

Colloque Wallonie Cyclable

Développer l'intermodalité au sein de la ville de Liège

Namur – 25 avril 2014

1. Intermodalité Tram - Vélo

- 1.1 Rappel général, dates clés,..
- 1.2 Aménagements le long du tracé
- 1.2 Stationnement
- 1.3 Exploitation

2. Vélocité: le service de location de la Ville de Liège

- 2.1 Concept
- 2.2 Vélo
- 2.3 Formule de gestion
- 2.4 Résultats
- 2.5 Perspectives



Tram = outil de mobilité et de requalification de l'espace public

3 éléments d'analyse:

- Les aménagements cyclables le long du tracé:
 - Cohérence, continuité et lisibilité;
 - Intégration des traversées et connexions perpendiculaires
 - Respect de la priorité piétonne
- Le stationnement aux P+R et à certaines stations
- L'exploitation: possibilité d'embarquement du vélo



1.1 Dates clés

Projet TRAM

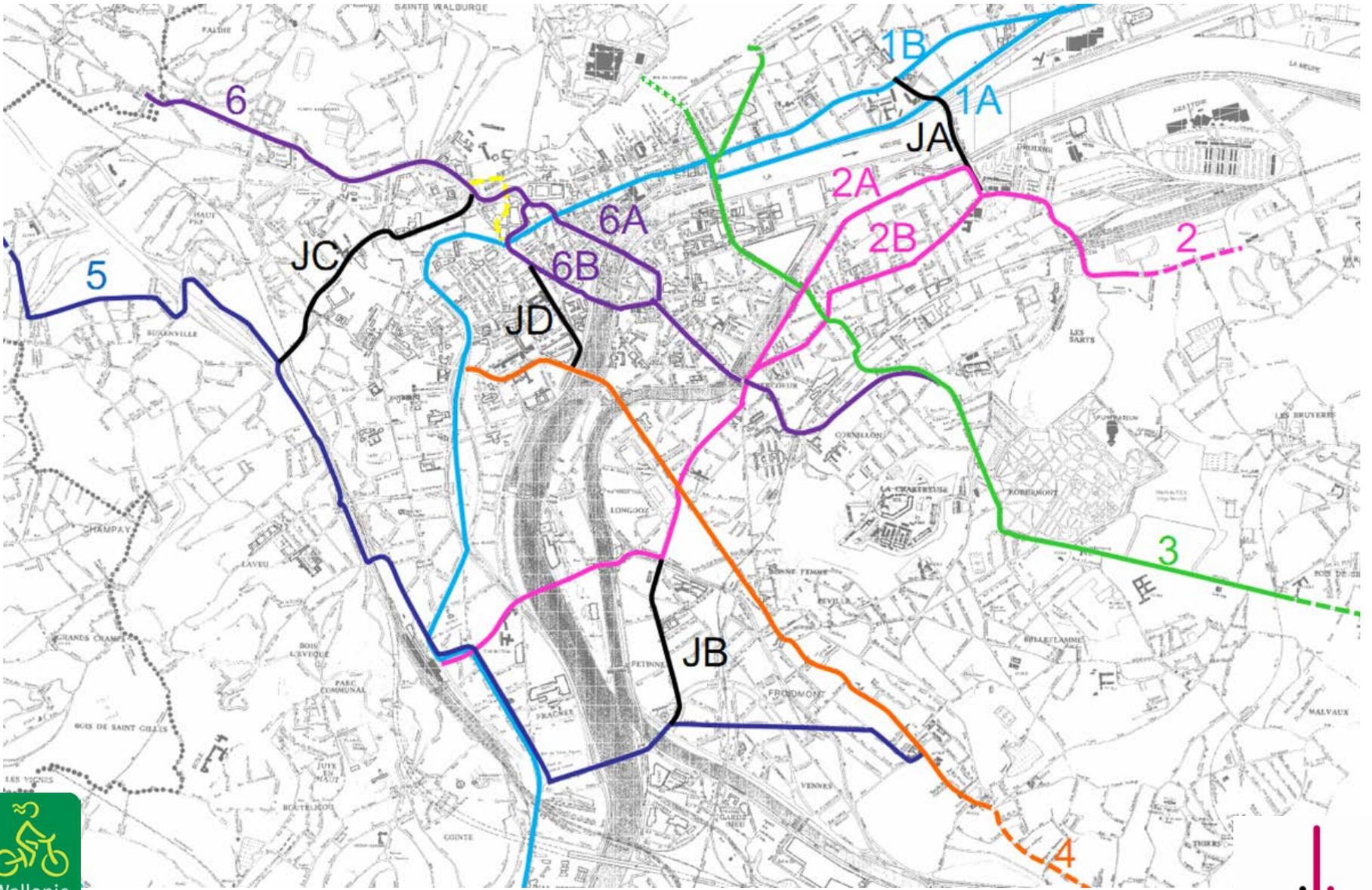
- **Décembre 2011**
Le GW annonce une réalisation prioritaire du tronçon Sclessin – Coronmeuse
- **Avril 2013**
Demande de permis unique et enquête publique
- **Février 2014**
Octroi du permis unique (ligne, stations et P+R, dépôt)
- **Début 2015**
Travaux
- **Début 2018**
Mise en exploitation

