

Comment promouvoir le vélo dans une organisation ?

Céline Froment

6 mai 2022

Un plan vélo dans mon organisation, go !

- Mais par où commencer ?



Désigner un référent mobilité

- Avoir un Mobility Manager ou une équipe

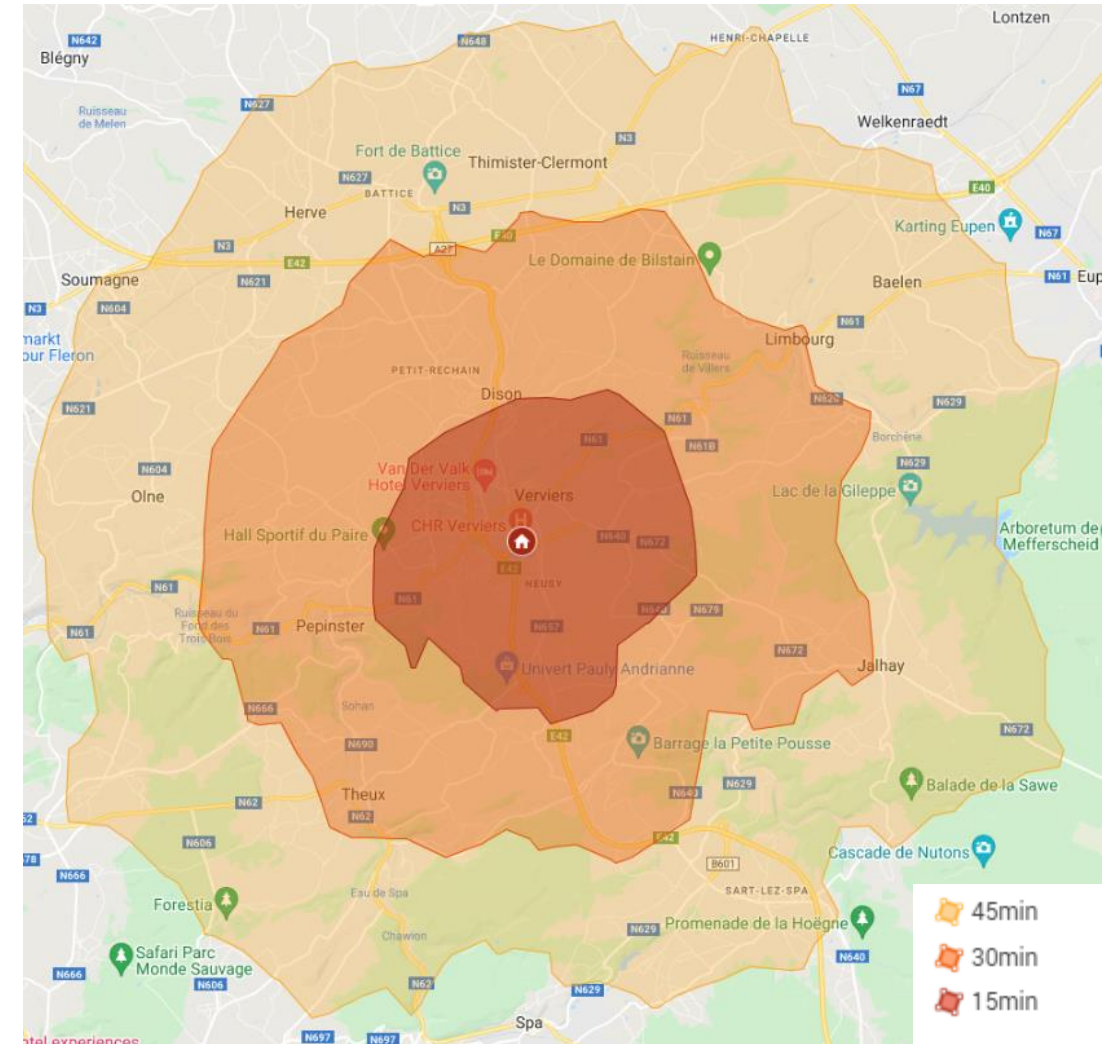


Quel est mon potentiel cyclable ?

