



Réseaux et cheminements piétons

Outils et références pour la conception





Programme de l'atelier

1) Brainstorming et mise *in situ*

- Exercice participatif (10 min)

→ *Quels enjeux objectifs et enjeux dans un monde post-covid en transition ?*

2) Des outils et des concepts

- Présentation d'outils, de concepts, et de guides (15min)

→ *Quelles boites à outils ? Où se documenter ?*

3) Workshop réseau et cheminement piéton

- Liaison des pôles attracteurs, maillage du réseau, réflexion sensible sur les cheminements

→ *Quels sont les poles pertinents pour la marche ? A quoi faut-il être vigilant dans la conception des cheminements ? Comment offrir de la perméabilité ?*





Une panoplie d'outils



*On mesure ce à quoi
on tient, la vie dans
l'espace public !
- Jan Gehl*



Strava Heatmap – mobilités récréatives

Carte mondiale des activités

Couleur de la carte des activités

Vif Bleu Purple Gris Rouge

Type d'activité

Tous    

Opacité

0% 40% 60% 80% 100%

Couches

Carte Étiquettes

Styles de carte

Sombre Lumineuse Standard

Satellite Hybride Hiver



Permet de repérer les cheminements de loisirs pour la promenade et le sport



Isochrones

- Temps
- Distance
- Démographie

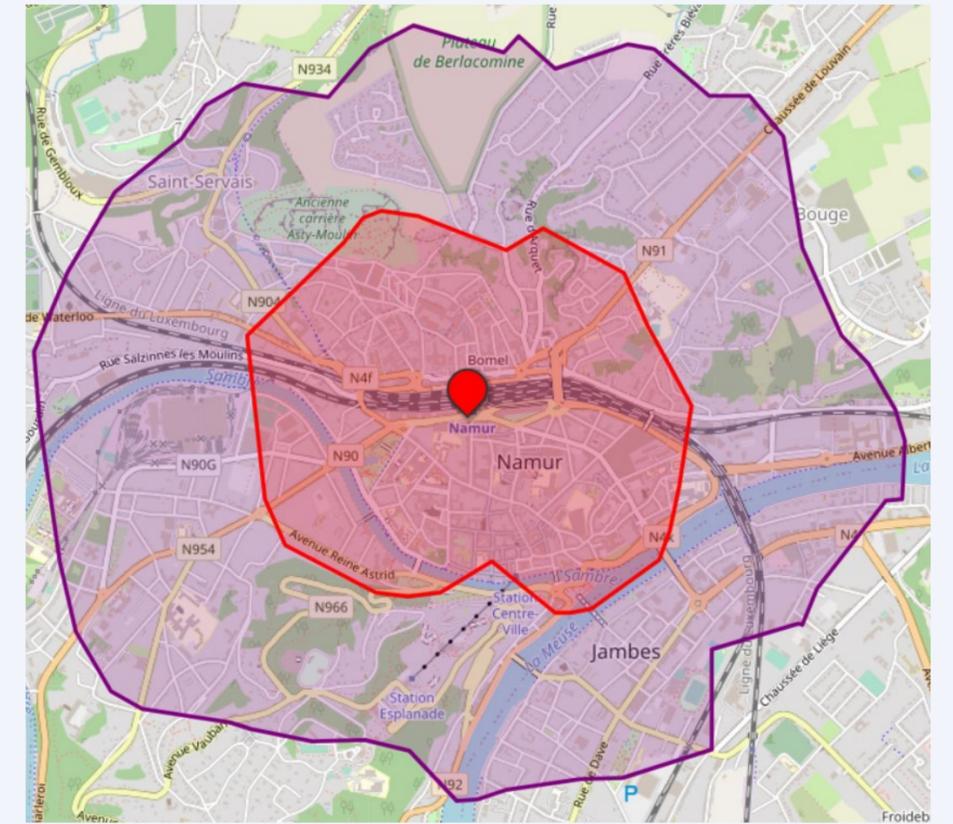


Isochrones

Centres de atteindre

Place de la Station, Namur, Belgique

	2.0 km(s)	Population 21819
	1.0 km(s)	Population 7018

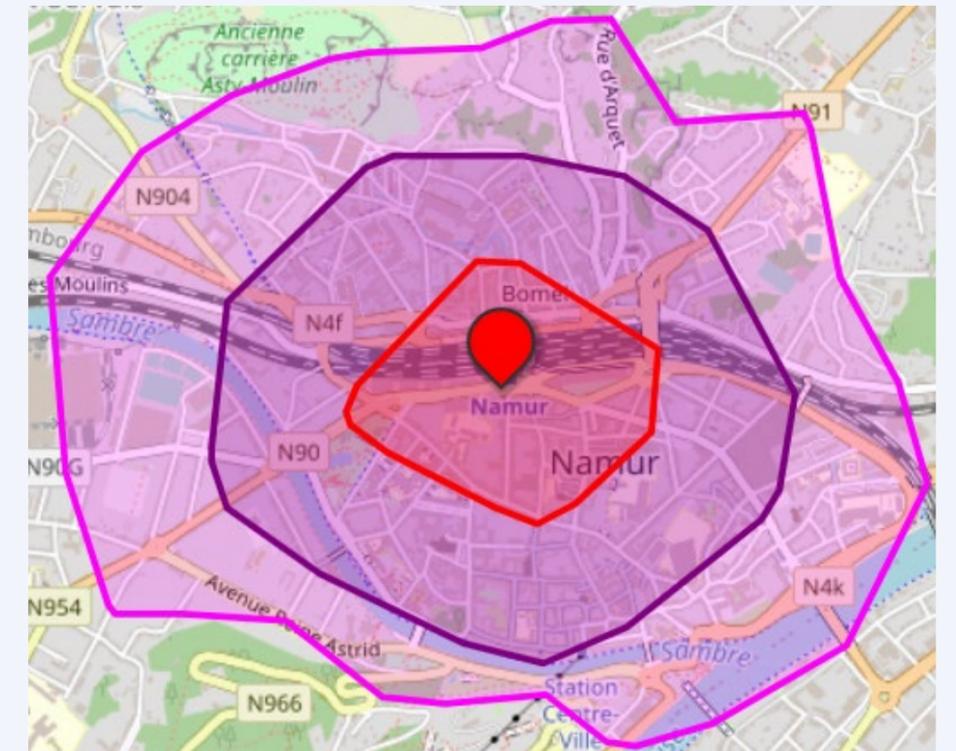


Isochrones

Centres de atteindre

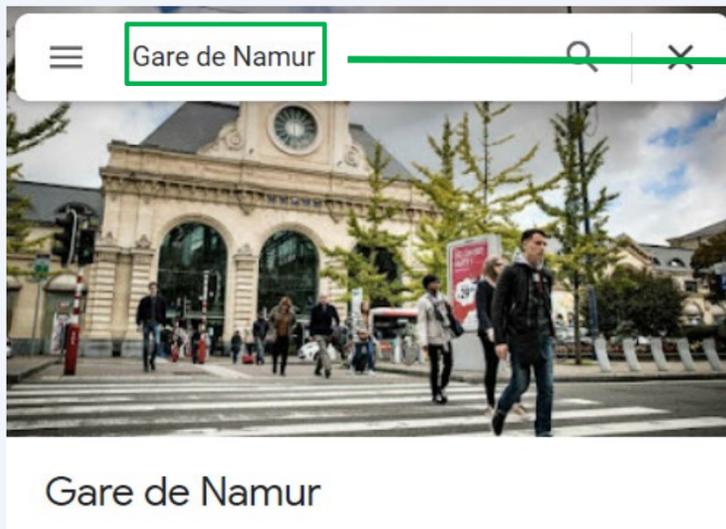
Place de la Station, Namur, Belgique

	15 min	Population 8874
	10 min	Population 4449
	5 min	Population 1212



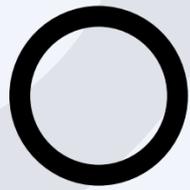


Fréquentation et zones d'affluences

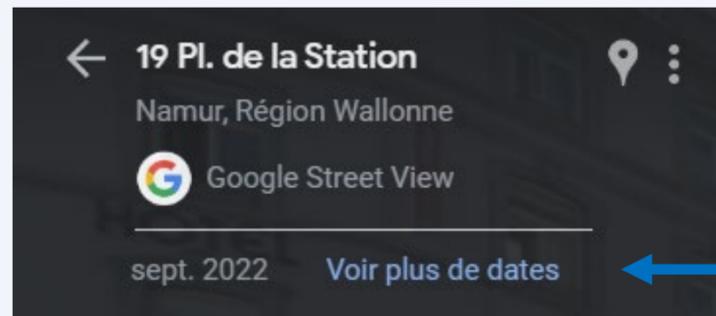


- Permet d'établir les tendances spatio-temporelles de l'espace public pour la marche
- Permet de repérer les cheminements piétons importants





Voyager dans le temps avec streetview



- Permet de comprendre l'évolution spatiotemporelle des cheminements et aménagements piétons



