



BAROMÈTRE CYCLABLE
Évaluez votre commune en Wallonie

DU 1er AU 30 NOVEMBRE

Qu'est ce qu'un baromètre cyclable ?

- Un baromètre cyclable est un grand **sondage** mené auprès de **tous les cyclistes** d'un pays/région
- Pour évaluer la politique vélo d'une **ville/commune**
- C'est du **ressenti** !!!
- Répété **périodiquement** (par exemple tous les 2 ans)
- Mis en place depuis 1988 en **Allemagne**



Baromètre cyclable Flandre (2021)

15 questions

Confort, Infrastructure
Communication

20.000 réponses

133 communes

classées sur 300
(> 50 votes)

3 catégories



<https://www.fietsgemeente.be>

Vlaams gewest

(alle categorieën)

Aantal inwoners (2019)	6.490.203
Aantal ingevulde enquêtes	24.394
% van het aantal inwoners dat heeft ingevuld	0,38%

Vraag	Score	Maximum
BELEVING		
Ik kan hier aangenaam fietsen (mooie omgeving, gebouwen of natuur om naar te kijken...)	3,7	5
Ik kan hier comfortabel fietsen (bijvoorbeeld weg zonder veel hobbels en putten of kasseien...)	2,9	5
In de woonwijken is het veilig fietsen omdat er niet te veel autoverkeer is en er maximaal 30 km/u gereden wordt.	3,0	5
Kinderen kunnen veilig naar school fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes.	2,7	5
Ook ouderen kunnen hier met een gerust hart fietsen.	2,8	5
Als fietser kan ik meestal de kortste route nemen, omdat die voldoende veilig is.	3,0	5
<i>subtotaal BELEVING</i>	<i>3,0</i>	<i>5</i>
INFRASTRUCTUUR		
Aan kruispunten kan ik veilig en vlot oversteken met de fiets.	2,9	5
De fietspaden worden goed onderhouden (bladeren worden verwijderd, in de winter wordt het fietspad sneeuwvrij gemaakt, putten worden hersteld...)	3,0	5
Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur.	2,7	5
Gevaarlijke fietssituaties neemt mijn gemeente ernstig.	3,0	5
Als een straat (opnieuw) wordt aangelegd , wordt de fietsinfrastructuur ook verbeterd.	3,4	5
Ik kan mijn fiets op voldoende plaatsen veilig en comfortabel stallen .	3,1	5
<i>subtotaal INFRASTRUCTUUR</i>	<i>3,0</i>	<i>5</i>
COMMUNICATIE		
Deze stad of gemeente moedigt fietsen actief aan (bijvoorbeeld door acties, campagnes, communicatie...).	3,3	5
Fietsroutes worden duidelijk gecommuniceerd (bijvoorbeeld via bewegwijzering, kaarten, Apps...).	3,5	5
Deze stad of gemeente verdient het om Fietsstad of Fietsgemeente te worden	2,8	5
<i>subtotaal COMMUNICATIE</i>	<i>3,2</i>	<i>5</i>
Gemiddelde score (op 5)	3,0	5
Totaalscore	45,7	75
Totaalscore op 100	60,9	100

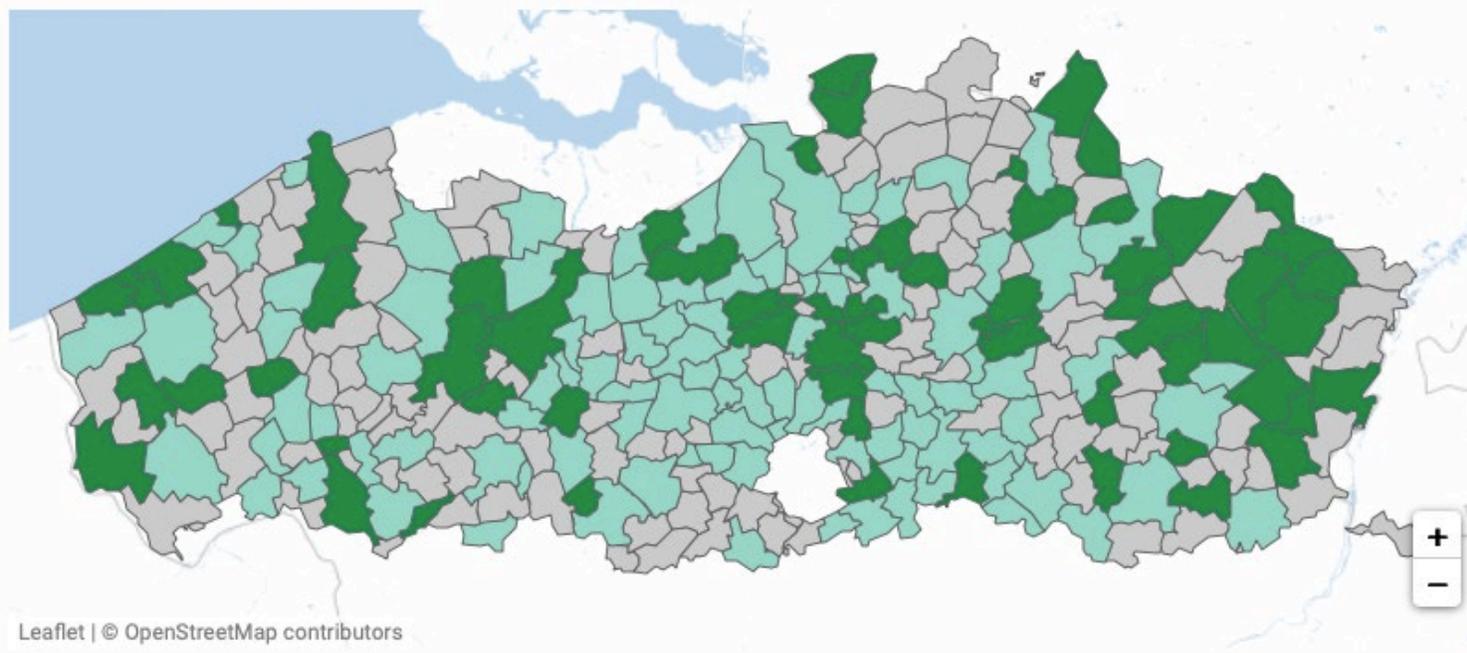
Rapport général sur toute la Flandre

Rapports par commune

Fietsrapporten 2019

Resultaten van de publieksbevraging bij 24.394 fietsers in oktober 2019. Georganiseerd door de Fietsersbond en de VSV.

- Scoren boven het Vlaamse gemiddelde
- Scoren onder het Vlaamse gemiddelde
- Geen rapport (verzamelden geen 50 enquêtes)





Bureau d'étude + Récompense (50.000 €)
remise lors du *Fietscongres* annuel
2012, 2015, 2018, 2020



FIETSGEMEENTE / STAD 2020

DE WINNAARS ZIJN BEKENDGEMAAKT!

