



Institut scientifique
de service public

Métrologie environnementale
Recherche - Analyses
Essais - Expertises

Site de Colfontaine :
Zoning A. Schweitzer
Rue de la Platinerie
B-7340 Colfontaine
Tél : +32(0)65 61 08 11
Fax : +32(0)65 61 08 08

Siège social et site de Liège :
Rue du Chéra, 200
B-4000 Liège
Tél : +32(0)4 229 83 11
F: +32(0)4 252 46 65
Site web: <http://www.issep.be>



Colfontaine, le 09/01/2025

Rapport d'inspection

Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832*2023/443

GE2/2024/0901

Rapport ISSeP n° 0018/2025

Fonction	Prénom	Nom	Signature	Date
Inspecteur	Geoffrey	Ortegat		09/01/2025
Responsable technique	Maxime	Motta		09/01/2025

1. Demande :

Nom du demandeur : Autorité régionale wallonne - SPW mobilité et infrastructures

Direction de la Réglementation des véhicules et de la Certification.

Adresse : Boulevard du Nord, 8, 5000 Namur Belgique.

Identification de la commande : Réalisation de la campagne de tests ISC 2024 concernant le constructeur Kia Corporation.

Objet : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832*2023/443.

2. Date d'inspection : Du 12/07/2024 au 20/12/2024.

3. Identification des familles/véhicules testé(e)s :

Nombre de familles : 1

Nombre de véhicules par famille : 3

Constructeur : Kia Corporation **Marque :** Kia (SORENTO)

Famille ISC :	6-KMC-1-0	VIN :	xxxxxxxxxxxx27927	GE2/2024/0901/001
			xxxxxxxxxxxx34700	GE2/2024/0901/003
			xxxxxxxxxxxx20681	GE2/2024/0901/004

Remarque : les numéros de châssis ont été volontairement masqués afin de respecter le RGPD.

4. Vérifications et essais demandés :

Vérification de la conformité en service des véhicules légers en termes de polluants réglementés selon la procédure In-Service Conformity (ISC), Règlement UE 2017/1151*2018/1832*2023/443.

- Vérification de la conformité des véhicules sélectionnés pour la réalisation des essais ISC (critères d'éligibilité de l'Appendice 1, Annexe II) ;
- Réalisation des essais WLTC Type 1 ;
- Réalisation de corrélations PEMS sur banc à rouleaux ;
- Réalisation des essais RDE Type 1A.

5. Procédures utilisées :

Procédure DC1/Ps/103/V05 : Gestion des inspections visant à contrôler la conformité en service des véhicules légers au regard des émissions selon la procédure « In Service Conformity (ISC) »

6. Lieu et dates d'exécution des essais :

UTAC - AUTODROME LINAS-MONTLHERY, BP 20212 LINAS, 91311 MONTLHERY CEDEX - France (www.utac.com).

7. Résultats :

Les résultats détaillés des essais, provenant du prestataire externe (sous-traitant) UTAC, accrédité selon la norme ISO 17025 pour les essais réalisés, sont repris en annexe, rapport n°400220.

Synthèse des résultats

- Famille 6-KMC-1-0

• WLTC Type 1

		KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx27927 GE2/2024/0901/001	KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx34700 GE2/2024/0901/003	KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx20681 GE2/2024/0901/004	Valeurs limites
Polluants	Unités	Valeurs finales	Valeurs finales	Valeurs finales	
CO	(mg/km)	23,6	49,6	28,1	500
THC	(mg/km)	-	-	-	-
NMHC	(mg/km)	-	-	-	-
NOx	(mg/km)	27,9	29,5	37,5	80
THC + NOx	(mg/km)	55,6	69,4	70,2	170
Masse de particules	(mg/km)	0,19	0,56	0,46	4,5
Nombre de particules	(#.10 ¹¹ /km)	0,01	0,28	0,05	6,0