- % des gens habitant à moins de 45min

➤ Création d'isochrones

➤ Positionnement des employés sur la carte



3 axes dans un plan d'action

Inform



Equiper



Motiver



Plan d'action

Informers

- Ce qui se fait déjà
 - Parking vélo
 - Indemnité vélo
 - Vélos de service



Plan d'accessibilité du Campus de la Plaine de Nimy



Informers



- Ce qui va être fait
 - Volonté de mettre le vélo en avant
 - Actions prévues



Equiper

- Avoir un parking vélo de qualité
 - Article avec conseils : <https://veloactif.be/mesures-et-incitants/un-parking-velo-securise-et-confortable/>



Equiper

- Avoir accès à un vélo
 - Vélos de service en prêt
 - Prime à l'achat d'un vélo
 - Leasing
 - Achat groupé



Equiper

- Avoir des infrastructures accueillantes
 - Cheminement sécurisé
 - Douches et casiers
 - Matériel de réparation



Motiver



- Démystifier le vélo

C'est ringard, c'est pour les nazes et les bobos

Il pleut trop souvent

J'habite trop loin !

*Trop dangereux.
Je tiens à la vie, moi !*

Et comment fait-on pour les courses ?

C'EST TROP
DUR

Je n'ai pas envie de me salir

JE DOIS ALLER CONDUIRE MES ENFANTS
À L'ÉCOLE

Ça prend trop de temps

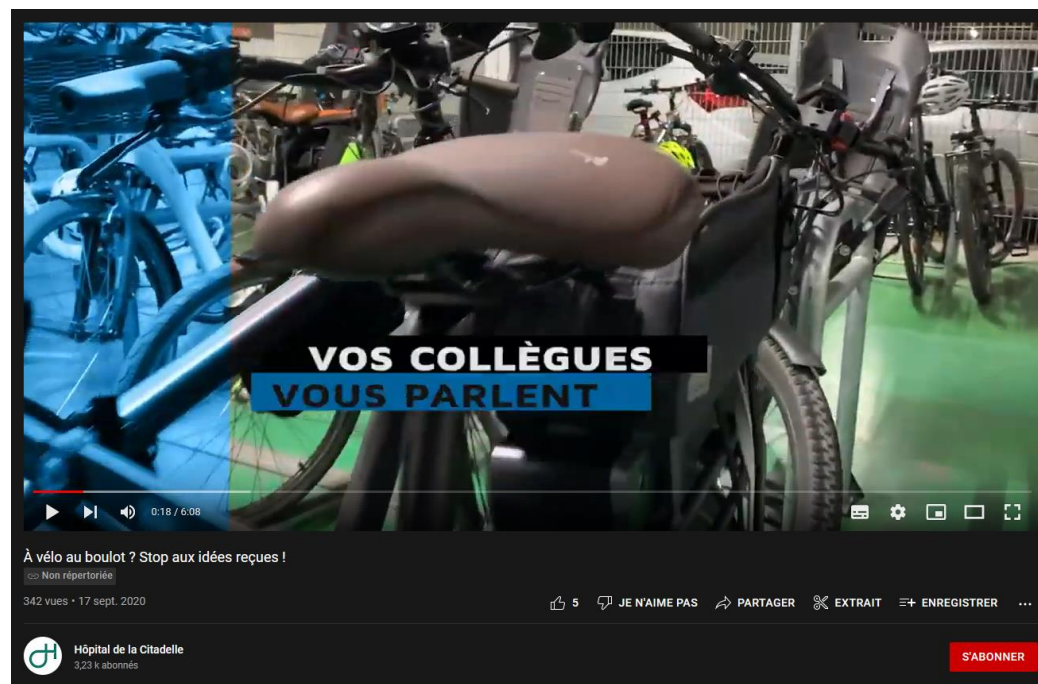
Motiver

- Proposer des actions de mise en selle
 - Formations
 - Balades à vélo
 - Bike coaching