Projet WALLONIE CYCLABLE

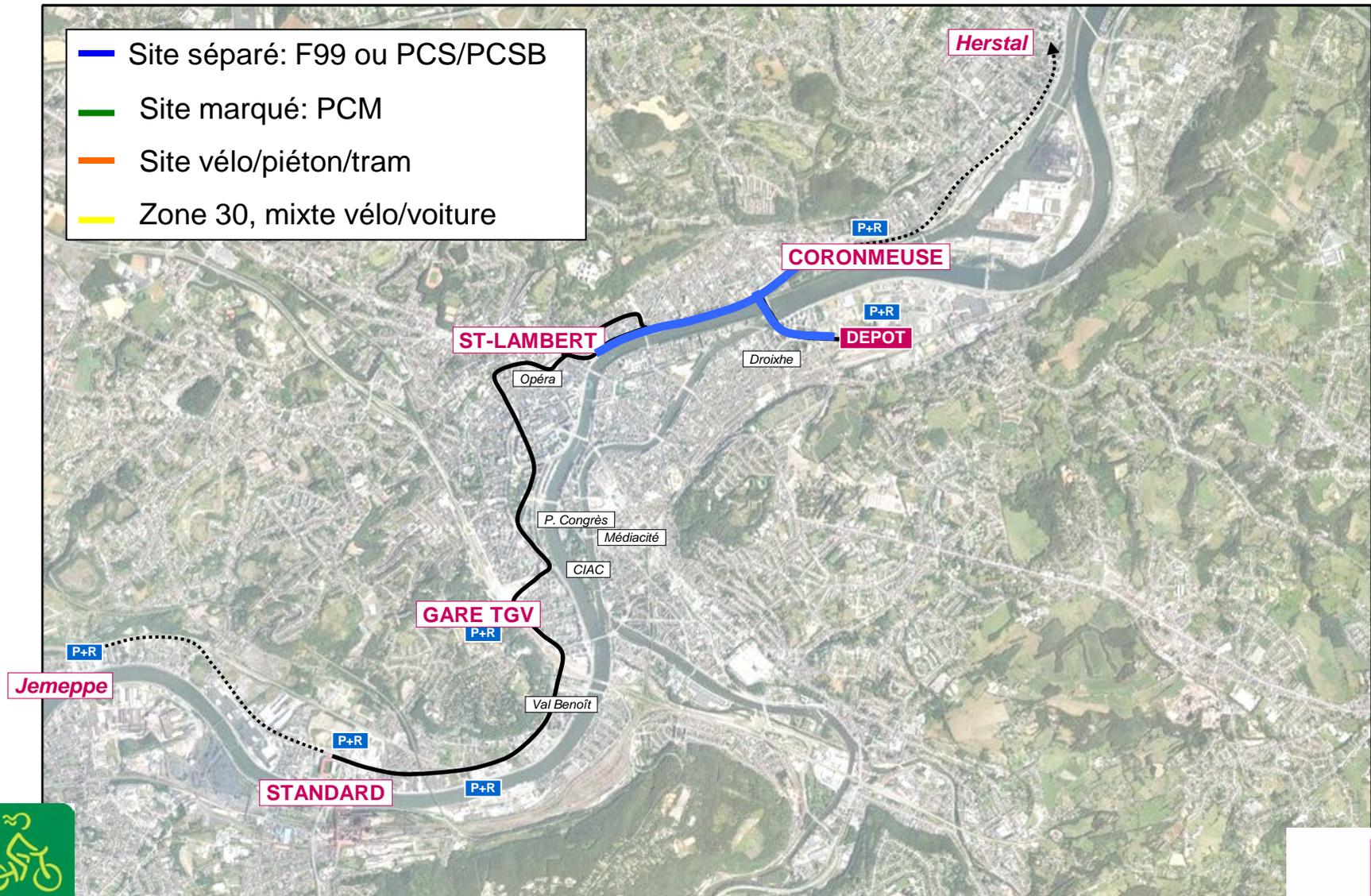
- **2010**
Candidature et pré sélection Ville pilote
- **Septembre 2011**
Plan Communal Cyclable intégrant la ligne de tram dans le réseau cyclable structurant
- **Décembre 2011**
Sélection de Liège comme 'Ville pilote Wallonie Cyclable'
- **2012-2018**
Concrétisation WaCy