Mons



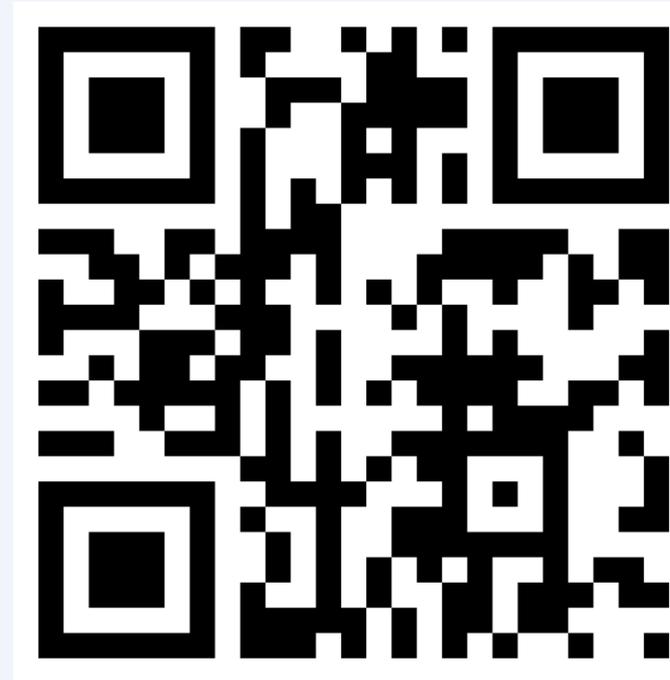
Tintigny



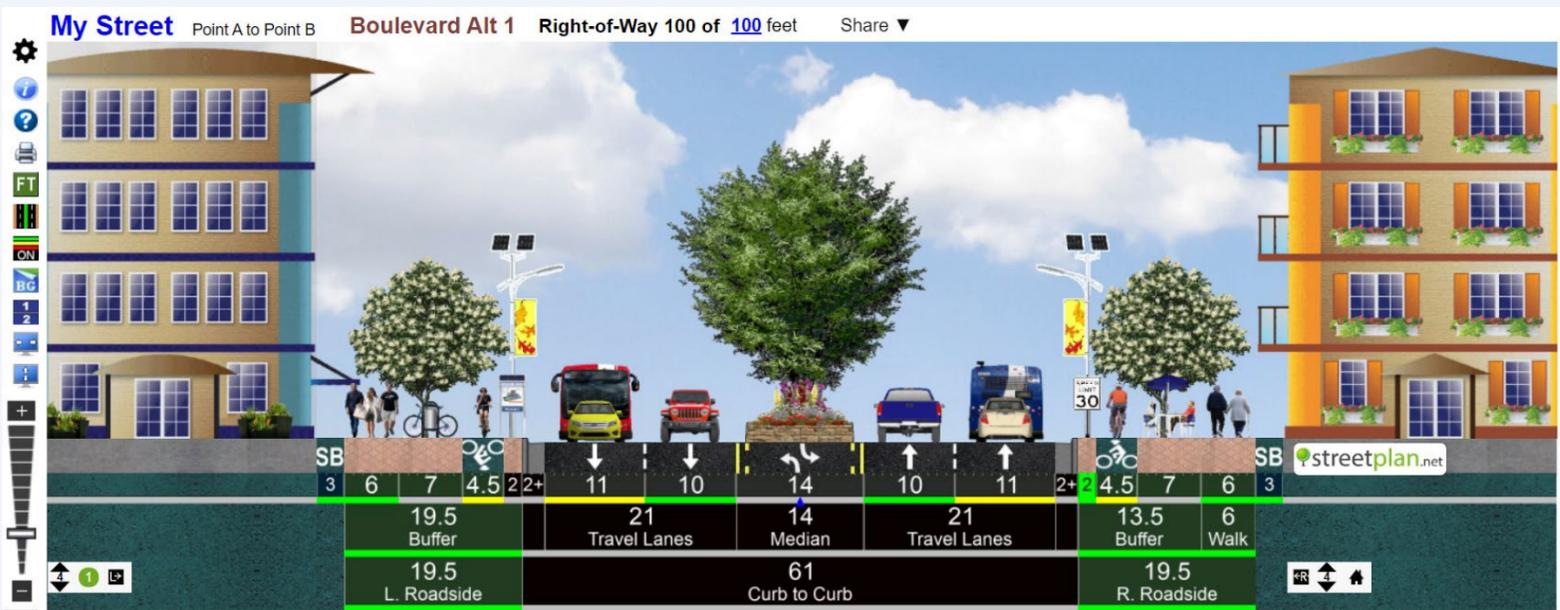
Hastière



Représenter l'espace-rue avec Streetplan et Streetmix

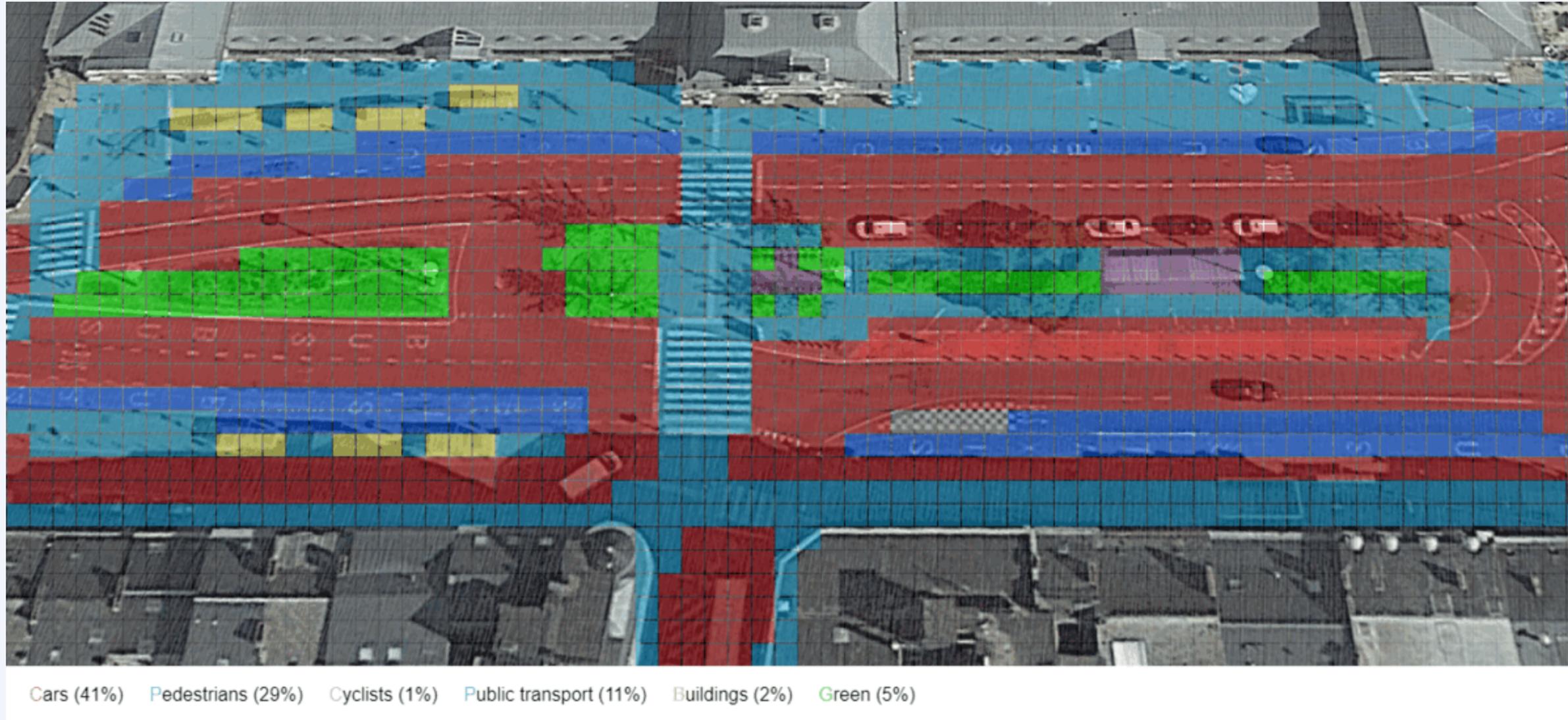


- Spatialiser transversalement la rue permet de simuler un repartage de l'espace en faveur des modes actifs





Arrogance de l'espace – cartographie critique



- Schématiser les inégalités des espaces permet d'illustrer l'importance de dégager de l'espace pour les modes actifs





