VERS UN RÉSEAU CYCLABLE STRUCTURANT FONCTIONNEL POUR LA WALLONIE

Benoît Dupriez
SPW-MI – Manager des réseaux cyclables
benoit.dupriez@spw.wallonie.be

Réseau cyclable

=

Liaisons

+

Infrastructure adaptée

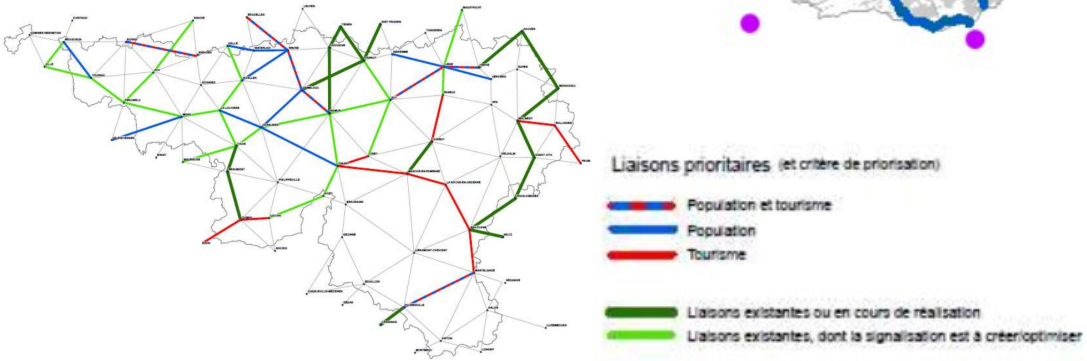
Le schéma directeur cyclable wallon (2007-2012)

