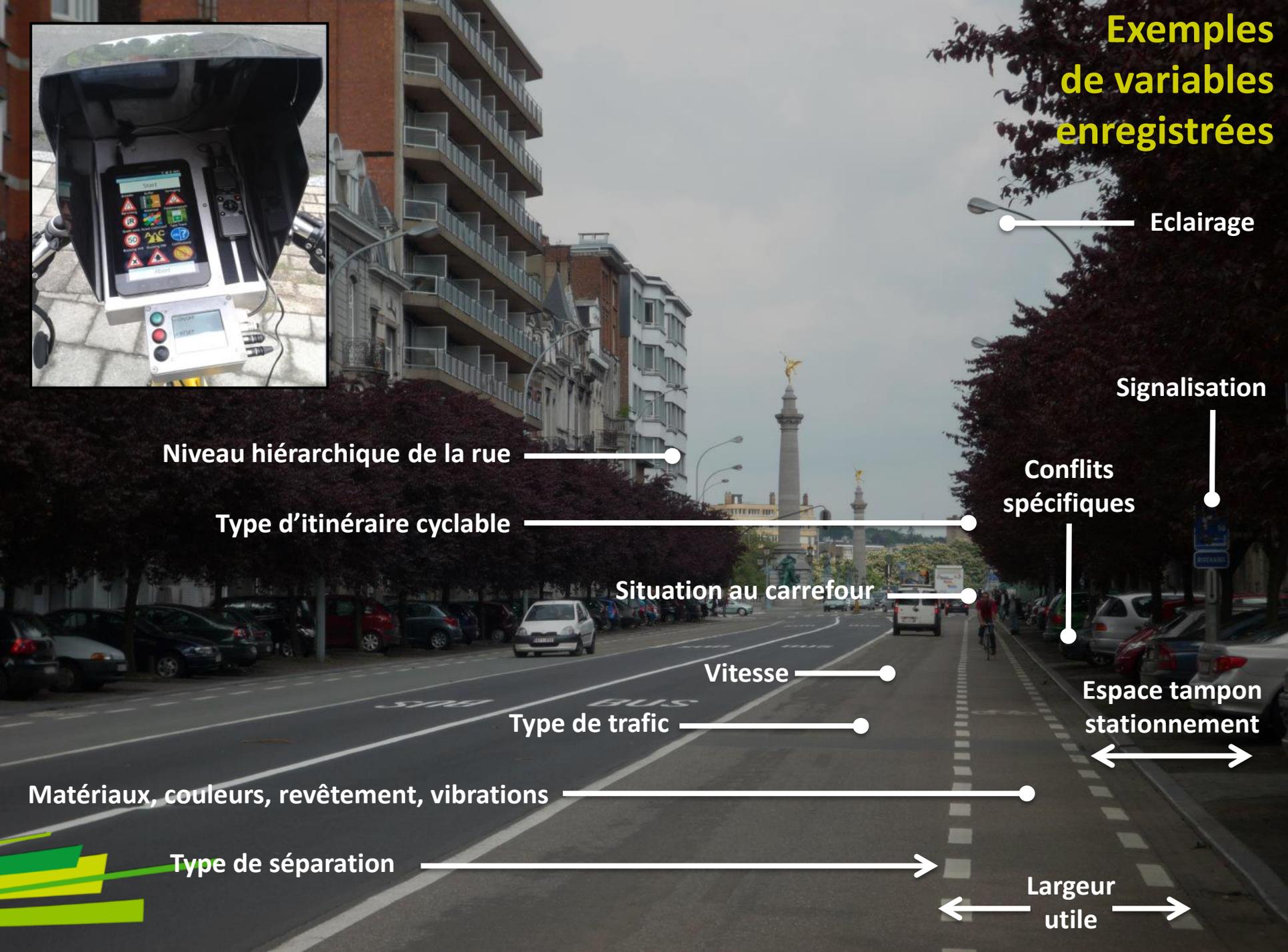
Système GPS
(localisation +
vitesse)

Roue additionnelle
avec capteur de
vibrations

Vélo électrique



Exemples de variables enregistrées



Eclairage

Signalisation

Conflits spécifiques

Espace tampon stationnement

Largeur utile

Niveau hiérarchique de la rue

Type d'itinéraire cyclable

Situation au carrefour

Vitesse

Type de trafic

Matériaux, couleurs, revêtement, vibrations

Type de séparation

Pour quoi faire?

