

Colloque Wallonie Cyclable

Bilan, enjeux et perspectives

25 avril 2014 – Palais des Congrès Namur

Un itinéraire cyclable réussi
Un exemple à Mouscron

Nathalie BLANCKE, CeM
Michaël DEROUBAIX, CeM
Ville de Mouscron



Mouscron – Commune Pilote



ETAPE 1 : Concevoir un itinéraire global en adéquation avec la réalité des lieux

- Pôles attractifs, lieux à desservir
- Domiciles – Lieux de travail / Ecoles
- Proposer des aménagements selon les espaces disponibles : pistes cyclables en site propre, pistes cyclables marquées, bandes suggérées, zone 30 prônant la mixité, ...

Mouscron – Commune Pilote



Relier deux entités de la commune (Luvingne et Herseaux) à Mouscron (Gare, Piscine et Parc commercial)

5,3 km de longueur

Diversité des aménagements (pistes et bandes cyclables, zones de mixité)



ETAPE 2 : Budgéter et financer les aménagements

- Utilisation de différents types de subsides :
 - Les Crédits d'impulsion, les Plans Mercure
 - Le Crédit relatif à la présélection de notre Plan Communal Cyclable
 - Les Crédits relatifs à la mise en œuvre des Plans Communaux Cyclables
 - L'Accessibilité des zones d'activités via l'Intercommunale
 - La Revitalisation Urbaine
- Début des aménagements : 2005
- Fin des aménagements : Encore en cours.

Mouscron – Commune Pilote



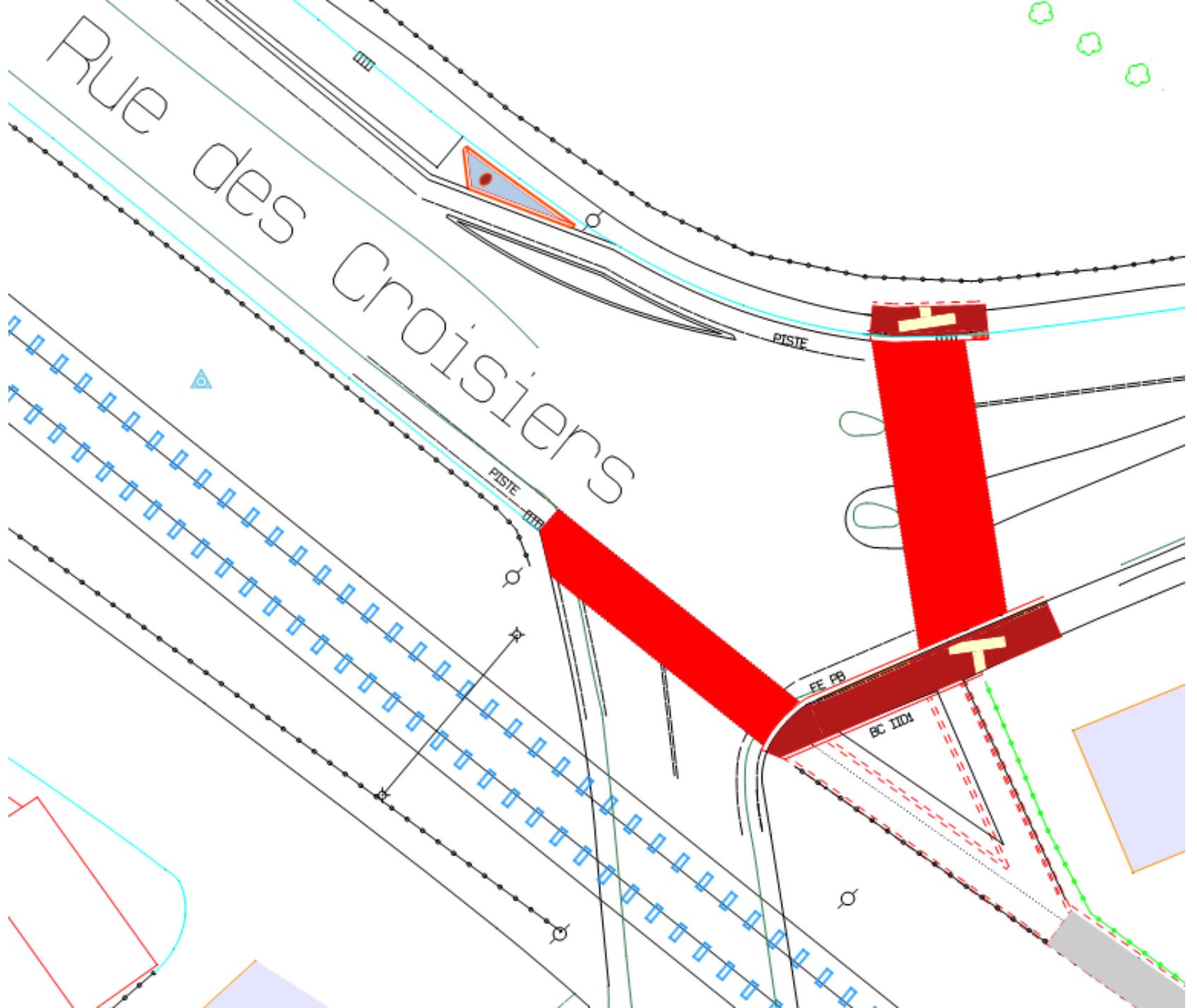
ETAPE 3 : Réaliser les aménagements

Rue des Croisiers

- Régime de vitesse 50km/h
- Réfection de la voirie
- Marquage de la piste cyclable
- Réalisation de traversées sécurisées
- Pose de totem « Mouscron Ville Cyclable » pour marquer l'entrée de ville,
- Réalisation 2013