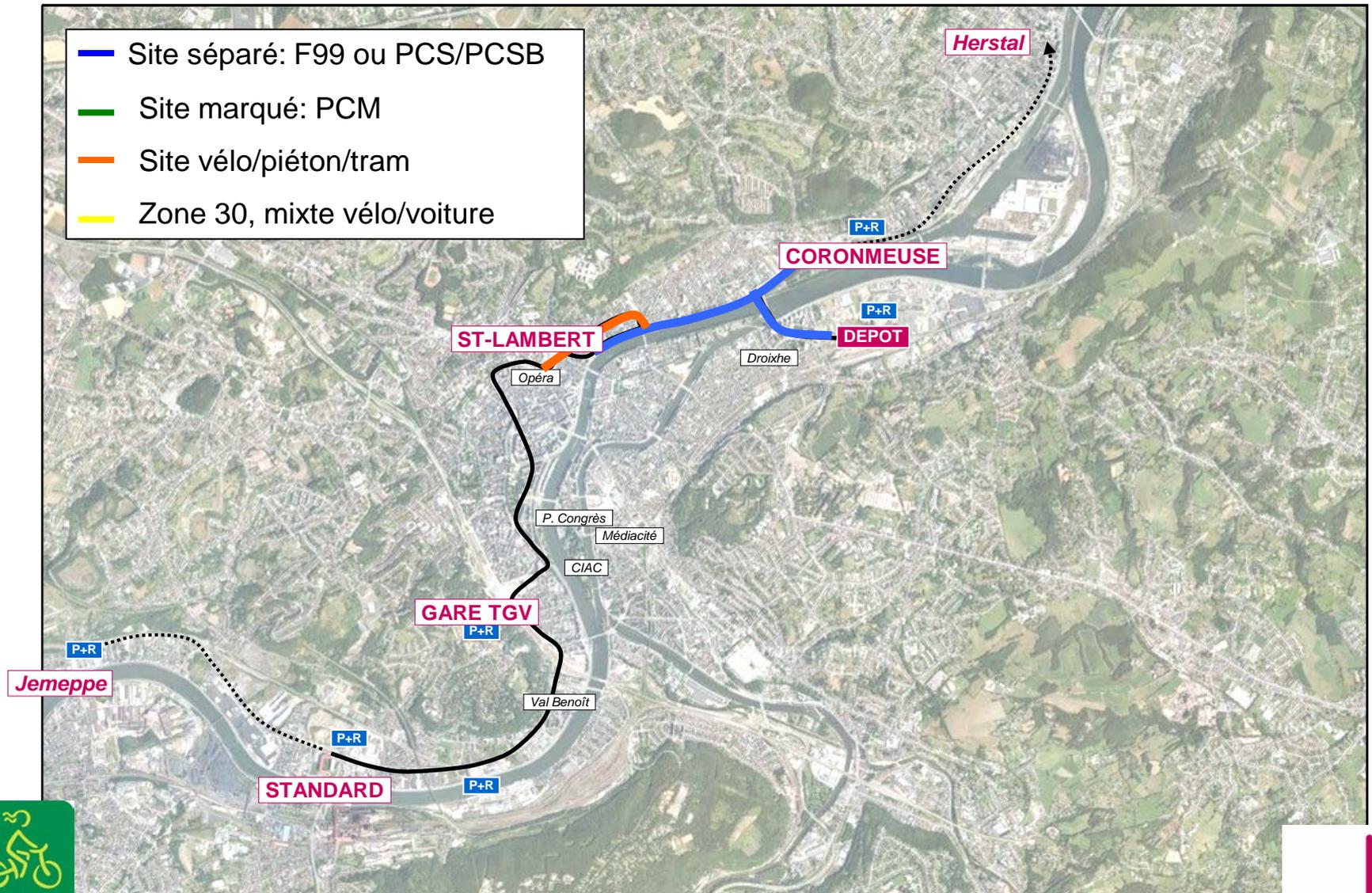
1.1 Illustration du réseau global cyclable structurant



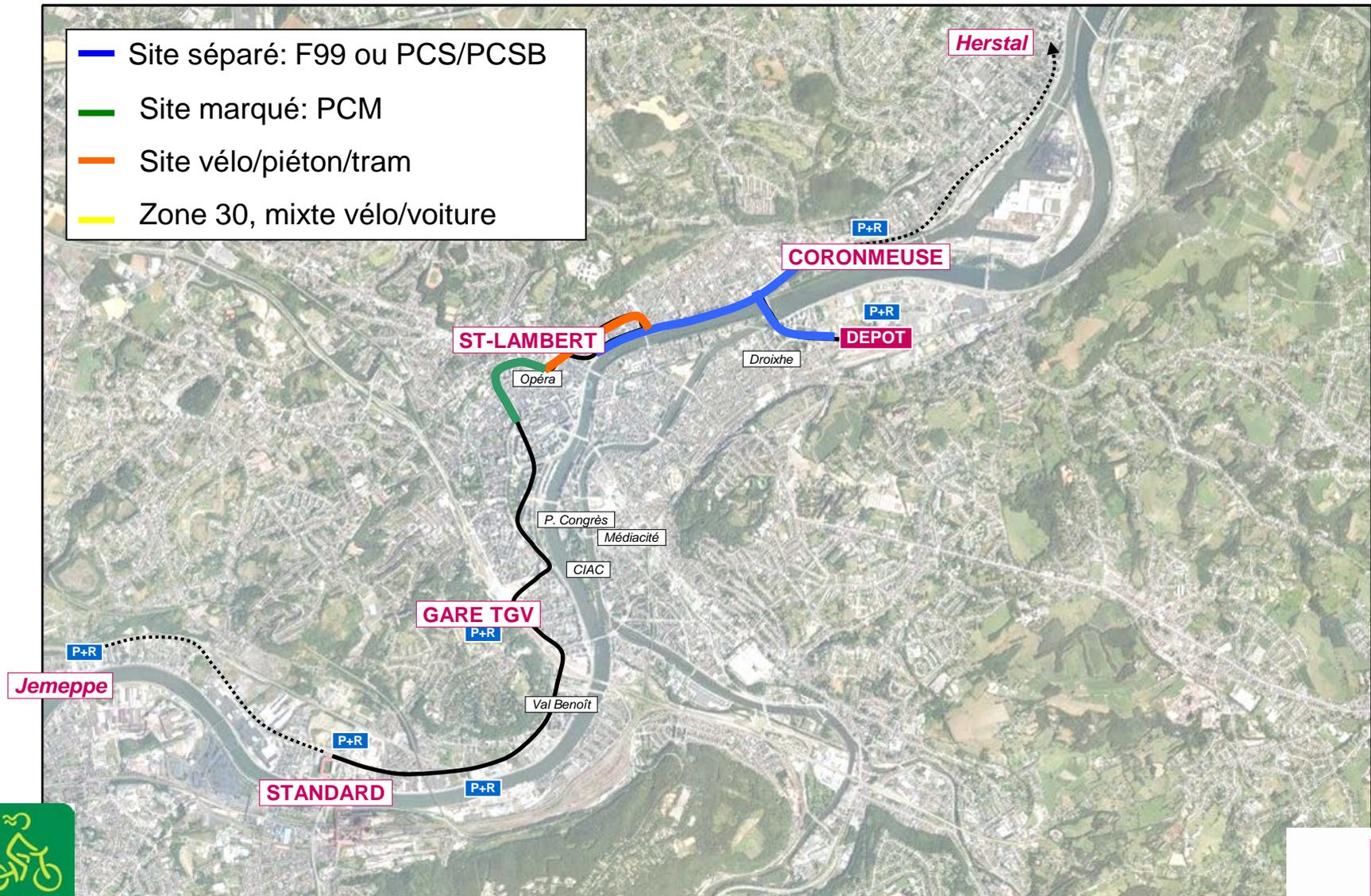
1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



