

Les déplacements à vélo chez les jeunes

Colloque Wallonie Cyclable

25 avril 2014

Pro Velo

Contexte

- Les déplacements scolaires représentent 30% des déplacements en heure de pointe
- Moins de 1 % des jeunes se déplacent à vélo pour aller à l'école en Wallonie (<> + 10% en Flandre)
- 71% des élèves du primaire / 34 % des élèves du secondaire / 44 % du supérieur habitent à moins de 5 km de leur école
- Importance d'augmenter la part des déplacements à vélo pour cette cible: sécurité aux abords des écoles, engorgement des TC, santé, développement personnel (autonomie, confiance en soi, la prise de responsabilité, ...), la stabilisation de comportements à l'âge adulte ...

Pourquoi les jeunes wallons ne roulent-ils pas plus à vélo actuellement ?

Compétences

Sécurité

Image

Logistique organisation

- Sentiment d'insécurité
- Peur des parents
- Manque d'infrastructures / itinéraires
-

- Perception négative du déplacement
- Perception négative du vélo
- Isolement, marginalité ...
-

- Organisation familiale
- Cartable, autres enfants
- Disposer d'un vélo entretenu
-

Comment cibler les actions et pourquoi ?

4-8 ans

Compétences

Sécurité

Logistique
organisation

- Accompagnés d'office d'un adulte
- Importance de sensibiliser et d'accompagner les parents pour ce type de déplacement (sécurité, image, organisation)

Comment cibler les actions et pourquoi ?

9-12 ans

Sécurité

Logistique
organisation

Image

- Disposent des capacités physiques et cognitives pour se déplacer seul à vélo
- Importance de renforcer et vérifier ces capacités
- Importance de rassurer et d'accompagner les parents (sécurité, organisation)

Comment cibler les actions et pourquoi ?

13-16 ans

Image

Logistique
organisation

Sécurité

- Importance de l'image et des pairs
- Rôle des parents encore fort présent: importance de les rassurer

Comment cibler les actions et pourquoi ?

16-23 ans

**Logistique
organisation**

Image

Sécurité

- L'image reste encore importante même si elle s'exprime autrement
- Importance d'accompagner le jeune dans les aspects logistiques et organisationnels

Les projets menés actuellement en Wallonie

Sécurité

Compétences

- Brevet du Cycliste
- Formation mise en selle et roue libre
- Vélobus
- Réseau des Ecoliers à Vélo (REVe)
- Sensibilisation de parents (ENVOL / Brochures dans le cadre du BdC)
- Conseils en itinéraires (Maison des Cyclistes)
- Mercredi du vélo
- Formation de formateurs et production d'outils pédagogiques

- Travail effectué principalement avec les 9-12 ans
- Importance des infrastructures (rôle des pouvoirs locaux)

Les projets menés actuellement en Wallonie

Logistique
organisation

- Gestion du cartable abordée dans le cadre du Brevet du Cycliste ou du travail avec les parents
 - Services dans les Maisons des Cyclistes et projet d'accompagnement d'étudiants (Namur)
 - Un vélo pour 10 ans (réseau des ateliers vélo)
-
- Projets pas encore assez développés

Les projets menés actuellement en Wallonie

Image

- Bike2school
- Accompagnement d'étudiants dans le transfert modal (Namur)

- Le Travail effectué aujourd'hui porte spécifiquement sur la perception négative du déplacement par de l'encouragement à faire le test

Orientations / Réflexions

- Nécessité d'avoir un programme global et une approche intégrée et simultanée
 - Projets pilotes d'approche intégrée dans 9 écoles en Brevet en Wallonie en 2013-2014 (enquête, concertation, plan d'action, projets, évaluation, mesure d'impact, ...)
- Nécessité de cibler et de peut-être concentrer les moyens sur une seule cible
- Importance du rôle des parents :
 - stimuler leur pratique de ce mode de déplacement
 - Renforcer auprès de cette cible l'image du vélo
- Besoin d'investissements des pouvoirs publics (infrastructures)
- Importance de considérer le transfert modal comme un changement de comportement

Pro Velo

Merci pour votre attention

- www.provelo.org
- www.brevetducycliste.be
- www.bike2school.be
- www.maisondescycliste.be