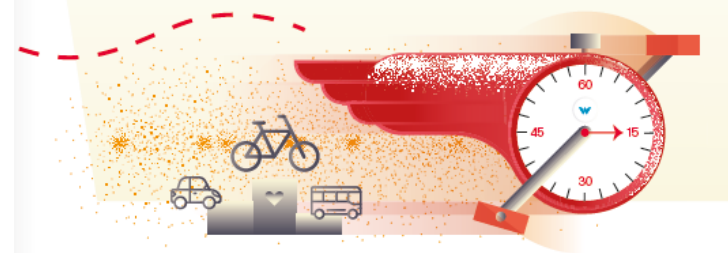
Motiver

■ Partager des témoignages de cyclistes



Pédalez malin !

Toutes les études le confirment : rouler à vélo en ville permet de gagner du temps. En milieu urbain dense, un vélo roule en moyenne à une vitesse de 15 km/h, contre 14 km/h pour une voiture ! Sachant que la moitié des trajets urbains sont inférieurs à 3 km, le vélo est de loin le mode de déplacement le plus rapide, devant la voiture (pensez également au temps pour se garer) et les transports en commun.



LÉGENDE



Chantal Godin

Technicienne en fontainerie Performance Réseaux Villers-le-Bouillet

MON PARCOURS EN VÉLO DOIT RESTER UN PLAISIR !



Chantal Godin habite à Moha, un petit village situé à sept kilomètres de Villers-le-Bouillet. « Je me rends à mon travail en vélo le plus souvent possible. Mais lorsque les conditions climatiques sont peu clémentes, notamment s'il pleut le matin, je préfère prendre ma voiture personnelle car je n'ai pas envie d'arriver mouillée et de devoir me changer sur place. Pour moi, le vélo doit rester un plaisir ! Et s'il pleut sur le chemin du retour, c'est moins embêtant... »

En fait, Chantal possède un VTT électrique qui lui permet d'emprunter tous les types de chemin. « Mon parcours débute par un petit chemin de terre qui me conduit jusqu'au village de Wenzou. De là, je débouche sur des routes qui sont équipées de pistes cyclables. Mon trajet qui dure une petite demi-heure est dès lors très sécurisé et confortable. Pour pédaler en toute sécurité, je possède l'équipement adéquat qui comprend un casque, une veste jaune fluo, des catadioptres sur les rayons de mes roues, un éclairage adapté, etc. »

Lorsque qu'elle arrive à Villers-le-Bouillet, Chantal a pris l'habitude de ranger son vélo dans le « magasin » du site. « J'ai demandé au Facility si l'on pouvait disposer d'un véritable emplacement pour parker nos vélos. Nous sommes en effet plusieurs cyclistes sur le site. Sur la place de Wenzou, il y a de petites bacs prévus à cet effet. Ce serait l'idéal de disposer de ce genre d'équipement sécurisé. Et je suis certaine que d'autres collègues auraient alors envie de venir également à vélo au travail. D'autant que, sur le site, il existe un vestiaire pour hommes et un vestiaire pour femmes, donc il est tout à fait possible de se changer et de prendre une douche au besoin. »

Motiver

- Proposer des actions pour les cyclistes actuels
 - Pour les remercier



Motiver

- Proposer des actions pour les cyclistes actuels
 - Pour les challenger



DU 16 AU 22 SEPTEMBRE 2021

Participez au Challenge Vélo !

Encodez vos kilomètres
sur www.veloactif.be
et gagnez des prix !



WWW.VELOACTIF.BE

Tous
vélo
actifs !



Tous
vélo
actifs !



Tous Vélo-Actifs ?