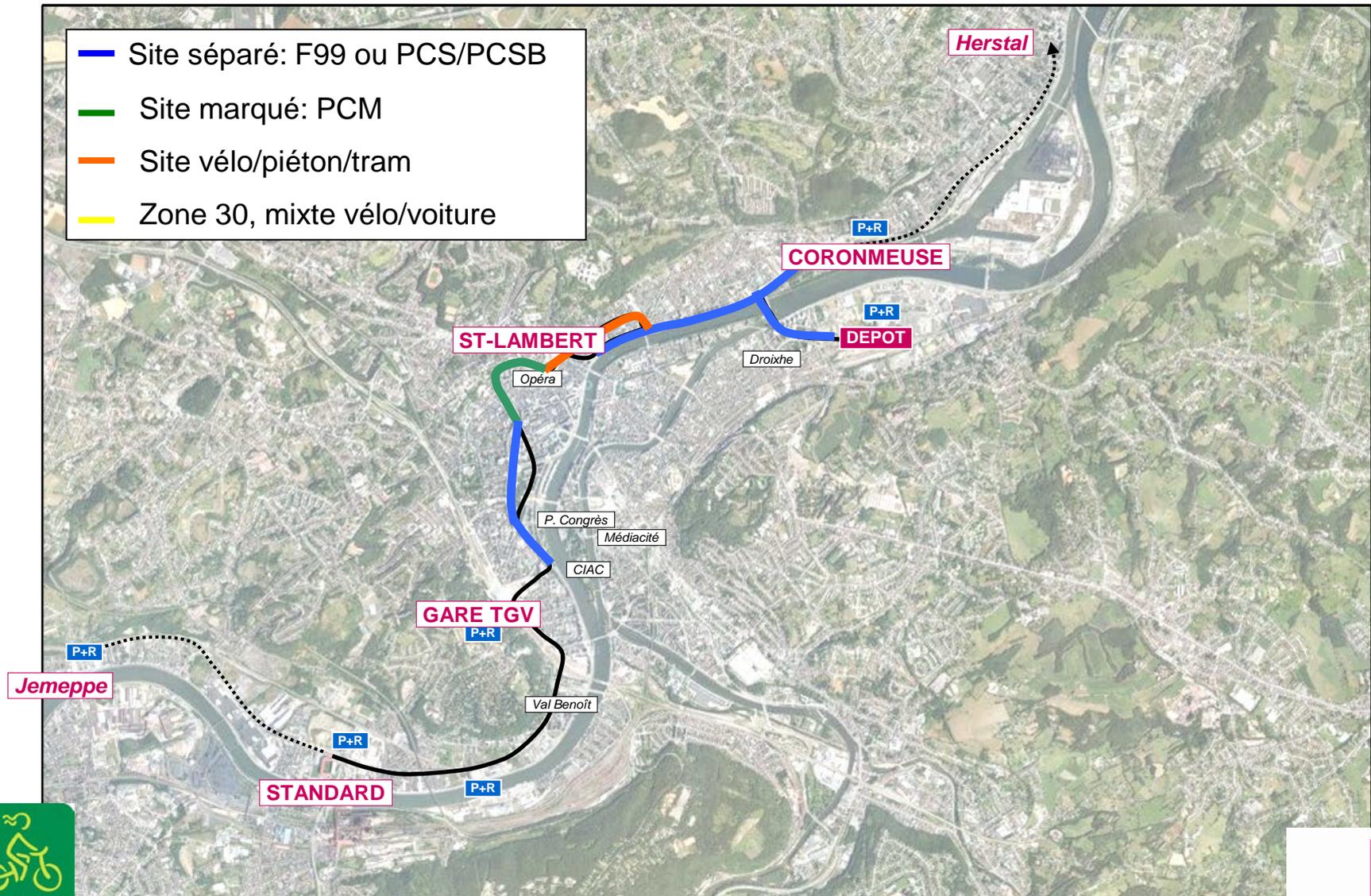
1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