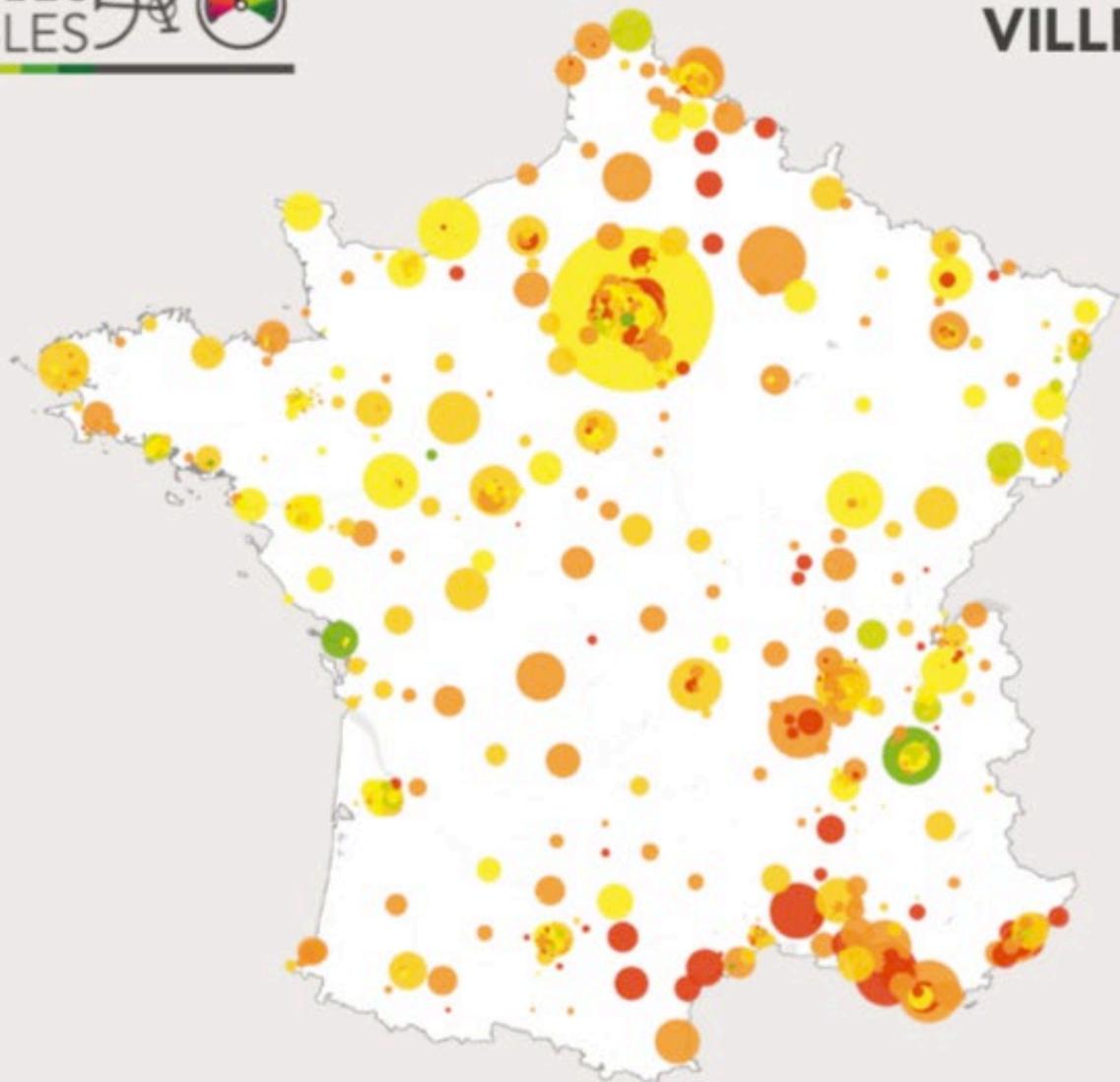
Een hele dikke proficiat voor de gemeenten: **Boechout, Deinze en Kortrijk!** Zij zijn de onbetwistbare winnaars binnen hun categorie.

2019

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



PALMARÈS DES VILLES CYCLABLES



Parlons Véto! Une initiative de la



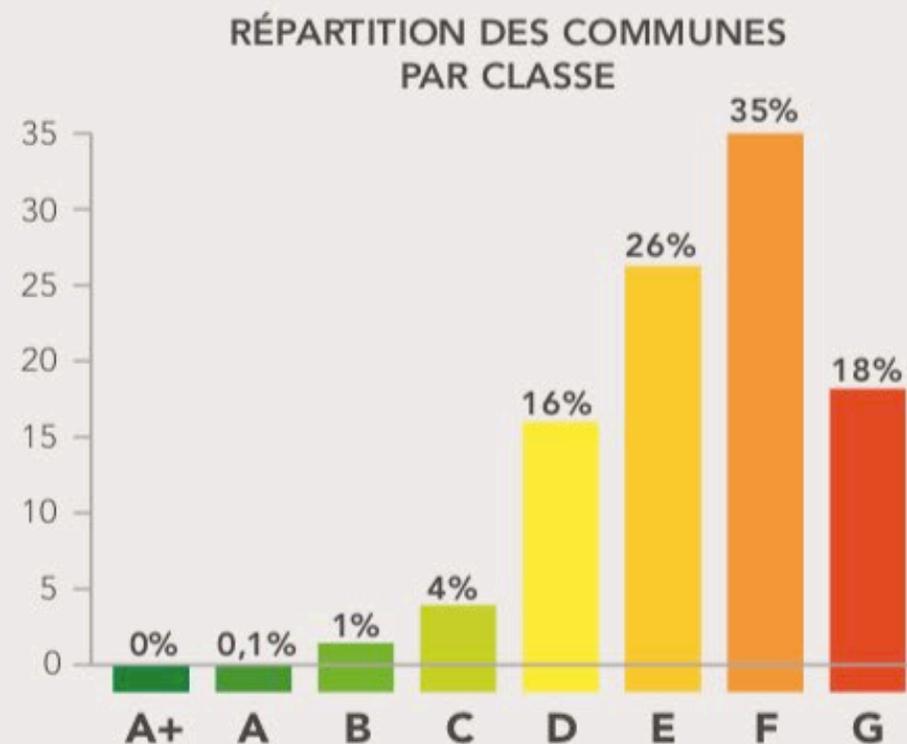
Baromètre cyclable de la FUB

- 26 questions sur 5 thèmes
 - le ressenti général
 - la sécurité
 - le confort
 - l'importance accordée par les autorités
 - le stationnement/les services
- Réponses sur une échelle de 1 à 6
- Une note moyenne pour
 - chaque question
 - chaque thème
 - chaque ville/commune
- Classement des villes
 - qui ont récolté au moins 50 réponses
 - Dans cinq catégories de tailles similaire



Baromètre
des villes **cyclables**

Classement de la FUB



B
4,18
STRASBOURG

2

B
4,21
★ **GRENOBLE**
Meilleure évolution

1

C
3,74
RENNES

3

A
4,54
LE TEICH

2

A+
4,89
★ **SAINT-AUBIN-
DE-MÉDOC**
Meilleure évolution

1

A
4,47
SÉNÉ

3

C
3,87
BOURG-EN-BRESSE

2

B
4,10
LA ROCHELLE

1

C
3,83
CHAMBÉRY

3

★ **CHARLEVILLE-MÉZIÈRES (3,44/D)**
Meilleure évolution de la catégorie

A
4,47
★ **VAL-DE-REUIL**
Meilleure évolution

2

A
4,53
**SAINT-JEAN-
DE-MONTS**

1

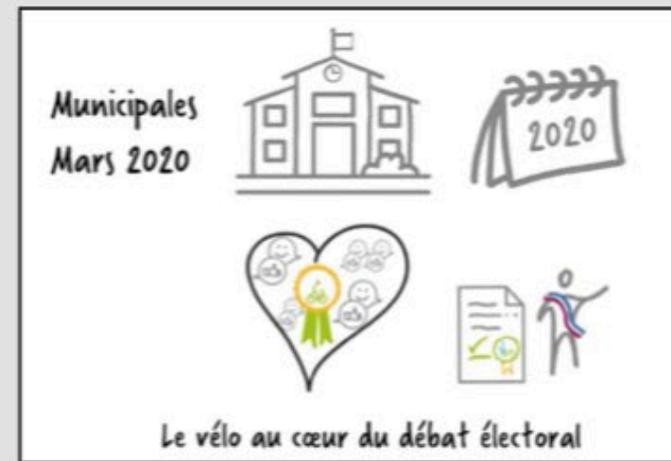
A
4,47
MARSEILLAN

3

Outil supplémentaire Baromètre FUB 2019

Une carte des points noirs à aménager

Alors que l'enveloppe du fonds national vélo n'a pas été intégralement dépensée en 2019 « faute de suffisamment de projets aboutis », l'édition 2019 du baromètre Parlons vélo des villes cyclables apportera une réponse concrète puisqu'elle comporte une partie cartographique, permettant aux usagers d'indiquer les endroits à aménager en priorité. Cette partie, bien qu'optionnelle, rencontre un grand succès, avec près de 500 000 points noirs et axes prioritaires déjà récoltés. Si les classements du baromètre seront divulgués début février 2020, les « heat map » (cartes de chaleur) des demandes d'aménagement des citoyens seront rendues publiques quelques jours après la fin de l'enquête. Les programmes des candidats aux municipales pourront donc tenir compte des priorités indiquées par les citoyens.