Walkscore – ville du ¼ d'heure

1 Place de la Station

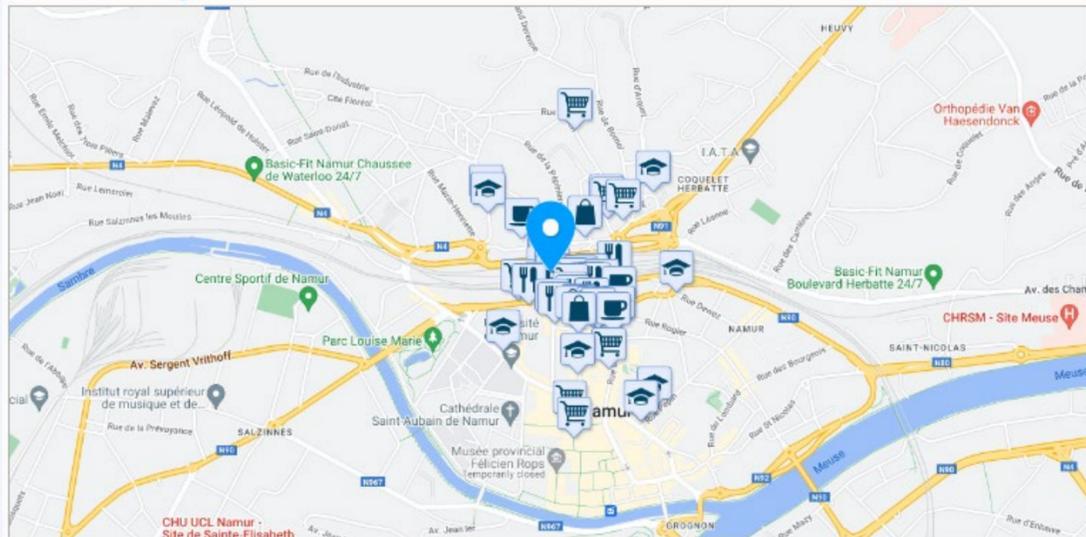
A location in Namur

[Favorite](#) [Map](#) [Nearby Apartments](#)

Walk Score
98
Walker's Paradise
Daily errands do not require a car.
⚠️ Unsupported Country

[About your score](#)

[Add scores to your site](#)



Car-Dependent ?

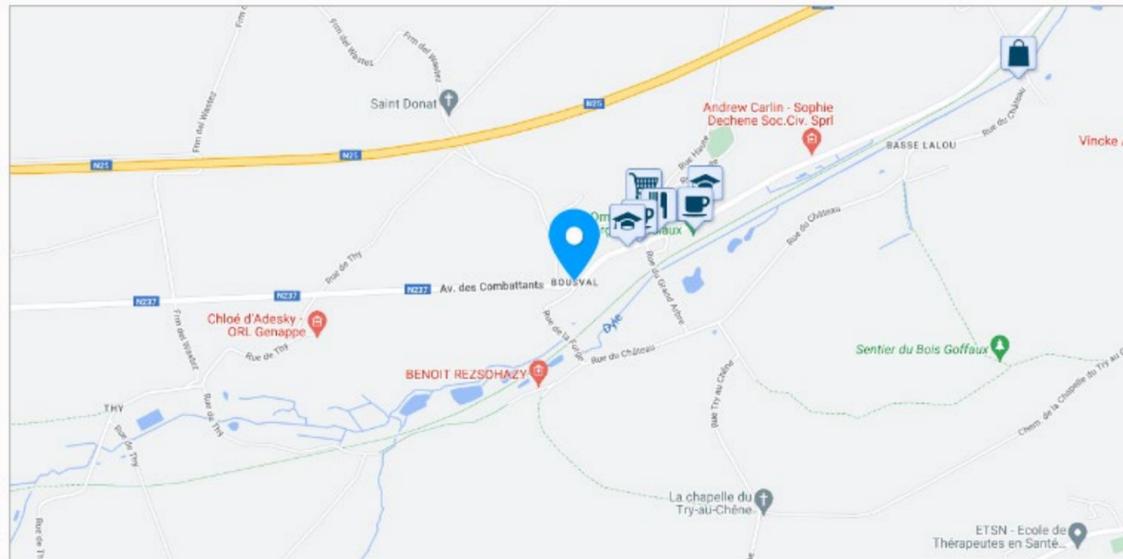
[Add scores to your site](#)

A location in Genappe

[Favorite](#) [Map](#) [Nearby Apartments](#)

Walk Score
40
Car-Dependent
Most errands require a car.
⚠️ Unsupported Country

[About your score](#)



- La présence de pôles attracteurs est cruciale pour favoriser la marche dans nos villes et villages