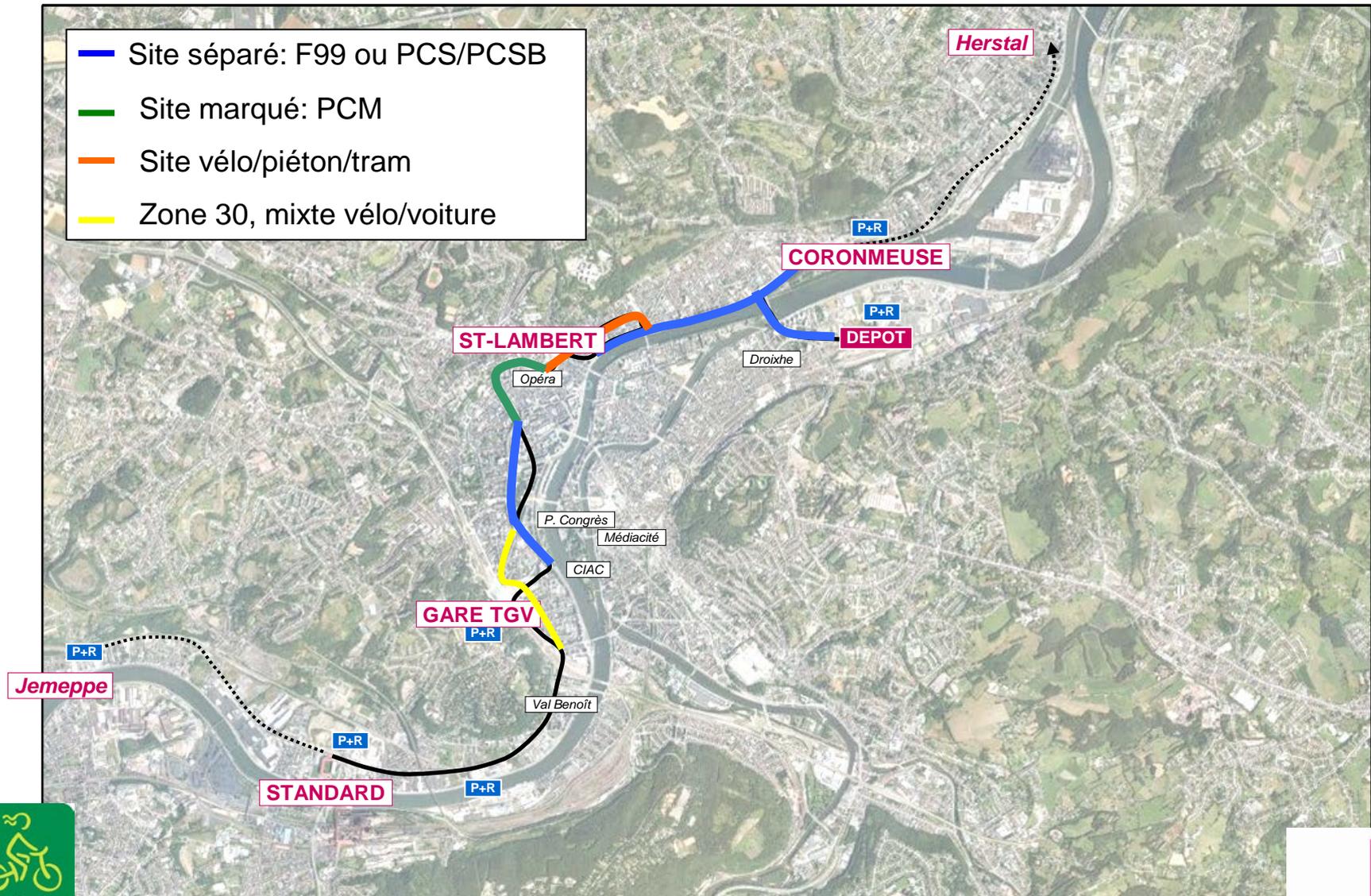
1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



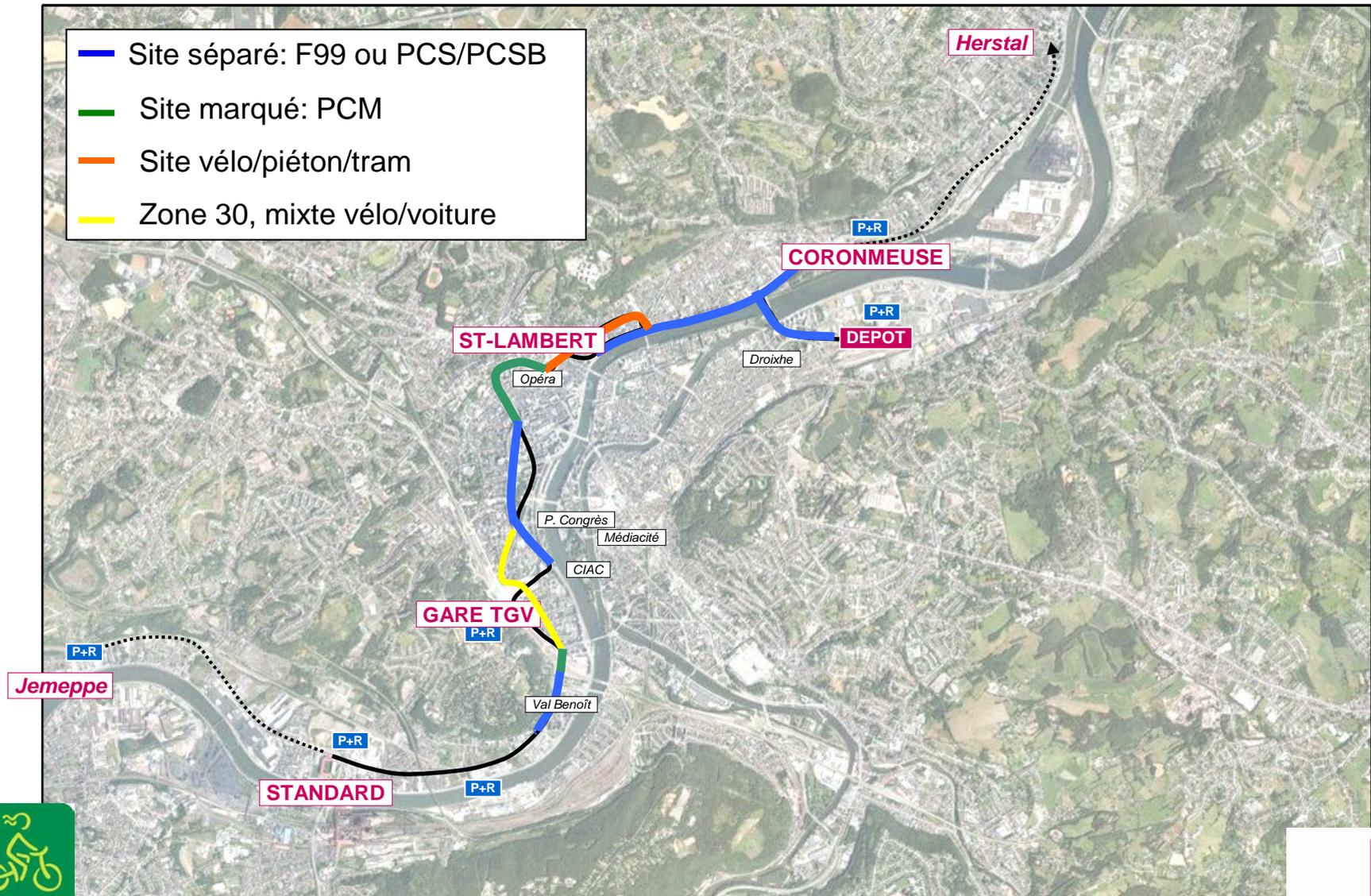
1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