- : non applicable

• RDE

		KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx27927 GE2/2024/0901/001		KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx34700 GE2/2024/0901/003		KIA SORENTO xxxxxxxxxxxxx20681 GE2/2024/0901/004		Valeurs limites NTE
Polluants	Unités	Valeurs finales		Valeurs finales		Valeurs finales		
		Parcours urbain	Parcours total	Parcours urbain	Parcours total	Parcours urbain	Parcours total	
NOx	(mg/km)	50,2	33,5	50,2	29,6	64,1	37,6	114,4
CO	(mg/km)	131,2	75,5	92,3	77,7	99,8	60,4	-
Nombre de particules	(#.10 ¹¹ /km)	1,64	1,42	0,36	0,34	0,05	0,07	9,0

- : non applicable

NTE : « Not To Exceed » : à ne pas dépasser

8. Conclusion :

Famille 6-KMC-1-0

Les 3 véhicules de la famille soumis aux essais de conformité en service respectent :

- les critères d'éligibilité de l'Appendice 1, Annexe II ;
- les prescriptions en termes de polluants du Règlement UE 715/2007 tel que modifié, conformément au rapport n°400220.

La famille 6-KMC-1-0 respecte les critères d'acceptation de la règle statistique du tableau B.2 du § 5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832*2023/443.



9. Remarques :

- Dans ce rapport, les résultats de l'inspection se rapportent exclusivement aux objets soumis à l'inspection et identifiés dans ce rapport.
- L'Institut est responsable de toutes les informations fournies dans ce rapport à l'exception de celles fournies par le client.
- Le présent document ne peut être reproduit, sinon en entier.

10. Annexes

Annexe 1 : Rapport n°400220 (14 pages) et « Appendices des véhicules sélectionnés » (24 pages).

Annexe 1 : rapport n°400220 (rapport + appendices)

RAPPORT N° : 400220 REPORT

DEMANDEUR : ISSeP
APPLICANT : Zoning A.Schweitzer
Rue de la Platinerie 20
7340 Colfontaine, Belgium

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par
SUBJECT type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur	:	Kia Corporation
<i>Manufacturer</i>		
Marque	:	KIA (SORENTO)
<i>Make</i>		
Numéro de réception (RCE)	:	e4*2007/46*1530
<i>Type approval number (WVTA)</i>		
Famille ISC	:	6-KMC-1-0
<i>ISC family</i>		

MONTLHÉRY, 04/12/2024

Grégory PICARD

Responsable de service
Department manager

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité de réception Wallonne (SPW), conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de 1 famille ISC du constructeur ont été soumises aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the Walloon Type Approval Authority (SPW), in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of 1 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.

1. Date de l'essai - Test date

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - Unique Number of ISC Report

400220

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - Date of approval by authorised representative

04/12/2024

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 10/01/2025

5. Nom et adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

**Kia Corporation,
12, Heolleung-ro,
Seocho-gu,
Seoul, Korea**

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

**UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com**

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

SORENTO (MQ4)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

6-KMC-1-0

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e4*2007/46*1530*07, Emissions : e6*715/2007*2018/1832AP*00467*00

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *period of time over which the sales information was collected*

01/01/2023 – 31/12/2023

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure :*

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

Belgique (informations recueillies par l'Autorité de réception Wallonne (SPW) pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)
Belgium (information collected by the Walloon Type Approval Authority (SPW) concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443

- 24/206 (GE2/2024/0901/001)
- 24/207 (GE2/2024/0901/003)
- 24/208 (GE2/2024/0901/004)

3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 24/206 (GE2/2024/0901/001)
- 24/207 (GE2/2024/0901/003)
- 24/208 (GE2/2024/0901/004)

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)

Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	xxxxxxxxxxxx27297 GE2/2024/0901/001	xxxxxxxxxxxx34700 GE2/2024/0901/003	xxxxxxxxxxxx20681 GE2/2024/0901/004
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,9	23,1	22,8
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	40,9	39,5	41,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	1,4	0,6