Les programmes des candidats aux municipales pourront donc



A yellow circle containing a black chain link icon on the left. To the right of the icon, the text reads: "REMPORTEZ UN CADENAS D'UNE VALEUR DE 140 €!". Below the text is the "ABUS" logo in a red-bordered white oval.

BAROMÈTRE CYCLABLE

Évaluez votre commune en Wallonie !

PARTICIPEZ
Du 1er au
30 NOVEMBRE

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

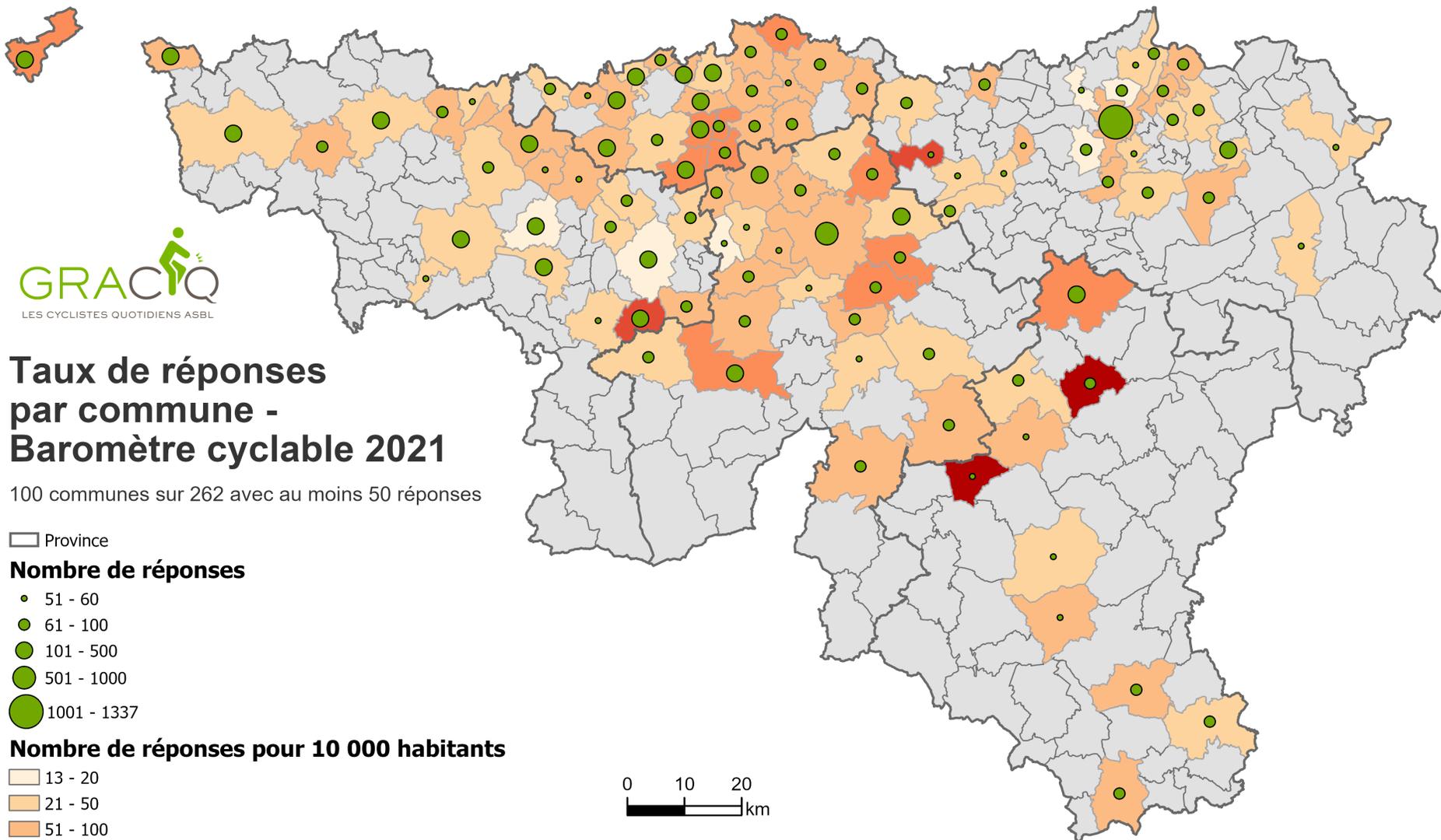
LE SOIR

Pro Velo

CELLULE MOBILITÉ
UNION WALLONNE D'ENTRÉNEMENT

Wallonie
mobilité
SPW

iew



Taux de réponses par commune - Baromètre cyclable 2021

100 communes sur 262 avec au moins 50 réponses

Province

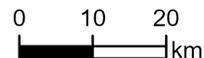
Nombre de réponses

- 51 - 60
- 61 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1337

Nombre de réponses pour 10 000 habitants

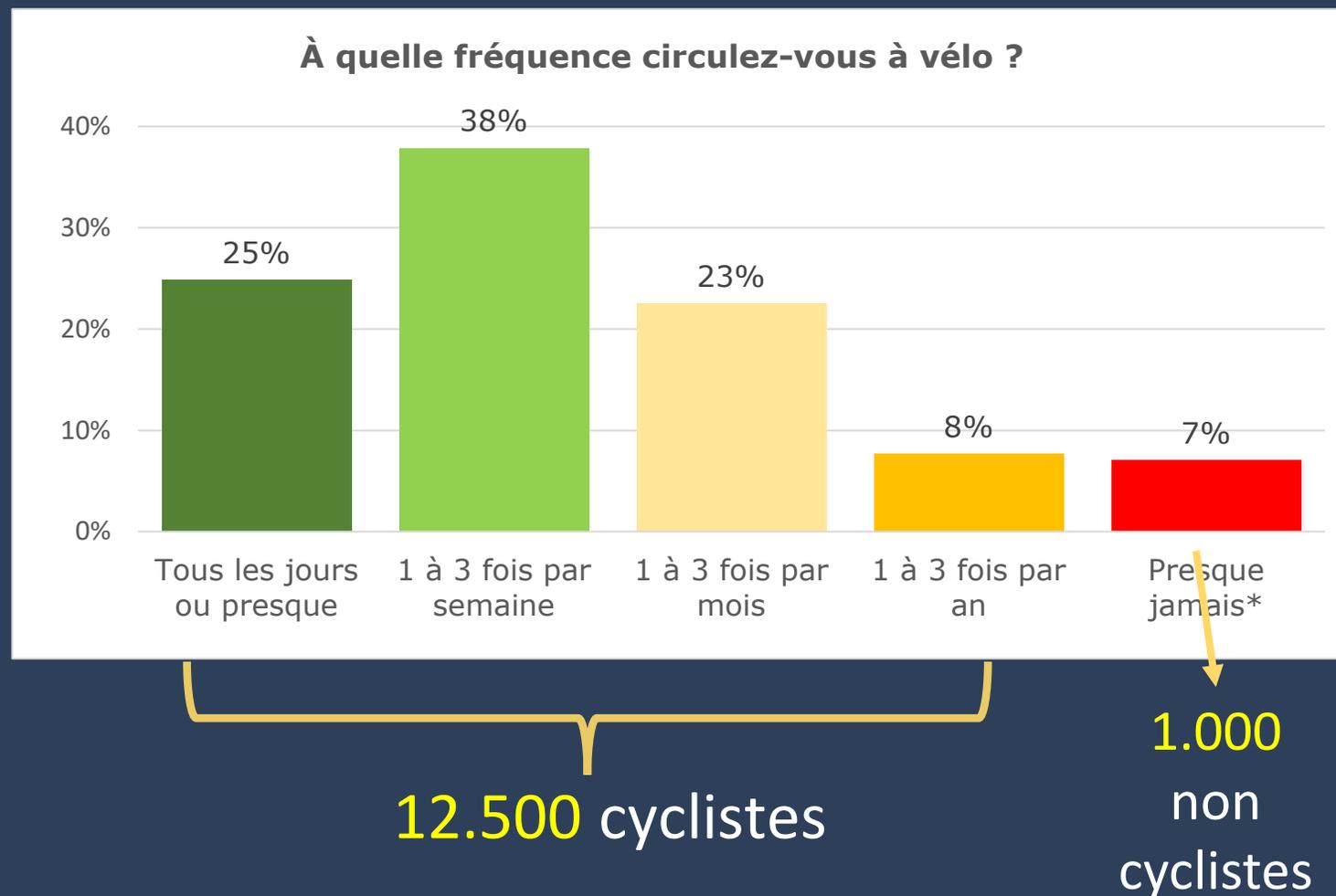
- 13 - 20
- 21 - 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 245