- Action du Gouvernement wallon, mise en place depuis 2012
 - Pilotée par le Service Public de Wallonie
 - Mise en œuvre par la Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises
- But : Augmenter la part modale du vélo dans les trajets domicile-travail
- Accompagnement personnalisé et gratuit



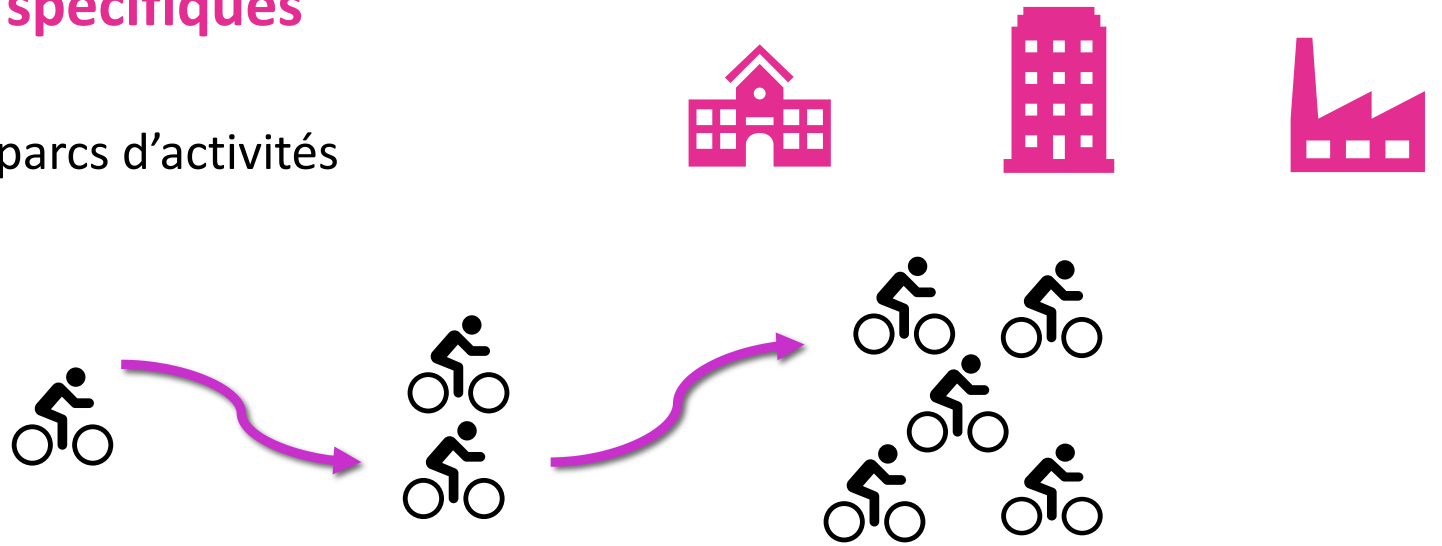
Les entités vélo-actives



Les entités vélo-actives

Des profils différents, des attentes spécifiques

- Entreprises privées, organismes publics, parcs d'activités économiques, hôpitaux, universités.
 - Plusieurs niveaux d'engagement :
 - Début de réflexion
 - Politique vélo déjà présente
 - Des moyens, des profils, des situations géographiques, des publics différents
- Tous Vélo-Actifs propose un **programme individualisé**.



Tous vélo-actifs START

= La version allégée de Tous vélo-actifs

Tous vélo-actifs **START** s'adresse aux entreprises

- de petite taille
et/ou
- n'ayant pas un potentiel cycliste important
et/ou
- n'ayant pas beaucoup de temps à consacrer au développement de l'usage du vélo





Des questions ?

Céline Froment
+32(0)472/04.12.93
celine.froment@uwe.be

Martin Musyck
+32(0)472/04.41.82
Martin.musyck@uwe.be

<https://www.veloactif.be>

www.veloactif.be