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting):*

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	2091	2133	2089
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	2091	2133	2089
f_0 (N)	173,6	174,9	173,5
f_1 (N/(km/h))	0,247	0,247	0,247
f_2 (N/(km/h) ²)	0,04449	0,04449	0,04453

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *test results and calculation of pass/fail :*

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	xxxxxxxxxxx27297 GE2/2024/0901/001	xxxxxxxxxxx34700 GE2/2024/0901/003	xxxxxxxxxxx20681 GE2/2024/0901/004
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>
RDE	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *test data for evaporative emissions :*

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais » *Annex 1 "Details of test results"*

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE *DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE*

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	KIA	KIA	KIA
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	SORENTO	SORENTO	SORENTO
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-0600467-KNA-1	IP-0600467-KNA-1	IP-0600467-KNA-1
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	xxxxxxxxxxxx27297 GE2/2024/0901/001	xxxxxxxxxxxx34700 GE2/2024/0901/003	xxxxxxxxxxxx20681 GE2/2024/0901/004
Identification véhicule <i>Vehicle identification</i>	24/206	24/207	24/208
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR *POWERTRAIN ARCHITECTURE*

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 *TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST*

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type <i>Type</i>	EU6 CERT B7 DIESEL (04G)	EU6 CERT B7 DIESEL (04G)	EU6 CERT B7 DIESEL (04G)
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) <i>Density at 15°C (kg/dm3)</i>	0,8347	0,8347	0,8347
Teneur en soufre (mg/kg) <i>Sulphur content (mg/kg)</i>	3,0	3,0	3,0
Numéro de lot <i>Batch number</i>	B61823111	B61823111	B61823111



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	01/10/2024	26/09/2024	01/10/2024
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	15 881	15 814	18 414
Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	2091	2133	2089
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	2091	2133	2089
f_0 (N)	173,6	174,9	173,5
f_1 (N/(km/h))	0,247	0,247	0,247
f_2 (N/(km/h) ²)	0,04449	0,04449	0,04453
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,9	23,1	22,8
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	40,9	39,5	41,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	1,4	0,6
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,63	0,65	0,70
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	0	0

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1

EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

Matériel / <i>Equipment</i>	Marque / <i>Brand</i>	Référence / <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués / <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules / <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo / <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation / <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
Cvs	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux / <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre / <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013



6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	23,08	-	-	18,85	44,91	0,165	0,014
	Facteurs de régénération (Ki) additifs <i>Regeneration factors (Ki) additive</i>	0,5546	-	-	9,0838	-	0,0267	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	23,6	-	-	27,9	55,6	0,19	0,01
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	Accepté - Pass						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	49,06	-	-	20,38	58,67	0,532	0,278
	Facteurs de régénération (Ki) additifs <i>Regeneration factors (Ki) additive</i>	0,5546	-	-	9,0838	-	0,0267	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	49,6	-	-	29,5	69,4	0,56	0,28
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	Accepté - Pass						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	27,57	-	-	28,37	59,47	0,433	0,046
	Facteurs de régénération (Ki) additifs <i>Regeneration factors (Ki) additive</i>	0,5546	-	-	9,0838	-	0,0267	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	28,1	-	-	37,5	70,2	0,46	0,05
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	Accepté - Pass						

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 (Low) (g/km)	Phase 2 (Medium) (g/km)	Phase 3 (High) (g/km)	Phase 4 (Extra High) (g/km)	Global (g/km)
N°1	216,79	161,26	135,98	159,51	160,23
N°2	208,88	159,32	140,30	160,10	160,29
N°3	206,16	160,24	138,53	162,62	160,50



8. FAMILLE RDE RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 6-KMC-1-0

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	222	224	222
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	170	171	170
Haute vitesse <i>High</i>	147	147	147
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	178	179	178
Combinée <i>Combined</i>	173	173	173