Moins de 50 réponses



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2021 ; Statbel, population au 01/01/2021

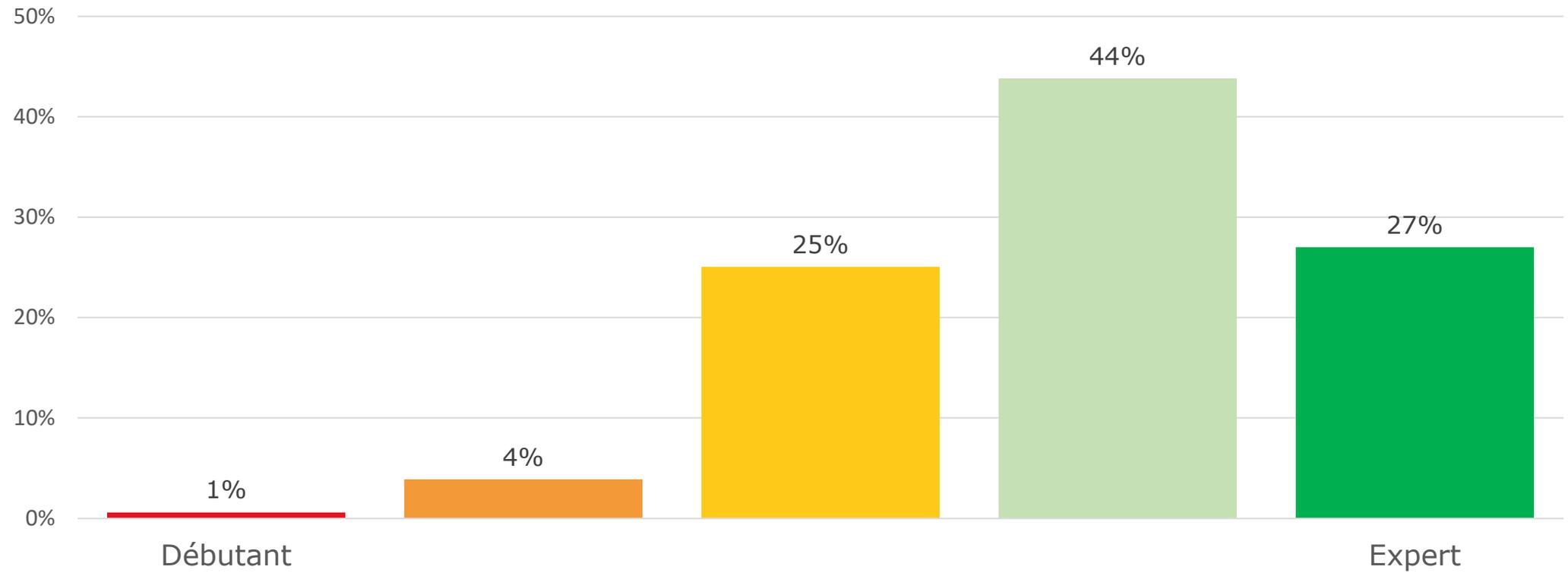
Une première participation... inespérée !



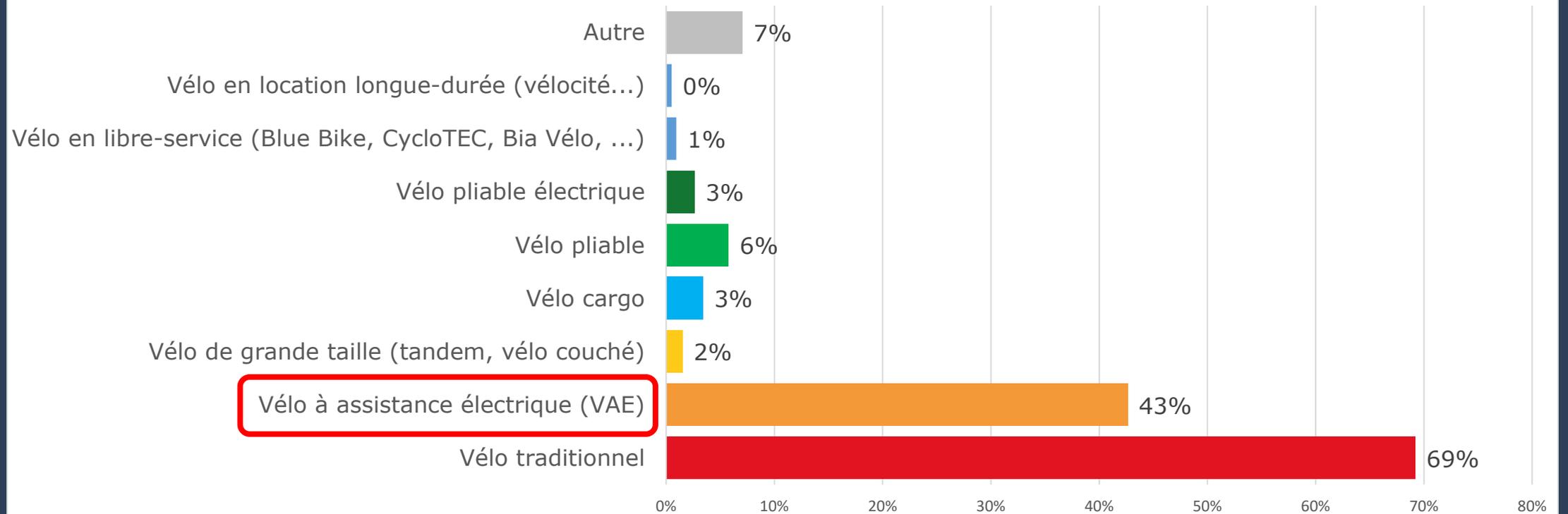
Freins au vélo pour les non cyclistes

	%
Pas assez d'aménagements cyclables	54%
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	52%
Trop de véhicules motorisés	36%
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	32%
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	30%
Mauvaises conditions météo	27%
Le relief	25%
Je n'ai pas de vélo	19%
Je préfère utiliser ma voiture	18%
Compiqué d'amener des enfants à l'école à vélo	15%
Peur de me faire voler mon vélo	15%
Pas de douche sur mon lieu de travail	12%
Raisons de santé	11%
Je n'aime pas le vélo	8%
Trop lent	6%
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	6%
Je préfère utiliser les transports en commun	4%
Trop de pollution	3%
Je ne sais pas faire de vélo	3%
Je ne sais pas	3%
Coût élevé	3%
Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel ou personnel	0,4%