Evaluer la qualité des itinéraires cyclables

- | Score CONFORT : vibrations
- | Score SECURITE ROUTIERE : largeur, type de séparation, type d'interaction avec le trafic, présence d'une zone de sécurité,...
- | problèmes ponctuels

Outil de gestion des aménagements cyclables

- | Connaissance fine de l'infrastructure existante (nombreuses données géolocalisables)
- | Programmation objective des investissements (évaluation prospective)
- | Amélioration de la qualité des travaux (révision des cahiers des charges, solutions nouvelles)
- | Contrôle de la qualité d'exécution
- | Meilleure interprétation possible des accidents
- | Benchmarking éventuel



2. Ottignies-LLN : Sentier de la Gare



L: 483m
Age: 7ans

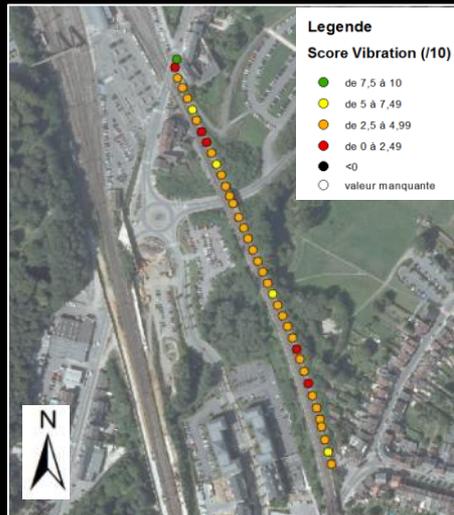
PROBLEMES



Rétrécissement doublé d'une chicane



Végétation envahissante



SCORE
VIBRATIONS
3,9

Double sens
+ piétons
+ effet parois
→ trop étroit

LARGEUR
0

SEPARATION
10

SCORE SECURITE
ROUTIERE
5,0*

QUICK WINS

- | | |
|---|---------------|
| Taille de la haie | +0,0 |
| Eloignement de la clôture gauche de 40 cm | +3,5 L |
| Rectification de la chicane | -* |

Quel score sécurité routière en trafic mixte?

- | Critères essentiels : vitesse, charge de trafic
- | Autres critères : largeur, convivialité, perception subjective
- | Quels scores?
- | Comment comparer trafic mixte et aménagement cyclable?

→ Approche empirique : panel de cyclistes

- | Parcourir 12 sites variés (3 communes)
- | Donner un score « sécurité routière ressentie » en journée et à l'heure de pointe

Evaluation des aménagements cyclables par un panel de cyclistes

IBSR

30

G. Rue du Petit Ry
sens : du sentier Sainte-Anne au n°33

Score sécurité routière :
0 = inacceptable – 10 = excellent
(demi-points possibles)
Ne pas prendre en compte : le confort du revêtement, l'éclairage, la pente.

Score sécurité routière "journée":
Imaginez cet endroit avec un trafic de journée (entre 9h30 et 15h30) du lundi au samedi.

Score sécurité routière "heure de pointe":
Imaginez cet endroit avec un trafic d'heure de pointe (entre ±7h30 et 9h30 ou entre 15h30 et 18h) du lundi au samedi.

ce qui est bon
(a contribué à augmenter le score):

ce qui n'est pas bon
(a contribué à faire baisser le score):

ce qui devrait/pourrait être fait pour augmenter le score :



WORK IN PROGRESS