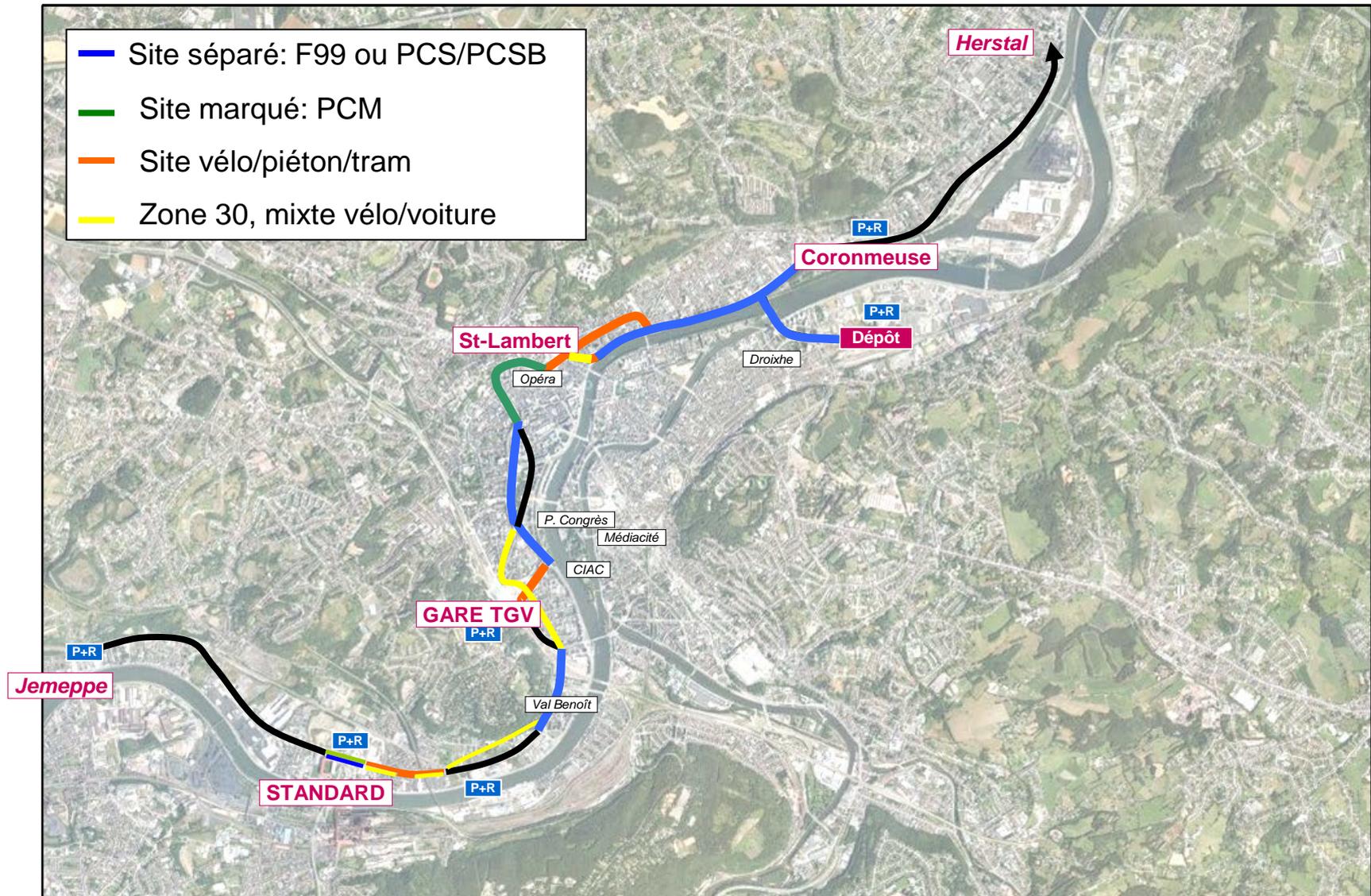
1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



1.2 Principes d'aménagements le long du tracé



1.2 Illustration d'aménagements



1.2 Illustration d'aménagements



1.2 Illustration d'aménagements



1.2 Illustration d'aménagements



1.3 Stationnement

- **Élément stratégique** en faveur de l'intermodalité tram - vélo:
 - Augmentation du rayon de chalandise de l'arrêt.
- **Différents types** de stationnement:
 - Parking vélo ouvert sous la surveillance des usagers de l'espace public (contrôle social): les arceaux (U renversé)
 - Le permis tram intègre 280 arceaux vélos à proximité des stations
 - Parking vélo aux P+R
 - Parking couvert à certaines stations et Véloparc (accès via badges) à intégrer de façon complémentaire via des budgets communaux.