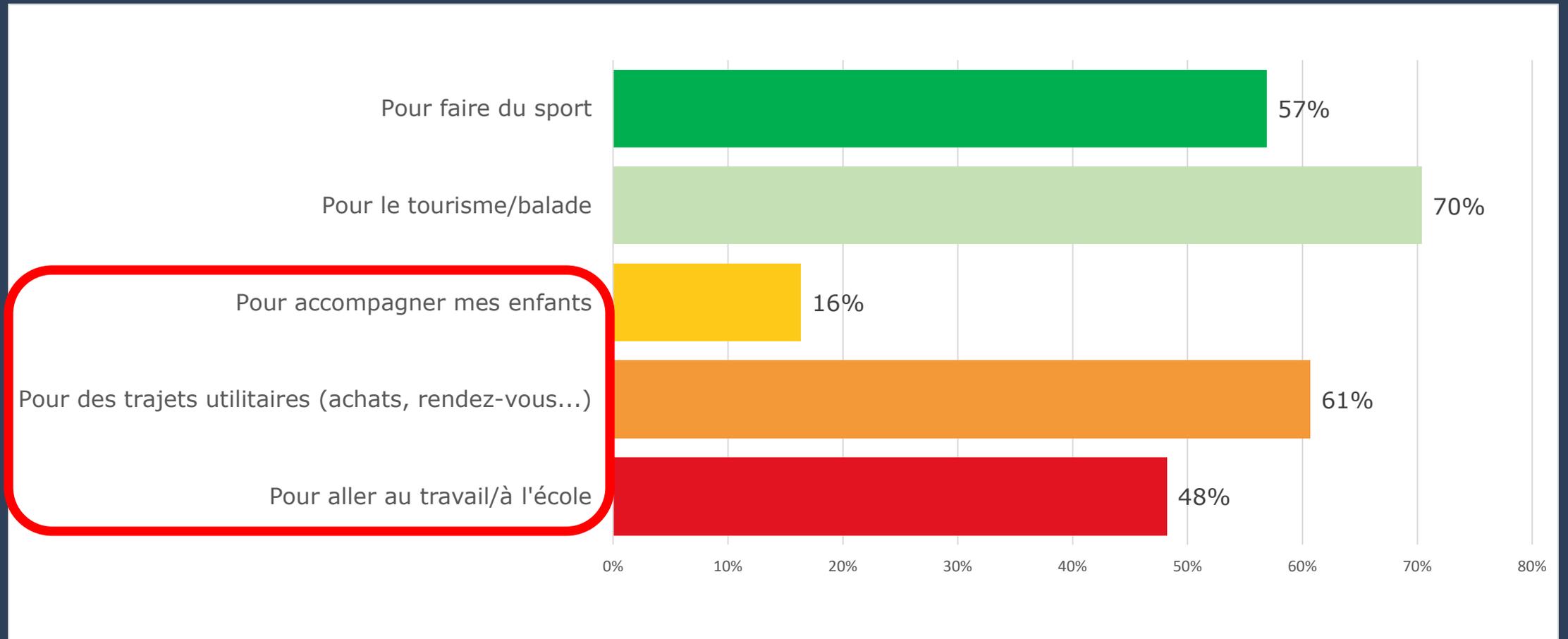
Expertise pour se déplacer à vélo



Types de vélos utilisés

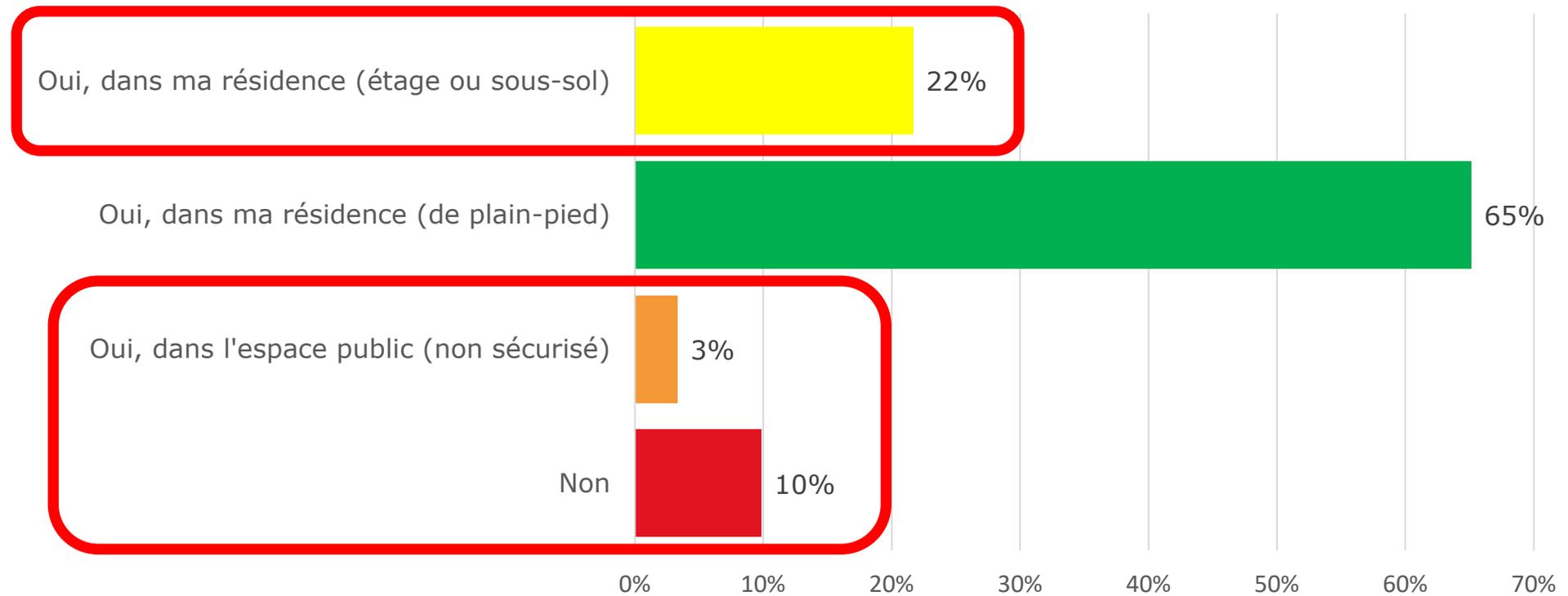


Usages principaux du vélo



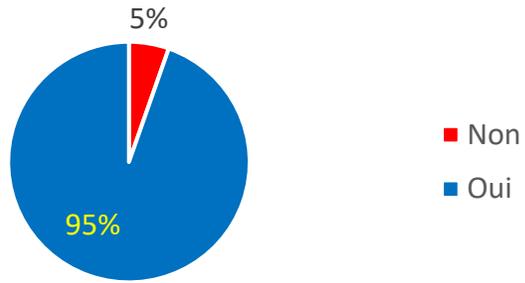
Une majorité d'utilisateurs pas uniquement sportifs et/ou loisirs (80 %)

