

**FRANÇOIS DESQUESNES**  
MINISTRE WALLON DE LA MOBILITÉ

LA MOBILITÉ DOIT ÊTRE EFFICACE POUR LES HABITANTS & LES TRAVAILLEURS

TRAVAILLER SUR LA FORMATION

TISSER PLUS DE PONTS AVEC L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET LES CATU NOTAMMENT AU NIVEAU DES FORMATIONS

SCHEMA DE DEVELOPPEMENT TERRITORIAL

CENTRALITES MOBILES

DÉFIS = CLIMAT & ÉNERGIE + SÉCURITÉ ROUTIÈRE + LOGEMENT + ...

LA MOBILITÉ EST AU CŒUR DE CES ENJEUX

**JEAN-MICHEL BAIJOT**  
SPW MI

AFFINER L'EXPERTISE STATIONNEMENT

DÉVELOPPER LE COVOITURAGE

ANTICIPER LA MOBILITÉ AUTONOME

**RÉSEAU CYCLABLE STRUCTURANT WALLON À L'HORIZON 2040**

= CYCLOSTRADES + RÉSEAU STRUCTURANT LIAISONS CYCLABLES SUPRA-LOCALES

POUR QUOI? AUGMENTER: ACTEURS-ÉCHELLE-PROGRAMMATION

AVEC QUI? ÉCOSYSTÈMES D'ACTEURS MOBILITÉ

ÉTAT DES LIEUX DU POTENTIEL

POLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

SCHEMA D'INTENTION DES LIAISONS

IDENTIFICATION DES ITINÉRAIRES

CATÉGORISATION DES INTERVENTIONS

ALICE RENQUET - BENOÎT DUPRIEZ  
DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ (SPW MI)

LES ATTENTES SONT IMPORTANTES

INTERVENTIONS RÉGIONALES MAIS AUSSI IMPLICATION COMMUNALE AINSI QUE D'AUTRES ACTEURS

INTELLIGENCE COLLECTIVE CONSTRUCTIVE → LÉGITIMITÉ

INTELLIGENCE DES CITOYENS

na des ateliers participatifs - 350 personnes

PLATEFORME EN LIGNE: WWW.PARTI-CIP.BE

**MOBILITÉ 1999 → 2024**  
LE RÉSEAU DES CEM A 25 ANS!

**CÉLINE LUCAZ**  
DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ (SPW MI)

ENGAGEMENT POUR LE RÉSEAU SUPPORT AU BÉNÉFICE DES CEM

CERTIFICATS PARTICIPANTS 2024: NOUVEAUX CONSEILLERS EN MOBILITÉ

PIERRE CHASTELLAIN - PHILIPPE EISEN  
CONSEILLERS FORMÉS

RÉSEAU CEM LANCÉ EN 2001

PARTAGE D'UNE VISION THÉORIE

PRATIQUE CONCRET

MÉTHODOLOGIQUE ANALYSES MULTICRITÈRES

VISITES DE TERRAIN

les gens de terrain parlent avec gens de terrain

**LA MOBILITÉ SANS RÉPÉTITION, LA MOBILITÉ COMME INJONCTION**

CHRISTOPHE MINCKE  
UCLouvain - UNIVERSITÉ SAINT-LOUIS

**RETOUR D'EXPÉRIENCE DU REDEPLOIEMENT DE L'OFFRE TEC DE LA ZONE GAUME-SUD ARDENNE**

MARIE BAUWELINCKX - JUSTINE MARNEFFE  
AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS (SPW MI)

OPTIMISER L'OFFRE EN LA RÉDEFINISSANT: 2 ÉTAPES

ÉTUDE TACTIQUE, ATELIERS... POUR REDEPLOIEMENT

TRADUCTION DU TEC EN NOUVELLES LIGNES/RÉSEAU ADAPTÉ

POURQUOI? RENFORCER LA PERTINENCE

CONCENTRER L'HABITAT

ASSORTIR CES ZONES D'UNE BONNE OFFRE

HIERARCHISER L'OFFRE

MEILLEURE COUVERTURE

OFFRE MULTIMODALE

ÉQUITÉ TERRITORIALE

MÊME TYPE DE TERRITOIRE = MÊME OFFRE

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DE L'OFFRE

DÉFINITION DE ZONES TEC À LA DEMANDE

DÉVELOPPEMENT D'UNE LIGNE TOURISTIQUE

COMMENT? ANALYSE DE LA FRÉQUENTATION

**RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT**

ORGANISÉ PAR UN RÈGLEMENT révisé en 2024

AVEC DES FINANCEMENTS FONDS ET PRÊTS

5 NOEUDS URBAINS EN WALLONIE

AVEC DES EXIGENCES

APPROCHE PARTICIPATIVE

SURVEILLANCE DES OBJECTIFS

core network

réseau étendu

comprehensive network

ACCESSIBILITÉ FAIBLES ÉMISSIONS TRANSPORT PUBLIC MOBILITÉ ACTIVE

**OBLIGATIONS EUROPÉENNES DANS LE CADRE DES PMUD**

PLAN MOBILITÉ URBAINE DURABLE

APPROFONDISSEMENT DES PLANS URBAINS DE MOBILITÉ

RISQUE DE SANCTION! MAIS LEVIERS ET OPPORTUNITÉS!

DAMIEN TOBIE - MARION JOISSAINS  
DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ (SPW MI) / CELLULE INTERNATIONALE ET PROJETS EUROPÉENS (SPW MI)