1.4 Exploitation

- Possibilité d'embarquer son vélo à bord du tram:
 - Uniquement aux heures creuses, le week-end, les jours fériés et pendant les vacances? Tout le temps?
 - Marquage d'une zone au sol (accès plus facile), accès limité à 1-2 vélos par rame?
 - Possibilité ponctuelle, exceptionnelle (mauvais temps, fatigue, ...) ?

2. Vélocité: le service de location de la Ville de Liège



Vous souhaitez vous déplacer en deux roues mais ne possédez pas de (bon) vélo? Vous avez besoin d'un vélo pour une période limitée? La Ville de Liège vous propose Vélocité, un service de location de vélo de haute qualité à prix très attractifs. Voyez plutôt : 10€/mois, 20€/trimestre et 80€/an. Une fois loué, c'est la liberté! Ni horaire, ni emplacement obligatoire, votre vélo est à votre entière disposition.

➤ Le concept

- Fournir un vélo de ville de qualité
- Pour (re)découvrir le vélo en milieu urbain et y circuler
- Sur une période de moyenne – longue durée
- A un prix attractif
- Accessible au plus grand nombre (sans caution)
- Avec une formule « humanisée »
- Une disponibilité du vélo 24h/24 mais la responsabilité de le garer en sécurité (avec les deux cadenas fournis)
- Pas de contraintes de bornes ou de temps de circulation mais la nécessité de garder le vélo avec soi
- Concept, non concurrent, mais différent du VLS

➤ Le vélo

Pour quelles utilisations ?

- ◇ Usage régulier.
- ◇ Moyennes et longues distances.
- ◇ Parcours à faibles dénivelés.
- ◇ Sur routes et chemins asphaltés.

Caractéristiques du vélo

- ◇ Vélo de ville.
- ◇ Équipé de sept vitesses, intégrées dans le moyeu arrière.
- ◇ Dynamo intégrée dans le moyeu avant.
- ◇ Roues de 28 pouces.
- ◇ Cadres M et L.
- ◇ Cadenas *Bordo* et cale-roue fournis.
- ◇ Pneus anti-crevaisson.
- ◇ Porte-bagages avec élastique.
- ◇ Siège enfant sur demande et dans la limite des stocks disponibles.



➤ La formule de gestion

- Achat par la Ville de 300 vélos ainsi que de pièces de rechange annuelle
- Convention de la Ville de Liège avec l'asbl Pro Vélo, Maison des Cyclistes de Liège pour la gestion du service de location comprenant:
 - L'accueil des usagers
 - Les informations sur le service
 - La prise et dépôt du vélo avec la signature du contrat de location
 - Les réparations des vélos
 - L'entretien des vélos
- Adoption par le Conseil des Conditions générales de location
- Développement avec le service informatique de la Ville d'un outil informatisé pour la gestion des vélos.

2.3 Vélodivertissement



Vélodivertissement

Pro Velo

Logout : schmitzmc

Location Client Velo

Trier la liste des Locations : Toutes En Cours Terminées En retard de : 2 à 5 jours 5 à 14 jours plus de 15 jours

Créer location

Modifier location

Imprimer contrat

Cloturer location

Retard et commentaires

+

Export des locations (XLS)

Recherche avancée

| Sortie | Retour prévu | Retour réel | Durée | N° Velo | Siege | Elastique | Nom | Prénom | Genre | Statut | Agent traitant |
|------------|--------------|-------------|-------|---------|-------|-----------|---------------|------------|-------|----------|----------------|
| 19/12/2013 | 19/03/2014 | | 3 | 226L | Non | Non | Bouhy | Yves | Homme | En cours | |
| 30/12/2013 | 31/03/2014 | | 3 | 064M | Non | Non | Derhet | Clara | Femme | En cours | |
| 06/01/2014 | 07/07/2014 | | 6 | 147M | Non | Oui | Konstantatos | Frédérique | Femme | En cours | |
| 07/01/2014 | 07/04/2014 | | 3 | 277L | Non | Oui | Graas | Jean-Marie | Homme | En cours | |
| 08/01/2014 | 08/07/2014 | | 6 | 053M | Non | Non | Amel | Philippe | Homme | En cours | |
| 09/01/2014 | 09/04/2014 | | 3 | 013M | Non | Non | Jambaa | Jambaldorj | Homme | En cours | |
| 09/01/2014 | 09/07/2014 | | 6 | 070M | Oui | Non | Bardez | Nathalie | Femme | En cours | |
| 13/01/2014 | 14/07/2014 | | 6 | 011M | Non | Non | Gomez Escobar | David | Homme | En cours | |
| 14/01/2014 | 14/04/2014 | | 3 | 036M | Oui | Non | Mathieu | Maryse | Femme | En cours | |
| 14/01/2014 | 14/04/2014 | | 3 | 137M | Non | Oui | Mantello | Cécile | Femme | En cours | |
| 14/01/2014 | 14/07/2014 | | 6 | 144M | Non | Non | Breuls | Alain | Homme | En cours | |
| 16/01/2014 | 16/04/2014 | | 3 | 245L | Non | Non | Wagner | Marc | Homme | En cours | |
| 17/01/2014 | 17/10/2014 | | 9 | 121M | Non | Oui | Haid | Mélanie | Femme | En cours | |
| 21/01/2014 | 21/04/2014 | | 3 | 012M | Non | Non | peels | saskia | Femme | En cours | |
| 21/01/2014 | 21/01/2015 | | 12 | 253L | Oui | Oui | Lefebvre | Lucie | Femme | En cours | |
| 22/01/2014 | 22/04/2014 | | 3 | 276L | Non | Non | Vaillant | Romain | Homme | En cours | |