Facilité de stationnement à domicile

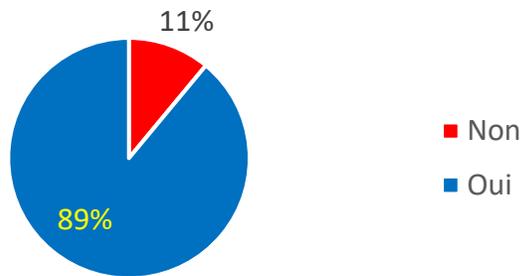


Autres modes de transport utilisés

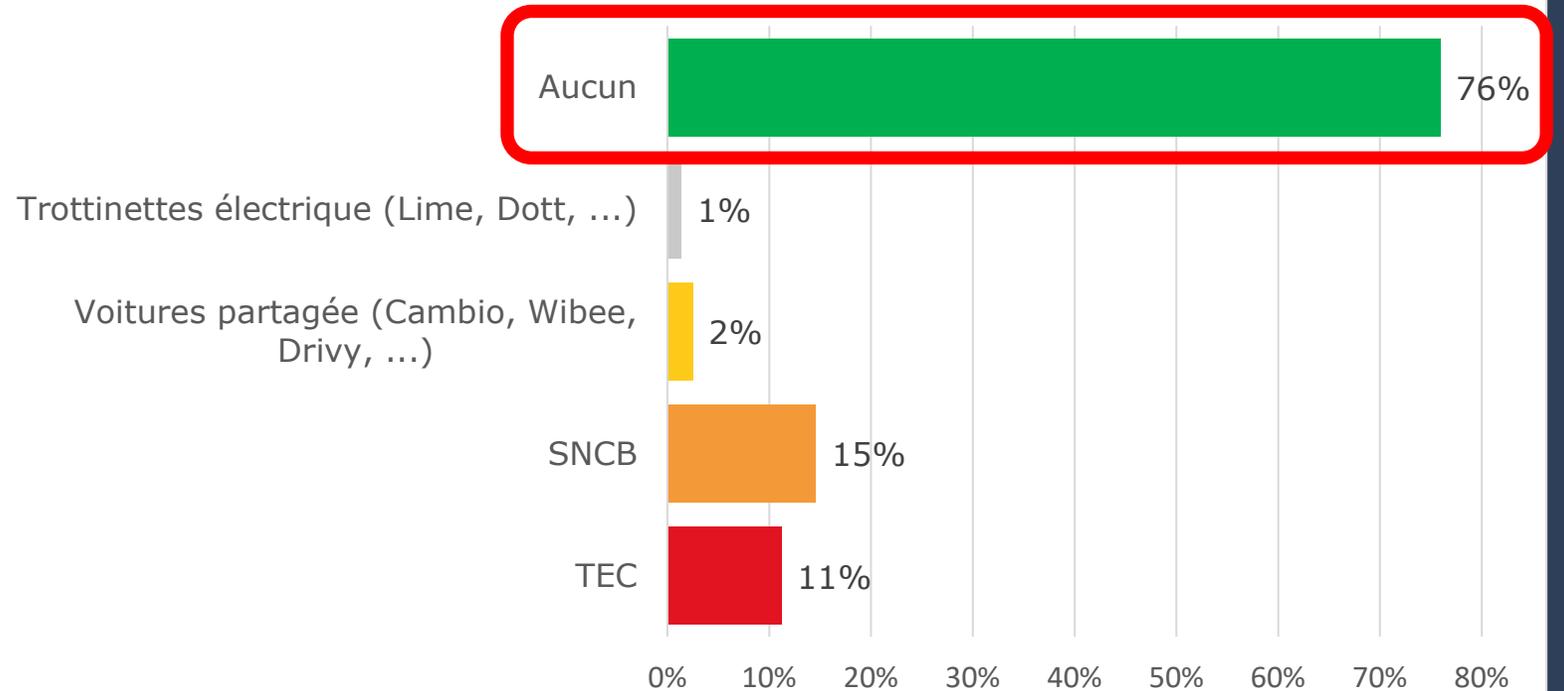
Avez-vous un permis de conduire ?



Avez-vous un véhicule motorisé ?

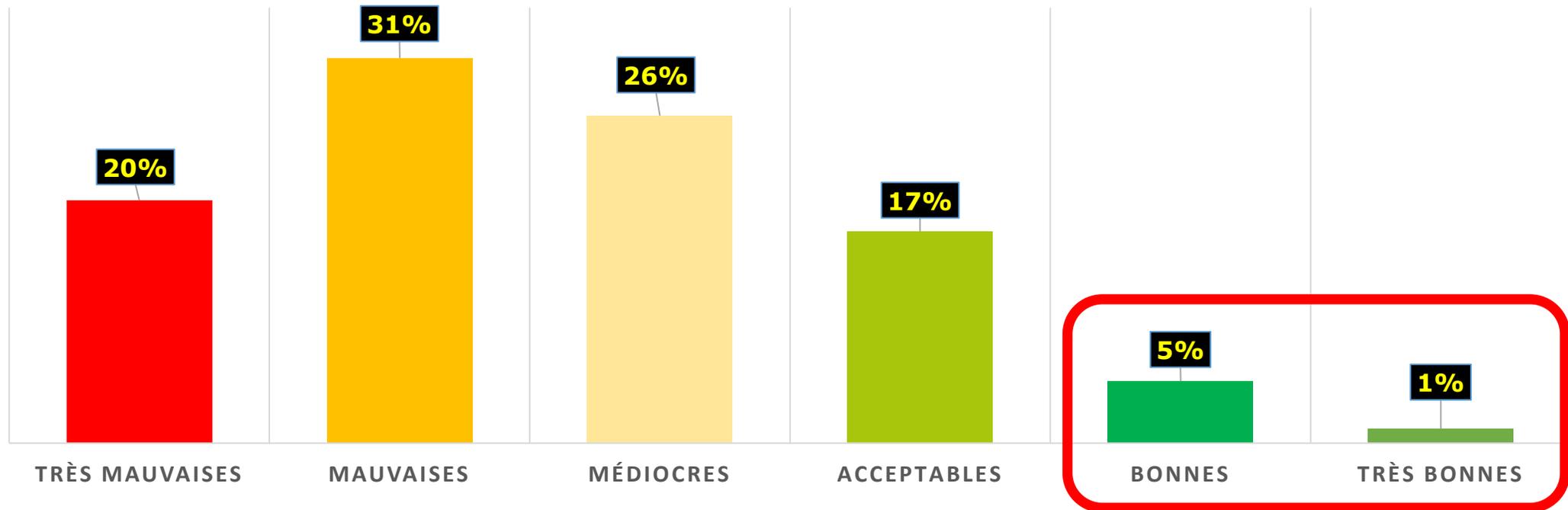


Autres modes de mobilité partagée utilisés

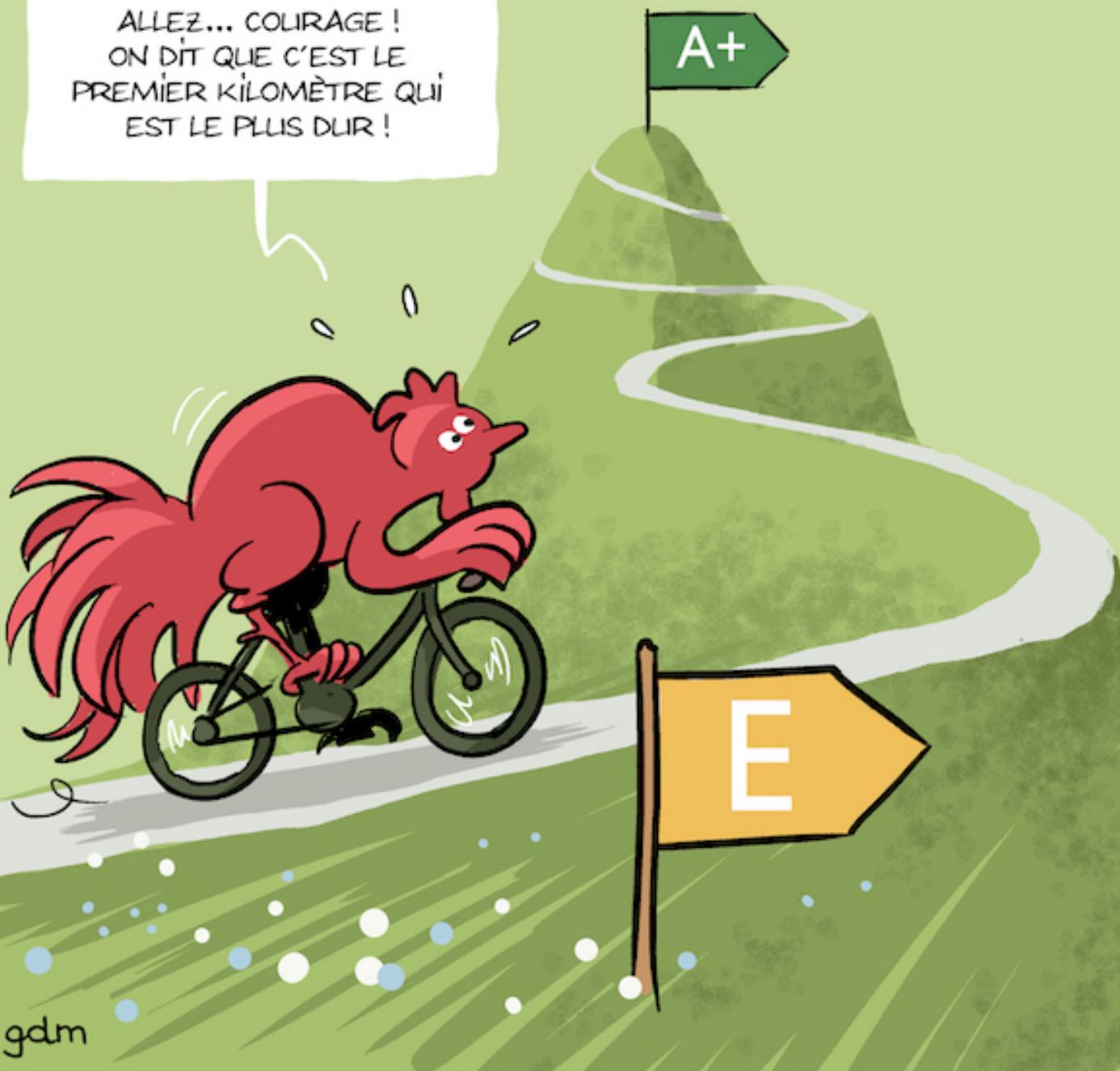


Synthèse des avis exprimés

Conditions pour rouler à vélo dans la commune



ALLEZ... COURAGE !
ON DIT QUE C'EST LE
PREMIER KILOMÈTRE QUI
EST LE PLUS DUR !