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	09/10/2024	01/10/2024	04/10/2024
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non / no	non / no	non / no
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	15 928	15 860	18 461
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	16 010	15 935	18 543
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	0	0
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	réalisé <i>carry out</i>	réalisé <i>carry out</i>	réalisé <i>carry ou</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE

POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,u} <i>Measured values</i>	41,1	130,6	1,64	41,1	91,8	0,36	55,0	99,3	0,05
	Facteur d'évaluation RF _u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,u} <i>Calculated values</i>	41,1	130,6	1,64	41,1	91,8	0,36	55,0	99,3	0,05
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	9,0838	0,5546	-	9,0838	0,5546	-	9,0838	0,5546	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	50,2	131,2	1,64	50,2	92,3	0,36	64,1	99,8	0,05
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,63	s.o. / n.a.	0,27	0,63	s.o. / n.a.	0,06	0,80	s.o. / n.a.	0,01
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,t} <i>Measured values</i>	24,4	74,9	1,42	20,5	77,2	0,34	28,5	59,9	0,07
	Facteur d'évaluation RF _t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,t} <i>Calculated values</i>	24,4	74,9	1,42	20,5	77,2	0,34	28,5	59,9	0,07
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	9,0838	0,5546	-	9,0838	0,5546	-	9,0838	0,5546	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	33,5	75,5	1,42	29,6	77,7	0,34	37,6	60,4	0,07
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,42	s.o. / n.a.	0,24	0,37	s.o. / n.a.	0,06	0,47	s.o. / n.a.	0,01
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	s.o. / n.a.	1,5	1,43	s.o. / n.a.	1,5	1,43	s.o. / n.a.	1,5
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		Accepté - Pass			Accepté - Pass			Accepté - Pass		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable



12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MEASURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	219,72	148,40	209,19	190,89
N°2	203,30	144,79	155,69	170,89
N°3	204,76	134,36	159,70	167,13

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Legislation boundaries</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min)</i>		104	102	96	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		82,64	75,46	82,58	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		13,66	14,62	10,21	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%) (and typical km-distance)</i>	Urbain <i>Urban</i>	35,87	39,91	35,26	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	36,31	34,86	33,39	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	27,82	25,22	31,35	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	25,76	25,29	28,77	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	79,07	79,05	78,35	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	110,07	113,45	109,51	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		10:25	08:44	12:37	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		183,20	165,43	165,20	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		26	43	1	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		13,3	17,0	9,8	3°C (-2°C ; 3°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		14,3	20,8	13,4	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	9,527	16,266	16,208
	Limites Max.	17,944	24,833	27,134
N°2	Résultats	11,287	21,756	21,399
	Limites Max	17,879	24,831	27,384
N°3	Résultats	9,222	18,882	18,983
	Limites Max	18,352	24,780	27,091

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,188	0,078	0,098
	Limites Min.	0,134	0,049	0,025
N°2	Résultats	0,208	0,096	0,095
	Limites Min.	0,135	0,049	0,025
N°3	Résultats	0,201	0,086	0,099
	Limites Min.	0,129	0,050	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule / <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débimètre / <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz / <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0130	DEG0085	ANA0140
N°2	EMI0124	DEG0085	ANA0147
N°3	EMI0124	DEG0085	ANA0147

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Véhicule 1 / Vehicle 1						
	Résultats PEMS <i>PMES result</i>	Résultat CVS <i>CVS result</i>	Ecart <i>Difference</i>	Ecart (%) <i>Difference</i>	Tolérance <i>Tolerance</i>	Evaluation <i>Assessment</i>
CO2 (g/km)	212,3	208,9	3,43	1,64	+/- 10 g/km ou/or 10 %	Validé / passed
CO (mg/km)	219,4	228,7	- 9,25	- 4,05	+/- 150 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
NOx (mg/km)	107,0	107,9	- 0,95	- 0,88	+/- 15 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
PN (#/km)	1,1 ^e 11	4,5 ^e 10	6,82 ^e 10	151,91	+/- 1,0e11#/km ou/or 50%	Validé / passed
Distance (m)	22 856	23 304	- 447,7	-	+/- 250m	non validé / not passed