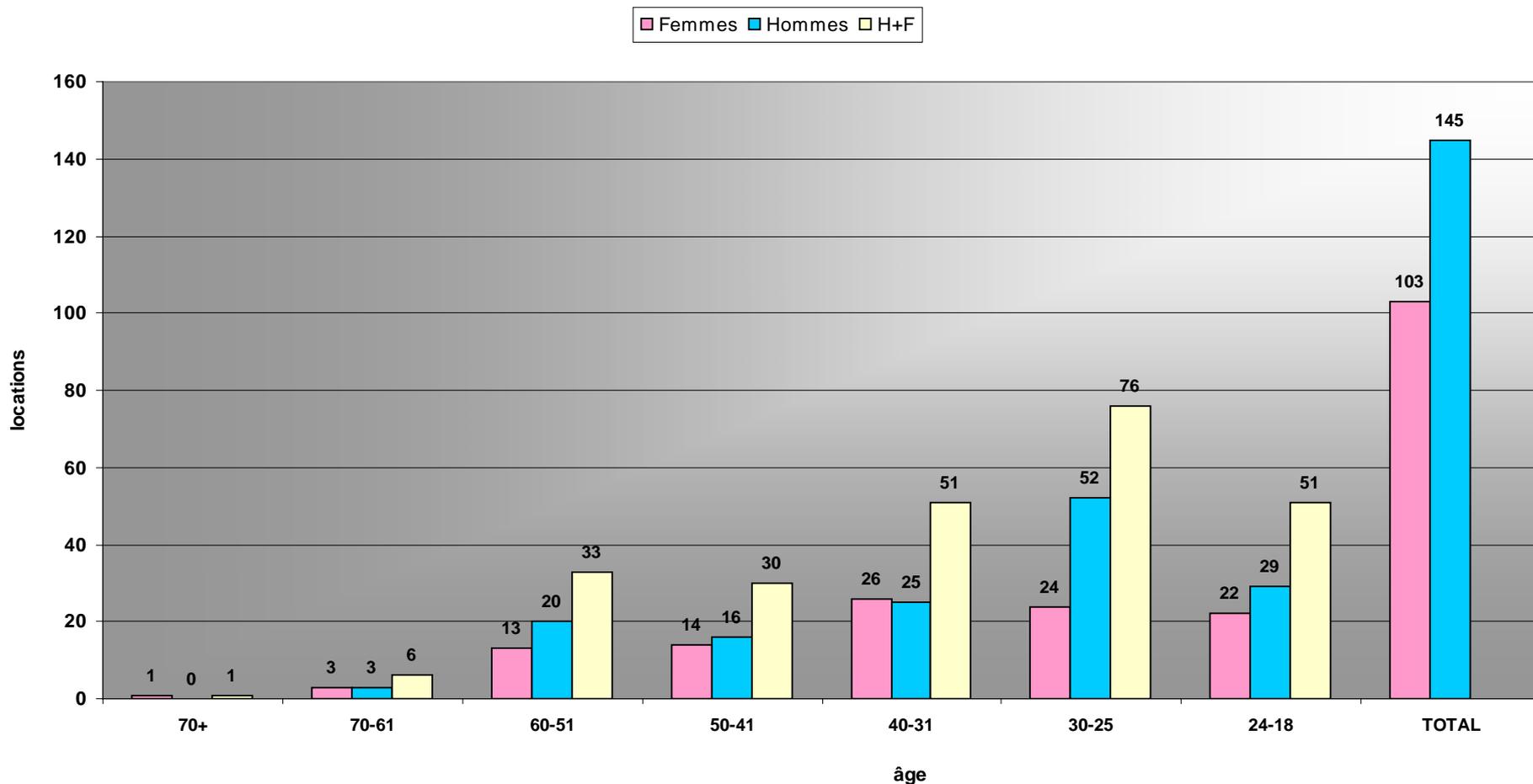


➤ Les résultats

- Lancement en juin 2011
- 1713 contrats de location effectués soit une moyenne de 2,5 nouveaux contrats de location par jour ouvrables.
- (Seulement) 10 % de la flotte dégradée en 3 ans
- Recette annuelle d'environ 15 000 €
- Coût annuel par vélo (comprenant l'achat amorti sur 4 ans): 150 €
- Offre < demande : rupture de stock

2.4 Vélocité

Usagers 2014 - Répartition par âge et genre



Répartition 2014:

- 58 % d'hommes
- 42 % de femmes



➤ Les perspectives:

- CT: Augmentation de la flotte de 100 vélos (livraison en août 2014);
- MT: Augmentation plus significative pour répondre à la demande lors des travaux du tram et profiter de cette période pour effectuer un transfert modal;
- 2015: développement d'une offre gratuite de test de vélos électriques (50 VAE, mise à disposition pendant 2 mois, suivi des candidats, formations,...)



Merci de votre attention

Marie-Claire Schmitz
Conseillère en mobilité douce
Cellule stratégique
Ville de Liège
marie-claire.schmitz@liege.be
04/232 65 02