Mouscron – Commune Pilote











Mouscron
Mouscron
Mouscron

LA CINSE

ETAPE 3 : Réaliser les aménagements

Place d'Herseaux

- Régime de vitesse : Zone 30 km/h
- Mixité voitures/cyclistes
- Crédits d'Impulsion – Plan Escargot – Plan Mercure
- Réalisation 2005-2006

Mouscron – Commune Pilote





ETAPE 3 : Réaliser les aménagements

Chaussée de Luingne

- Régime de vitesse 50km/h
- Réfection de la voirie
- Marquage des pistes cyclables et des bandes cyclables suggérées
- Subside présélection Wallonie Cyclable
- Pose de deux radars pédagogiques pour limiter la vitesse
- Réalisation 2012

Mouscron – Commune Pilote







ETAPE 3 : Réaliser les aménagements

Place de Luingne

- Régime de vitesse : Zone 30
- Mixité voitures/cyclistes
- Création de SUL
- Dans le cadre de la Revitalisation urbaine de la Place de Luingne
- Réalisation 2007-2008

Mouscron – Commune Pilote





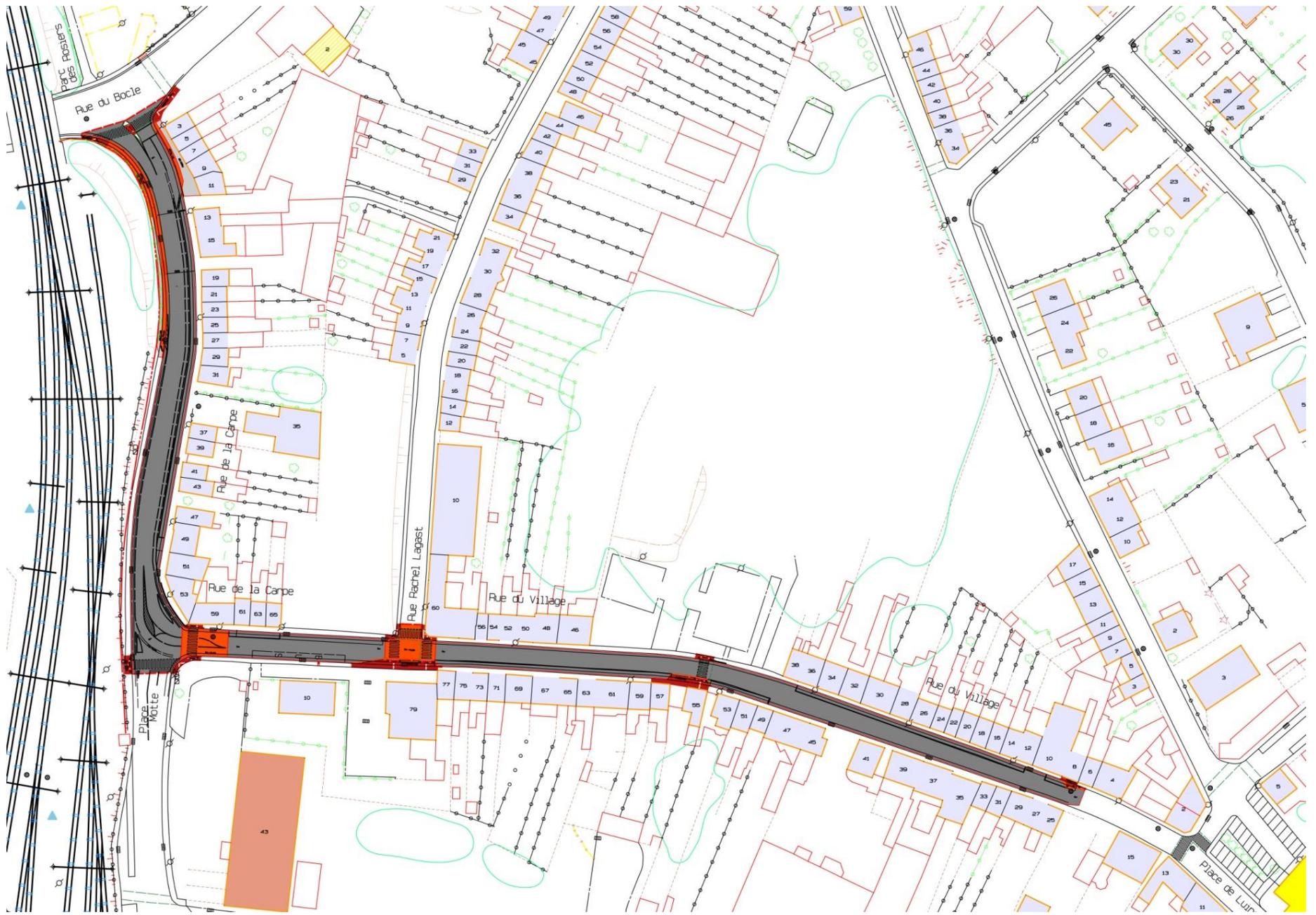
ETAPE 3 : Réaliser les aménagements

Rue du Village et rue de la Carpe

- Zone 30 : mixité voitures/cyclistes rue du Village
- Zone 50 : Piste cyclable séparée et piste cyclable marquée rue de la Carpe
- Crédit d'impulsion
- Réalisation 2013-2014

Mouscron – Commune Pilote







Boulangerie
Pâtisserie
Glacier
Mortagne



REUNION...
MORTAGNE...
MORTAGNE...