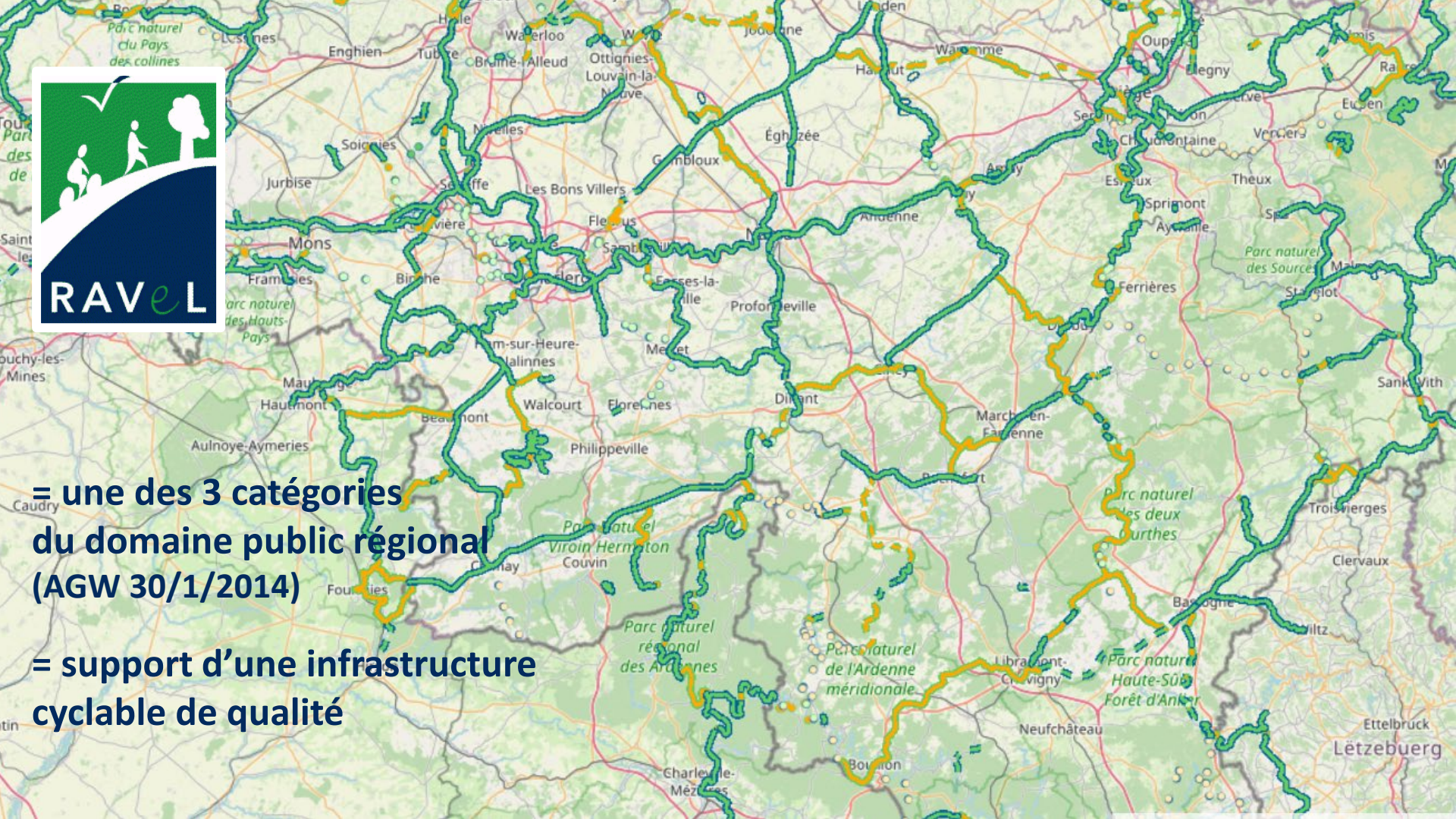
6 critères

- sécurité
- praticabilité
- Confort
- Pente
- Attrait paysager
- # d'endroits dangereux.

75 pôles (en ou hors Wallonie)

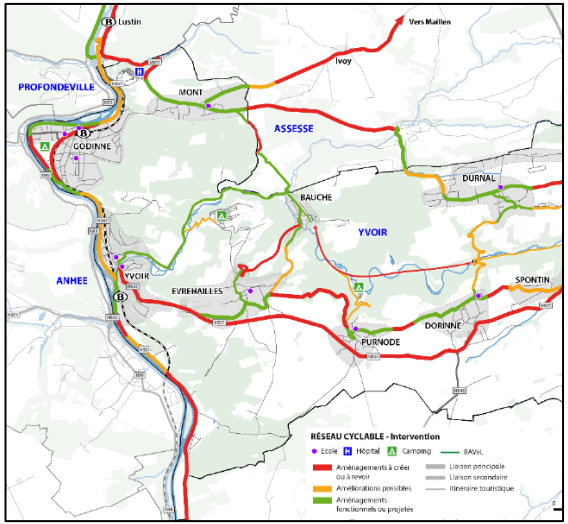
162 liaisons (dont 27 prioritaires)



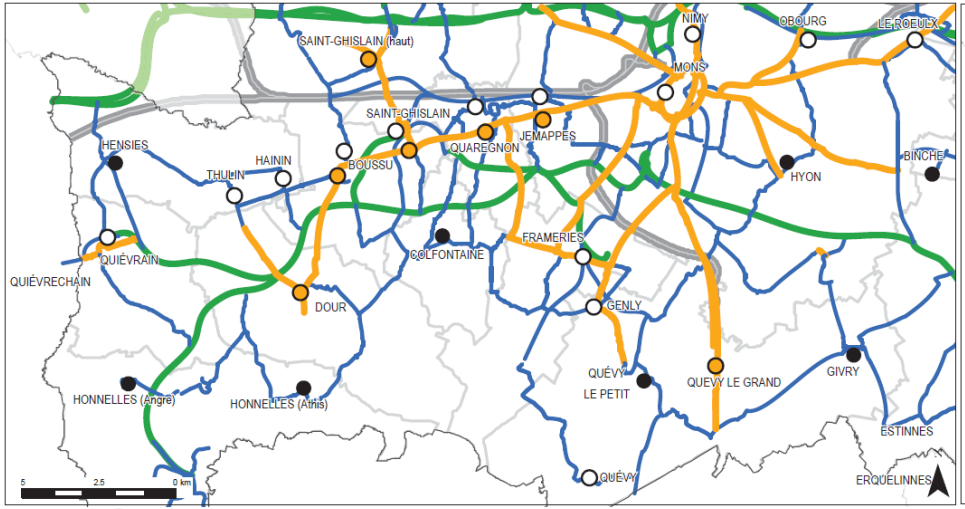


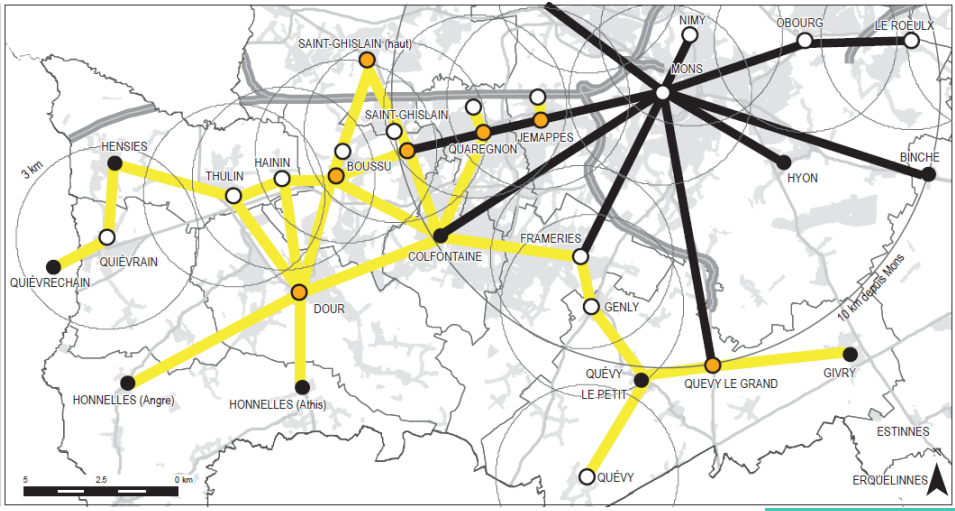
= une des 3 catégories du domaine public régional (AGW 30/1/2014)