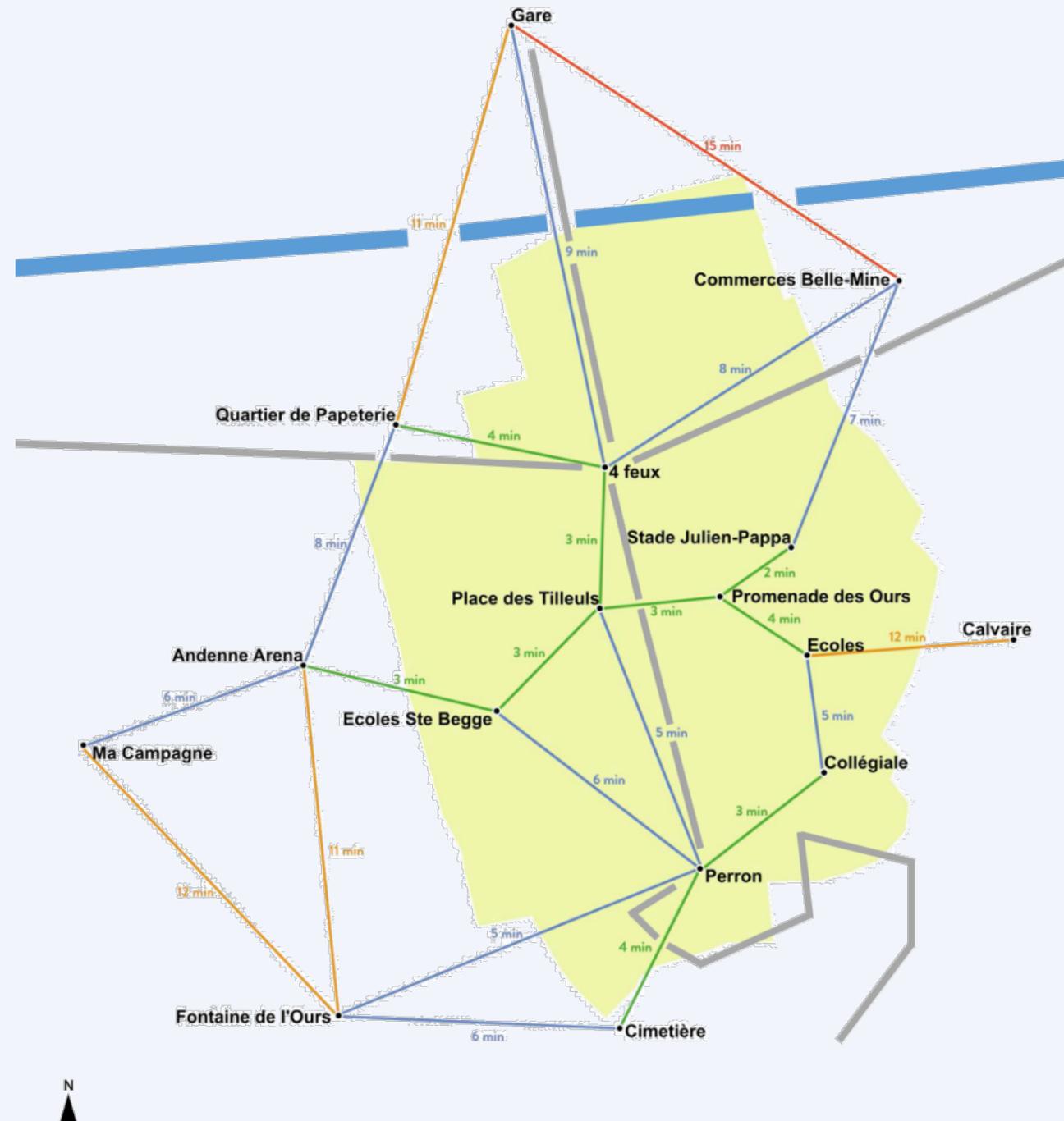
Communes à pied

tous à pied



Tous à pied aide les Communes à établir leur réseaux minute à pied

Andenne à pied



Et les futurs outils ?



- 3,6 millions de piétons en Wallonie
- **Principe STOP** inclus dans un **décret** en octobre 2022
- Plan piéton Wallon en préparation
- Baromètre piéton bientôt disponible (Tous à Pied)
- + 66% de part modale de la marche d'ici 2030 (FAST 2030)
- Le Green Deal c'est 90% de réduction des émissions des transports d'ici 2050

Vers l'IA dans le design de nos territoires ? Prudence.





Des concepts # 1



Les 12 critères de qualité essentiels

Protection

Protection contre le trafic et les accidents – se sentir en sécurité

- Protéger les piétons
- Éliminer les craintes face au trafic

Protection contre le crime et la violence – se sentir en sécurité

- Espace public vivant
- Contrôle social de la rue
- Fonctions cumulées jour/nuit
- Éclairage approprié

Protection contre les expériences sensorielles désagréables

- Vent
- Pluie/neige
- Froid/chaueur
- Pollution
- Poussière, bruit, éblouissement

- **Métrique** pédestre : 1 à 2 km

Comment favoriser la pratique de la marche ?

- Marchabilité du territoire

- Triade : **Confort** + Protection + **Plaisir**

- **Perméabilité** de la maille piétonne

Confort

Opportunité de marcher

- Espace pour marcher
- Façades attrayantes
- Absence d'obstacles
- Surfaces adéquates
- Accessibilité pour tous

Opportunité d'être debout

- Effet de bordure/ zone attractive pour être debout
- Façades attrayantes qui invitent au séjour

Opportunité de s'asseoir

- Espace pour s'asseoir
- Mise à profit des avantages : vue, soleil, gens
- Bons espaces pour s'asseoir
- Bancs pour se reposer

Opportunité de regarder

- Distances de vue raisonnables
- Champ de vision dégagé
 - Vues attrayantes
- Éclairage (lorsqu'il fait nuit)

Opportunité de parler et d'écouter

- Faible niveau de bruit
- Mobilier facilitant la discussion

Opportunité de jouer et de bouger

- Activité physique et exercice
- Jeu et loisir de rue
- De jour et de nuit
- Été comme hivers