Véhicule 2 / Vehicle 2						
	Résultats PEMS <i>PMES result</i>	Résultat CVS <i>CVS result</i>	Ecart <i>Difference</i>	Ecart (%) <i>Difference</i>	Tolérance <i>Tolerance</i>	Evaluation <i>Assessment</i>
CO2 (g/km)	165,3	165,8	- 0,54	- 0,32	+/- 10 g/km ou/or 10 %	Validé / passed
CO (mg/km)	43,1	38,6	4,53	11,75	+/- 150 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
NOx (mg/km)	24,0	23,3	0,77	3,29	+/- 15 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
PN (#/km)	2,3 ^e 10	2,6 ^e 10	- 3,3 ^e 9	- 12,68	+/- 1,0E11#/km ou/or 50%	Validé / passed
Distance (m)	22 907	23 305	- 397,7	-	+/- 250m	non validé / not passed

Véhicule 3 / Vehicle 3						
	Résultats PEMS <i>PMES result</i>	Résultat CVS <i>CVS result</i>	Ecart <i>Difference</i>	Ecart (%) <i>Difference</i>	Tolérance <i>Tolerance</i>	Evaluation <i>Assessment</i>
CO2 (g/km)	163,6	170,0	- 6,44	- 3,79	+/- 10 g/km ou/or 10 %	Validé / passed
CO (mg/km)	64,9	68,3	- 3,39	- 4,97	+/- 150 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
NOx (mg/km)	34,5	35,9	- 1,42	- 3,94	+/- 15 mg/km ou/or 15 %	Validé / passed
PN (#/km)	8,0 ^e 9	7,4 ^e 9	6,6 ^e 8	8,89	+/- 1,0E11#/km ou/or 50%	Validé / passed
Distance (m)	22 846	23 198	- 352,5	-	+/- 250m	non validé / not passed

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Fin de rapport
End of the report



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	24/09/2024
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		ALLEMAGNE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 764 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			28/08/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx27297
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		ALLEMAGNE
Modèle :		x		Sorento
Code du moteur :		x		D4HE
Cylindrée [l] :		x		2.151
Puissance du moteur (kW) :		x		142
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		AWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		255/45R20
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	FICHER CARBURANT B61823111
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	-
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : I1MQW4NVIDEII201 PMSBD02R00002200 N° Cal. : 9E 86 73 36 1E 55 51 F5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Model/Eng./Trans/Dest	Sorento/MQ4/2.2Diesel/ 8DCT / Germany
Variant/Version/ISC family/OBD/family	F5D14/D81B2E/Euro-6d-ISC-FCM/AP
Type Approval (Emission)	e6*715/2007*2018/1832AP*00467*00
VIN	27297
Checked by	
Date/Location of test:	-/ UTAC - AUTODROME LINAS-MONTLHERY BP 20212 LINAS 91311 MONTLHERY CEDEX
Vehicle build period/Milleage	22/23 / -

Selection of Vehicles for In Service Conformity Emissions Testing

Vehicle Characteristics				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Registration plate number:			X	X
Mileage: <i>The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km</i>	will be submitted later - vehicle still running	X		
Date of first registration: <i>The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old</i>	28.08.2023	X		
VIN:	27297		X	
Emission class and character:	AP		X	
Country of registration: <i>The vehicle must be registered in the EU</i>	Germany	X	X	
Model:	MQ4 / Sorento		X	
Engine code:	D4HEPH336578 / R2.2TCI		X	
Engine volume (l):	2151ccm3		X	
Engine power (kW):	142.00kW at 3800min-1		X	
Gearbox type (auto/manual):	8DCT		X	
Drive axle (FWD/AWD/RWD):	AWD		X	
Tyre size (front and rear if different):	N/A		X	