gdm

RESSENTI GÉNÉRAL

3,04 = E

SÉCURITÉ

2,67 = F

CONFORT

2,82 = E

IMPORTANCE ACCORDÉE
PAR LA COMMUNE

2,61 = F

STATIONNEMENT ET
SERVICES VÉLO

2,92 = E

Attentes principales des cyclistes

Trois attentes majeures

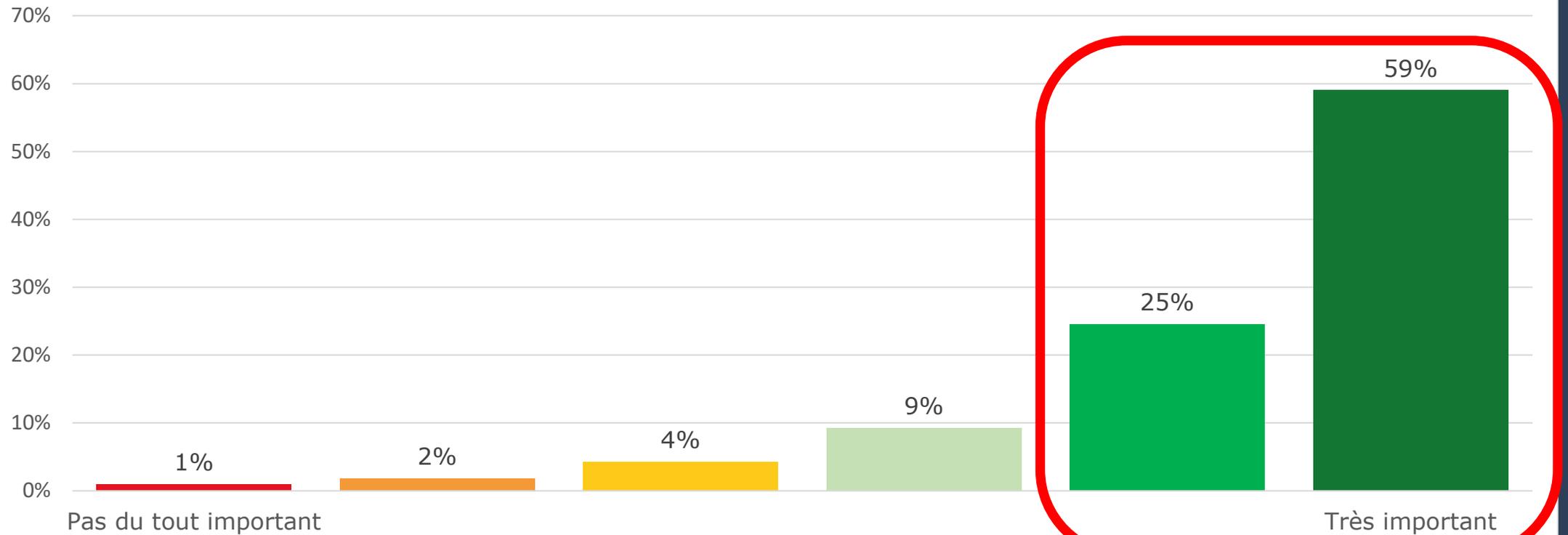
- Un réseau cyclable continu et sécurisé (82,5%)
- Un réseau cyclable entretenu (58,3%)
- Un réseau cyclable rapide et direct (45,8%)

Autres attentes

- Stationnement adapté (1/3 des répondants)
- Limitation des vitesses des véhicules (30%)

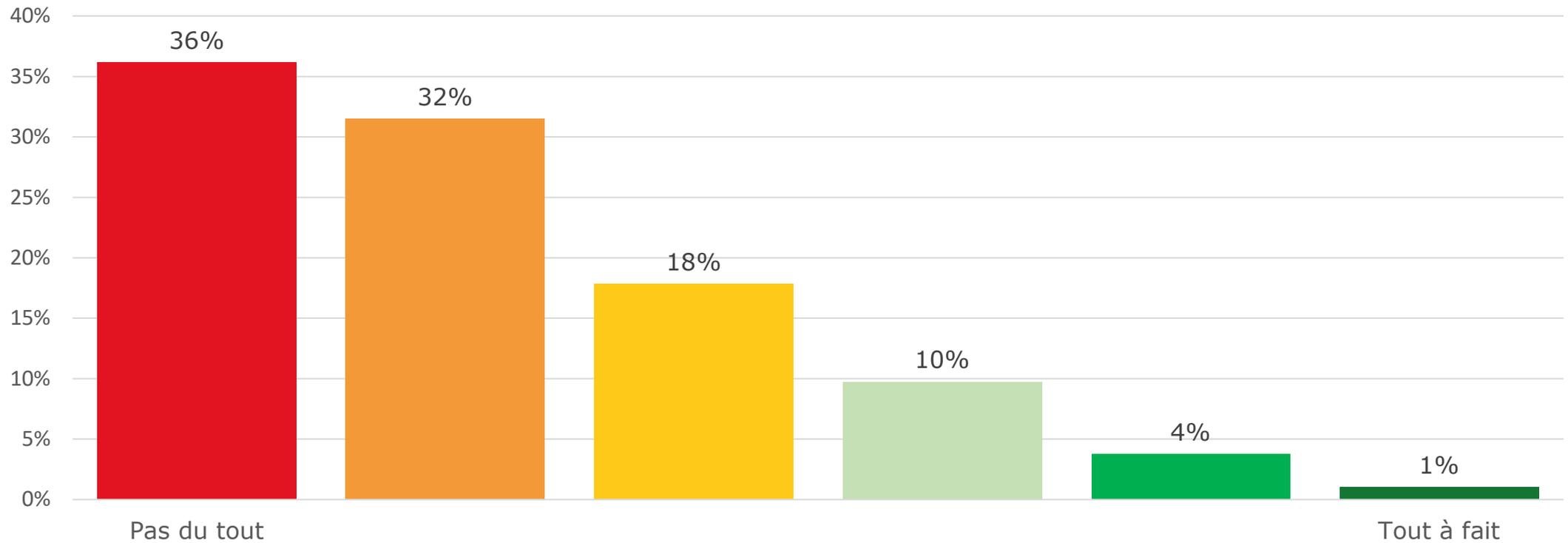
Séparation ou mixité avec le trafic ?

A vélo, être séparé-e de la circulation motorisée est selon moi :