Plaisir

Échelle

- Bâtiments et espaces à dimension humaine

Opportunité d'apprécier les aspects positifs du climat

- Ombre/ soleil
- Chaleur/ fraîcheur
- Abri contre le vent/ la brise

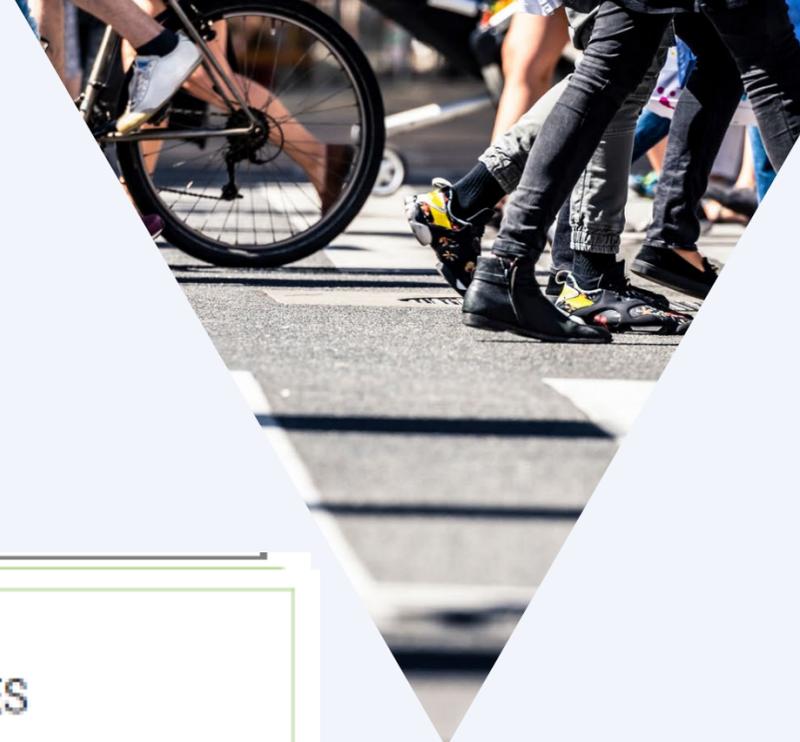
Expérience sensorielle positive

- Design adéquat et soigné
- Matériaux adéquats
 - Belles vues
- Arbres, plantes, eau





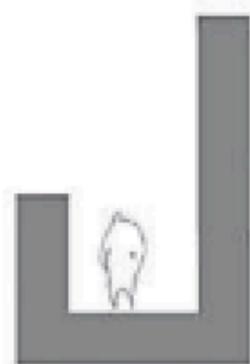
Des concepts # 2



Le plaisir

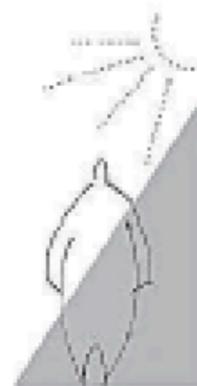
L'ÉCHELLE

- les bâtiments et les espaces sont conçus à l'échelle humaine



LES OPPORTUNITÉS POUR PROFITER DES ASPECTS POSITIFS DU CLIMAT

- soleil / ombre
- chaleur / fraîcheur
- brise



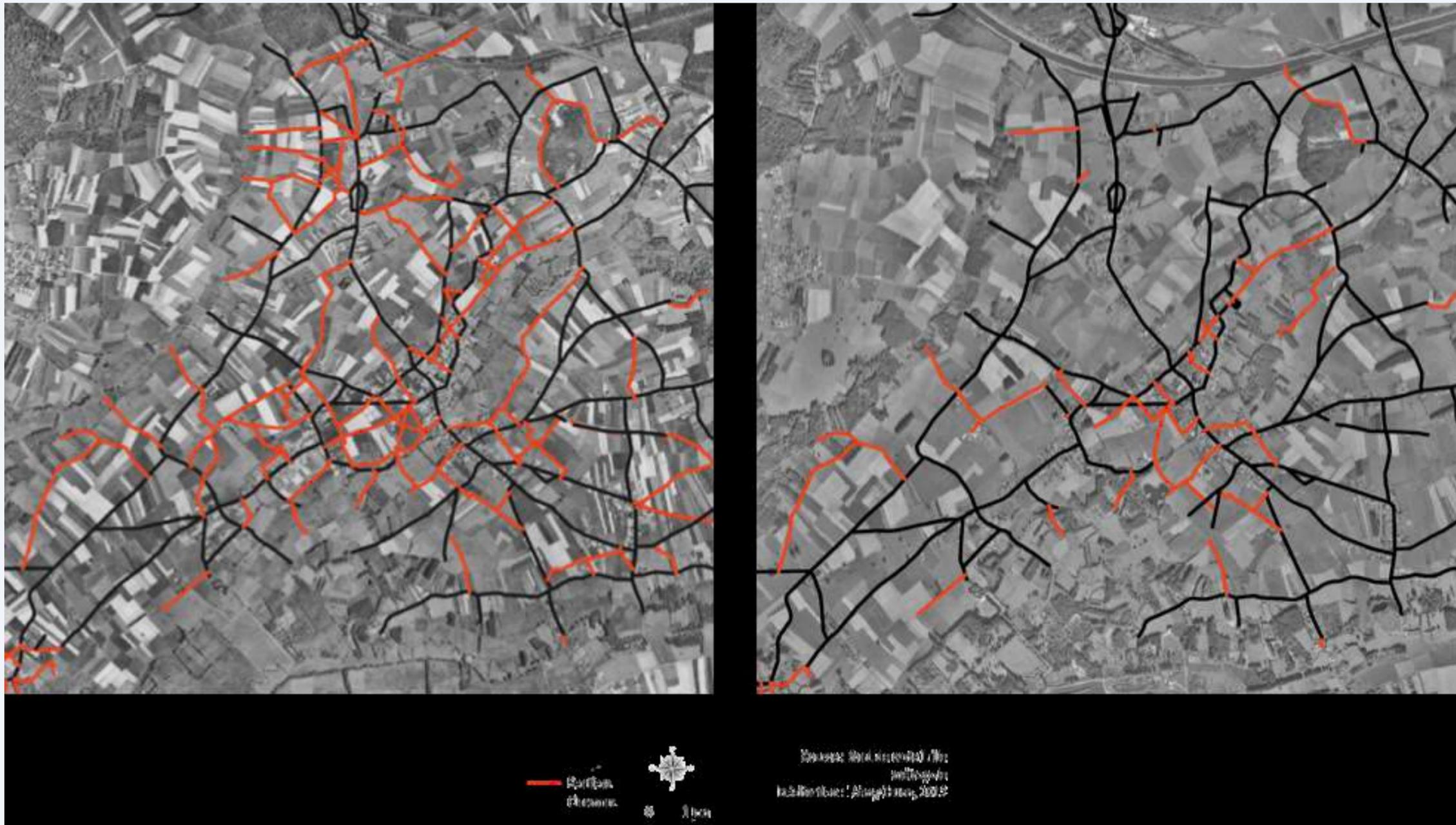
LES EXPÉRIENCES SENSORIELLES POSITIVES

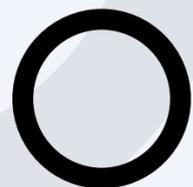
- design intéressant et souci du détail
- matériaux de qualité
- belles vues
- arbre, cours d'eau, végétation