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? <i>The repairs must have been done</i>	<u>No</u>	X	X	
--	-----------	---	---	--

Vehicle Owner Interview				
(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Name of the owner (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
Contact (address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
How many owners did the vehicle have?	1		X	
Did the odometer not work? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No	X		
Was the vehicle used for one of the following?				
As car used in show-rooms?	no		X	
As a taxi?	no		X	
As delivery vehicle?	no		X	
For racing / motor sports?	no	X		
As a rental car?	no		X	
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Have there been major engine or vehicle repairs?	no		X	
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Has there been a power increase/tuning? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? <i>If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X	X	
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	no		X	
Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel)? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	no	X		
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	no	X		
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Was the car repainted? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Where do you use your vehicle more often?				
% motorway	40		X	
% rural	30		X	
% urban	30		X	
Did you drive the vehicle in a non EU Member State for more than 10 % of driving time? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X	—	
In which country was the vehicle refuelled during the last two times? <i>If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.</i>	Germany	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? <i>If yes then the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	X		
Full service and repair history including any re-works <i>If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	24/09/2024
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		ALLEMAGNE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 744 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			17/08/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxx34700
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		ALLEMAGNE
Modèle :		x		Sorento
Code du moteur :		x		D4HE
Cylindrée [l] :		x		2.151
Puissance du moteur (kW) :		x		142
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		AWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		255/45R20
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	FICHER CARBURANT B61823111
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	-
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : I1MQW4NVIDEII201 PMSBD02R00002200 N° Cal. : 9E 86 73 36 1E 55 51 F5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Model/Eng./Trans/Dest	Sorento/MQ4/2.2Diesel/ 8DCT / Germany
Variant/Version/ISC family/OBD)family	F6D14/D81B2E/Euro-6d-ISC-FCM/AP
Type Approval (Emission)	e6*715/2007*2018/1832AP*00467*00
VIN	34700
Checked by	
Date/Location of test:	-/ UTAC - AUTODROME LINAS-MONTLHERY BP 20212 LINAS 91311 MONTLHERY CEDEX
Vehicle build period/Milleage	22/23 / -

Selection of Vehicles for In Service Conformity Emissions Testing

Vehicle Characteristics				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Registration plate number:			X	X
Mileage: <i>The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km</i>	will be submitted later - vehicle still running	X		
Date of first registration: <i>The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old</i>	17.08.2023	X		
VIN:	34700		X	
Emission class and character:	AP		X	
Country of registration: <i>The vehicle must be registered in the EU</i>	Germany	X	X	
Model:	MQ4 / Sorento		X	
Engine code:	D4HEPH346237/ R2.2TCI		X	
Engine volume (l):	2151ccm3		X	
Engine power (kW):	142.00kW at 3800min-1		X	
Gearbox type (auto/manual):	8DCT		X	
Drive axle (FWD/AWD/RWD):	AWD		X	
Tyre size (front and rear if different):	N/A		X	

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? <i>The repairs must have been done</i>	<i>No</i>	X	X	
--	-----------	---	---	--

Vehicle Owner Interview				
(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Name of the owner (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
Contact (address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
How many owners did the vehicle have?	<i>1</i>		X	
Did the odometer not work? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>No</i>	X		
Was the vehicle used for one of the following?				
As car used in show-rooms?	<i>no</i>		X	
As a taxi?	<i>no</i>		X	
As delivery vehicle?	<i>no</i>		X	
For racing / motor sports?	<i>no</i>	X		
As a rental car?	<i>yes</i>		X	
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>no</i>	X		
Have there been major engine or vehicle repairs?	<i>no</i>		X	
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>no</i>	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Has there been a power increase/tuning? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? <i>If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X	X	
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	no		X	
Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	no	X		
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	no	X		
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Was the car repainted? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Where do you use your vehicle more often?				
% motorway	40		X	
% rural	30		X	
% urban	30		X	
Did you drive the vehicle in a non EU Member State for more than 10 % of driving time? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X	—	
In which country was the vehicle refuelled during the last two times?	Germany	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