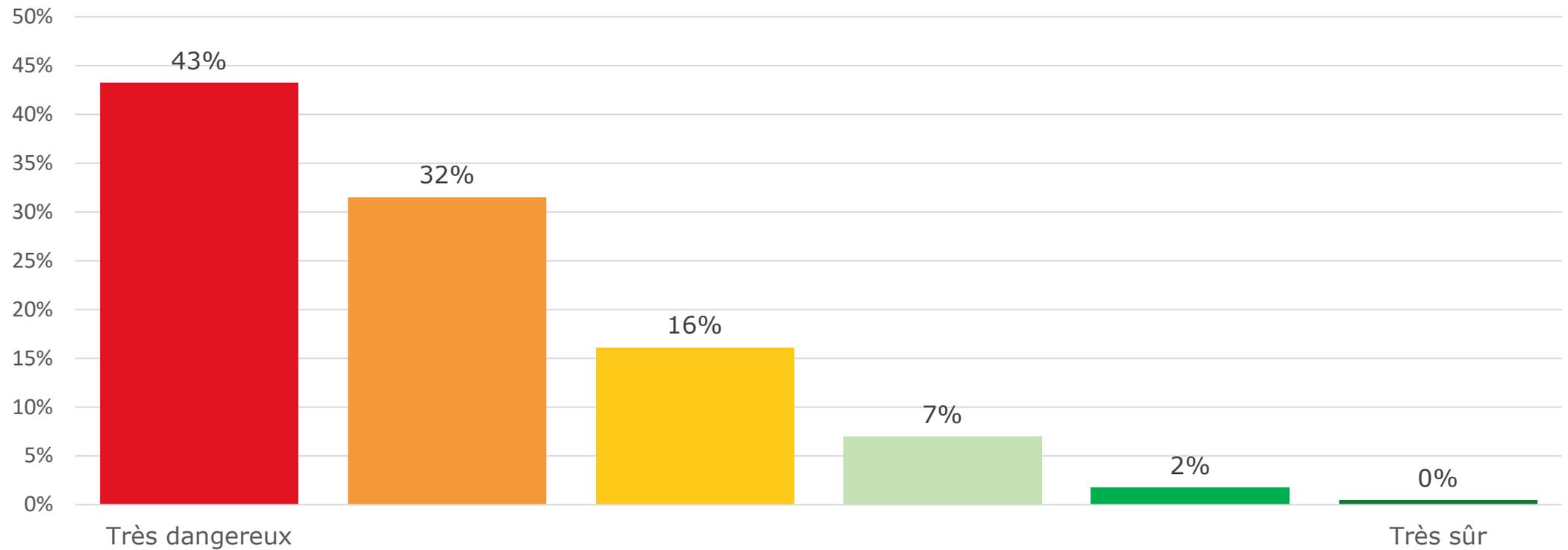
Circulation sur les grands axes

8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune :



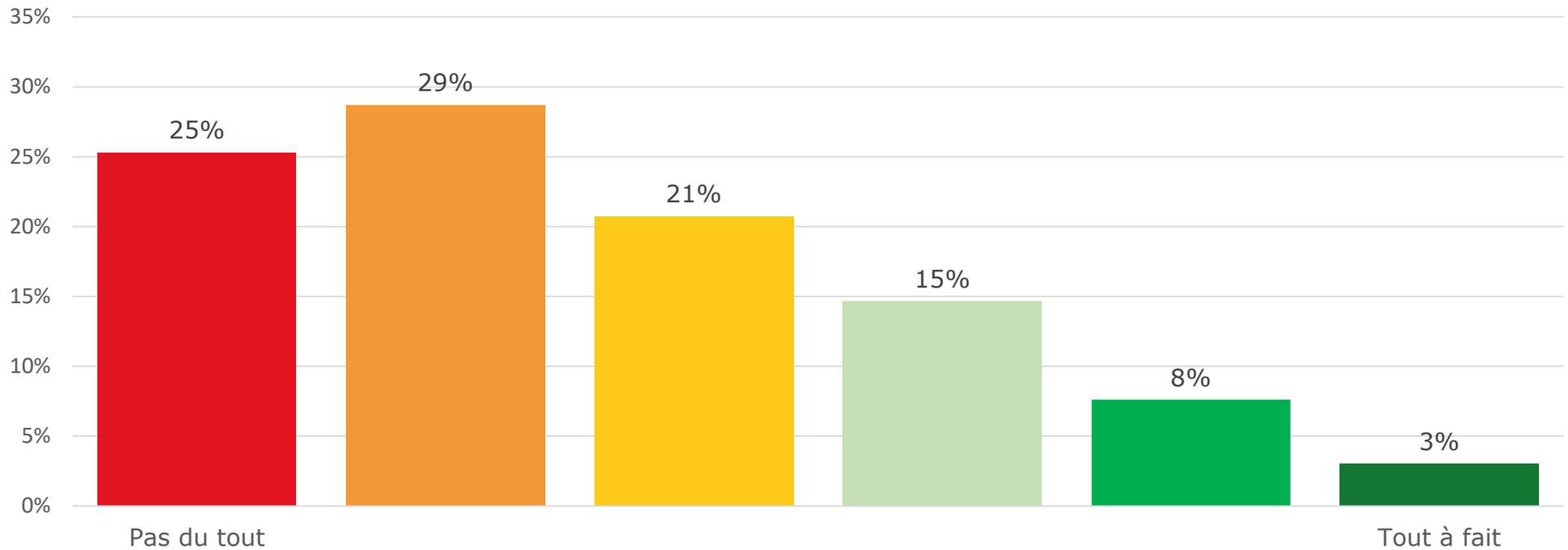
Circulation des enfants et des seniors

12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est



Participation citoyenne ?

21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions :





Et maintenant...

Les classements !

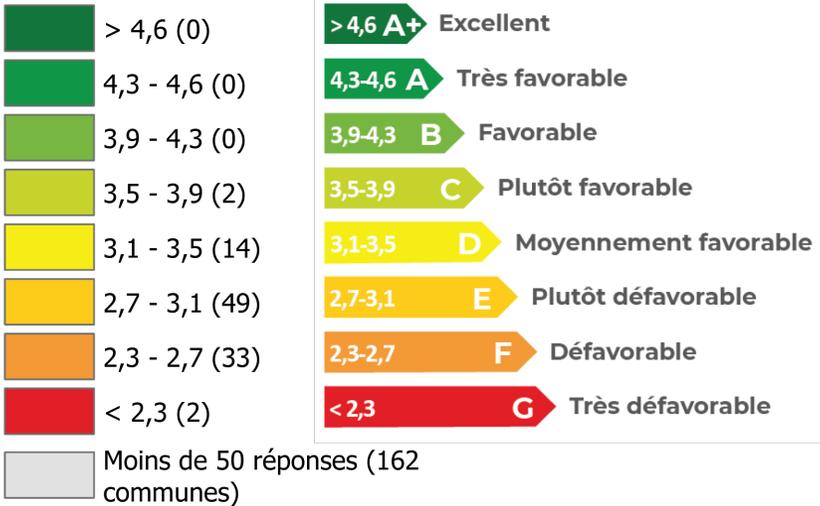




Score global des communes - Baromètre cyclable 2021

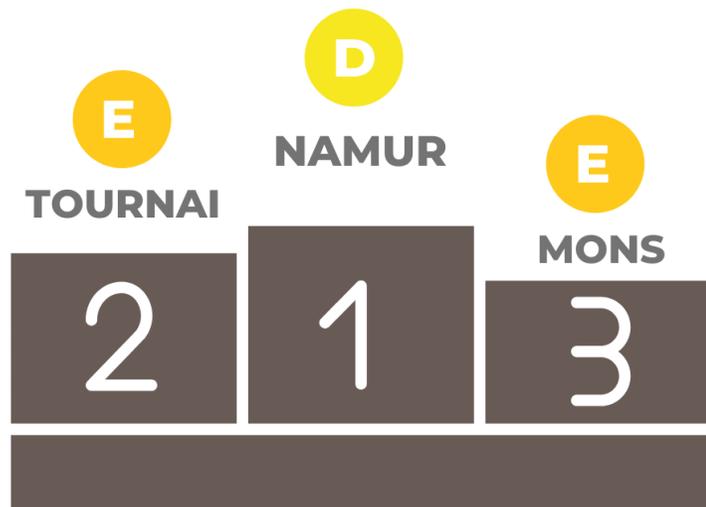
Province

Score global



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2021

COMMUNES DE PLUS
DE 50.000 HABITANTS



COMMUNES ENTRE 10.000
ET 20.000 HABITANTS



COMMUNES ENTRE 20.000
ET 50.000 HABITANTS



COMMUNES DE MOINS
DE 10.000 HABITANTS



Les enseignements du baromètre

Sans vision et engagement politique pas de cyclistes

- Ce n'est pas le relief ou la météo qui sont le + gros obstacle

Sans politique persistante dans le temps pas de résultats

- 6 des 10 communes pilotes 2010 se retrouvent dans le top 20

Sans écoute politique pas de bonnes infrastructures

- Les usagers jugent plutôt mal les communes qui ne prennent pas vraiment en compte leur avis

Non le vélo ce n'est pas culturel (Wallonie versus France)

- Namur, 1^{ère} grande ville wallonne, ne serait que 45^{ème} en France
- Marche, meilleure commune wallonne « toutes catégories confondues », ne serait que 141^{ème} en France