Chemins vicinaux





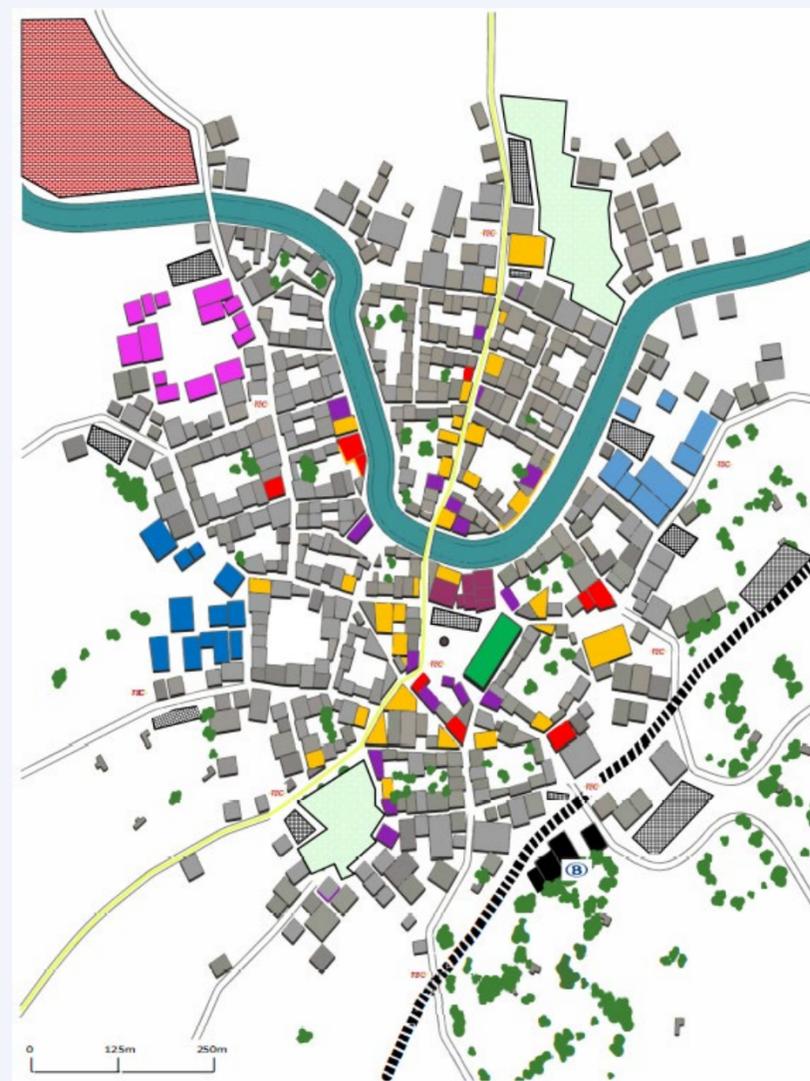
Workshop réseaux en agglomération

• mai 2024, le gouvernement Wallon adopte le Plan Wallonie Piétonne.

→ Appel à projets pour les cheminements piétons.

→ Nécessite une vision préalable du réseau pour prioriser les cheminements clés.

Objectif : (1) Dessiner le piéton réseau structurant en reliant les pôles attracteurs pertinents. (2) Choisir 2 cheminements prioritaires compte tenu des priorités, des attracteurs, des distances, des fractures...



Légende : Réseaux et cheminements piétons

	Ecole Primaire
	Ecole secondaire
	Commerce
	Loisirs
	Hôpital
	Lieu de culte
	HoReCa
	Logements
	Parking
	Parc
	Hôtel de ville
	Futur quartier en développement
	Autoroute urbaine
	Gare
	TEC Arrêts de transport en commun





Lignes de désir



LES OPPORTUNITÉS POUR MARCHER

- espace pour marcher
- aucun obstacle
- surfaces adéquates
- accessibilité adaptée à tous
- façades intéressantes