<i>If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.</i>				
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? <i>If yes then the vehicle cannot be selected.</i>	no	x		
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	x		
Full service and repair history including any re-works <i>If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	x		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	25/09/2024
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		ALLEMAGNE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			18 342 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			26/06/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx20681
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		ALLEMAGNE
Modèle :		x		SORENTO
Code du moteur :		x		D4HE
Cylindrée [l] :		x		2.151
Puissance du moteur (kW) :		x		142
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		AWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		235/55R19
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	FICHER CARBURANT B61823111
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	-
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : I1MQW4NVIDEII201 PMSBD02R00002200 N° Cal. : 9E 86 73 36 1E 55 51 F5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Model/Eng./Trans/Dest	Sorento/MQ4/2.2Diesel/ 8DCT / Germany
Variant/Version/ISC family/OBD)family	F7D14/D81B2E/Euro-6d-ISC-FCM/AP
Type Approval (Emission)	e6*715/2007*2018/1832AP*00467*00
VIN	20681
Checked by	
Date/Location of test:	-/ UTAC - AUTODROME LINAS-MONTLHERY BP 20212 LINAS 91311 MONTLHERY CEDEX
Vehicle build period/Milleage	22/23 / -

Selection of Vehicles for In Service Conformity Emissions Testing

Vehicle Characteristics				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Registration plate number:			X	X
Mileage: <i>The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km</i>	will be submitted later - vehicle still running	X		
Date of first registration: <i>The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old</i>	26.06.2023	X		
VIN:	20681		X	
Emission class and character:	AP		X	
Country of registration: <i>The vehicle must be registered in the EU</i>	Germany	X	X	
Model:	MQ4 / Sorento		X	
Engine code:	D4HEPH341567/ R2.2TCI		X	
Engine volume (l):	2151ccm3		X	
Engine power (kW):	142.00kW at 3800min-1		X	
Gearbox type (auto/manual):	8DCT		X	
Drive axle (FWD/AWD/RWD):	AWD		X	
Tyre size (front and rear if different):	N/A		X	

KSR-QA-QT-015-F01
Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? <i>The repairs must have been done</i>	<i>No</i>	X	X	
--	-----------	---	---	--

Vehicle Owner Interview (the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)				
	Inspection Result	x = Exclusion Criteria	X = Checked and reported	Confidential
Name of the owner (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
Contact (address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)				X
How many owners did the vehicle have?	<i>1</i>		X	
Did the odometer not work? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>No</i>	X		
Was the vehicle used for one of the following?				
As car used in show-rooms?	<i>no</i>		X	
As a taxi?	<i>no</i>		X	
As delivery vehicle?	<i>no</i>		X	
For racing / motor sports?	<i>no</i>	X		
As a rental car?	<i>no</i>		X	
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>no</i>	X		
Have there been major engine or vehicle repairs?	<i>no</i>		X	
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	<i>no</i>	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0



 Movement that Inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

Has there been a power increase/tuning? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.	no	X	X	
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X		
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	no		X	
Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.	no	X		
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	no	X		
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Was the car repainted? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing</i>	no	X		
Where do you use your vehicle more often?				
% motorway	20		X	
% rural	60		X	
% urban	20		X	
Did you drive the vehicle in a non EU Member State for more than 10 % of driving time? <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	no	X	—	
In which country was the vehicle refuelled during the last two times?	Germany	X		

KSR-QA-QT-015-F01
Revision 0



 Movement that inspires	Criteria for vehicle selection and failed vehicles decision	Date:	Sign:

<i>If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.</i>				
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? <i>If yes then the vehicle cannot be selected.</i>	no	X		
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	X		
Full service and repair history including any re-works <i>If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.</i>	yes	X		

KSR-QA-QT-015-F01

Revision 0