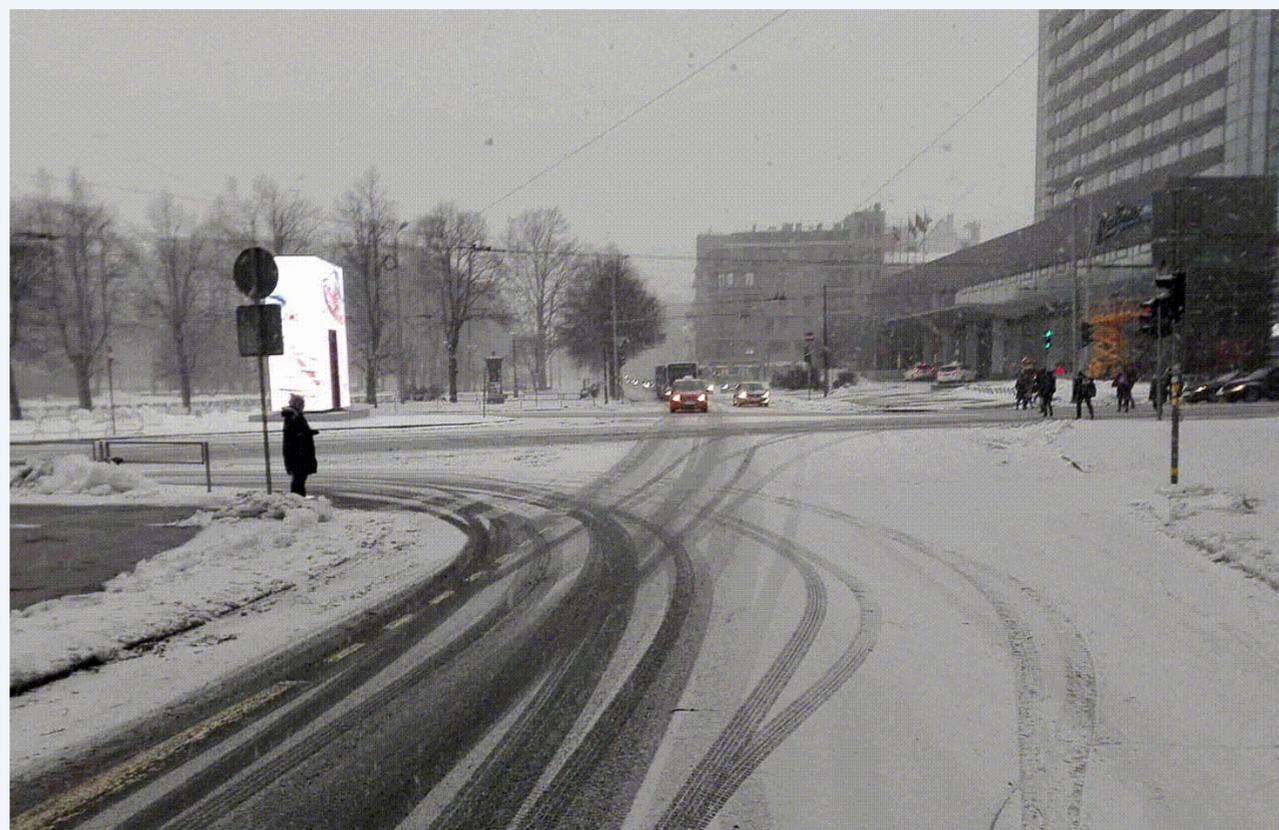


- Il faut penser par où souhaite aller le piéton en appliquant le principe STOP





Sneckdown



- Il faut penser par où souhaite aller le piéton en appliquant le principe STOP





Quels aménagements piétons ?

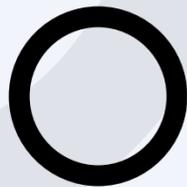


■ Espace dédié à la voiture individuelle

• Quelle place pour les cheminements piétons ?

• Quels ménagements pour favoriser la marche ?



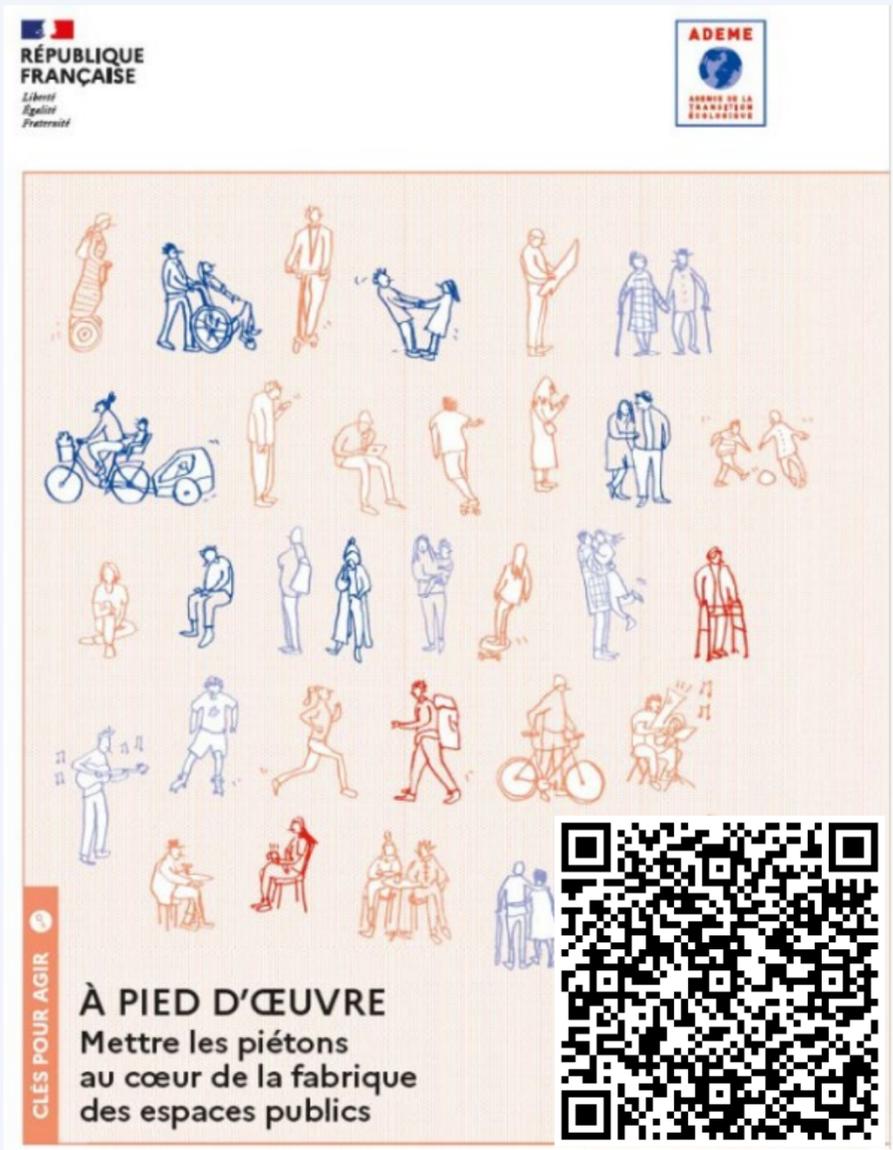


Merci à tous





Documentations supplémentaires



France



Suisse



Wallonie