= support d'une infrastructure cyclable de qualité

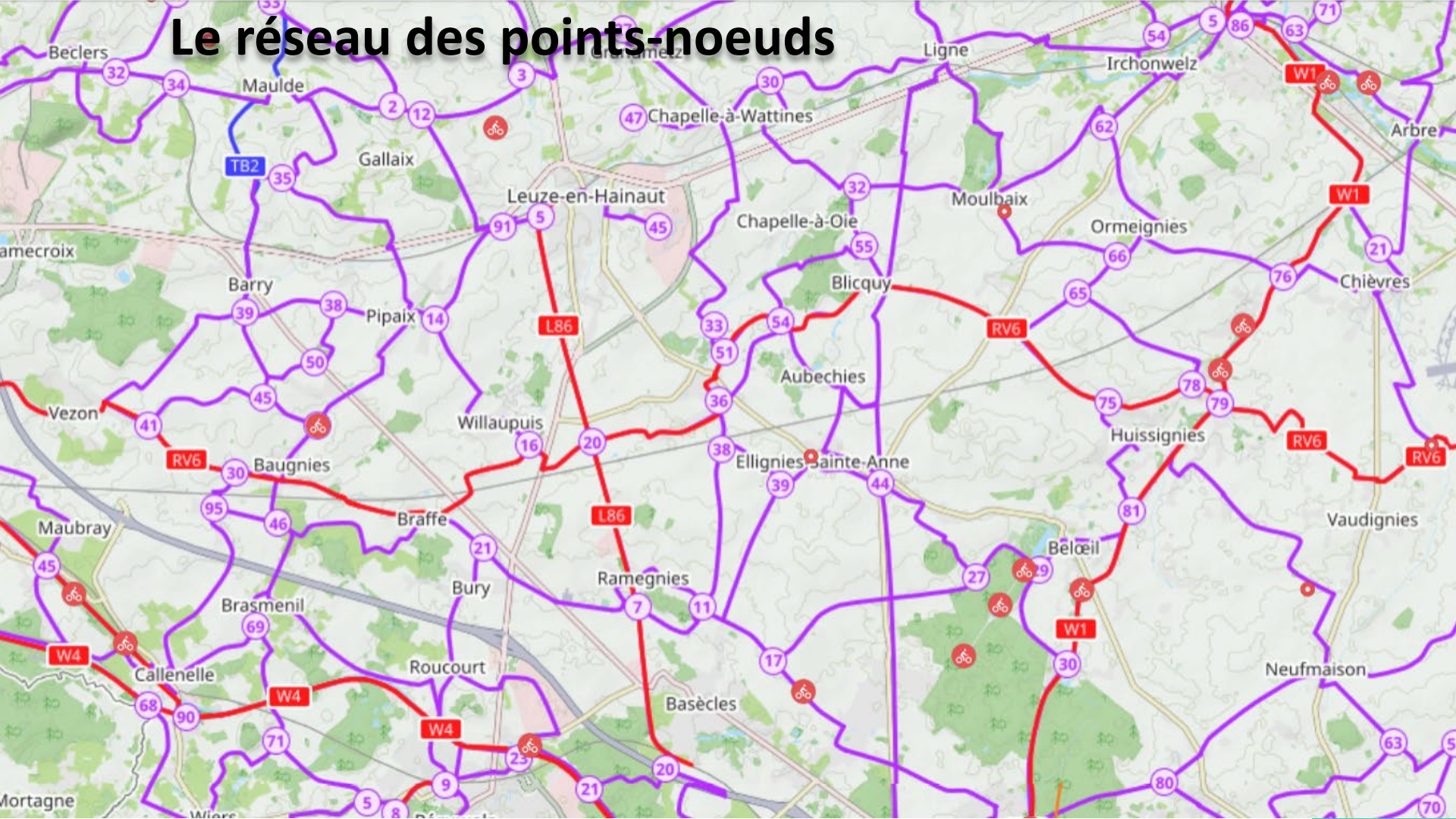


Les schémas directeurs cyclables communaux ou supra-communaux

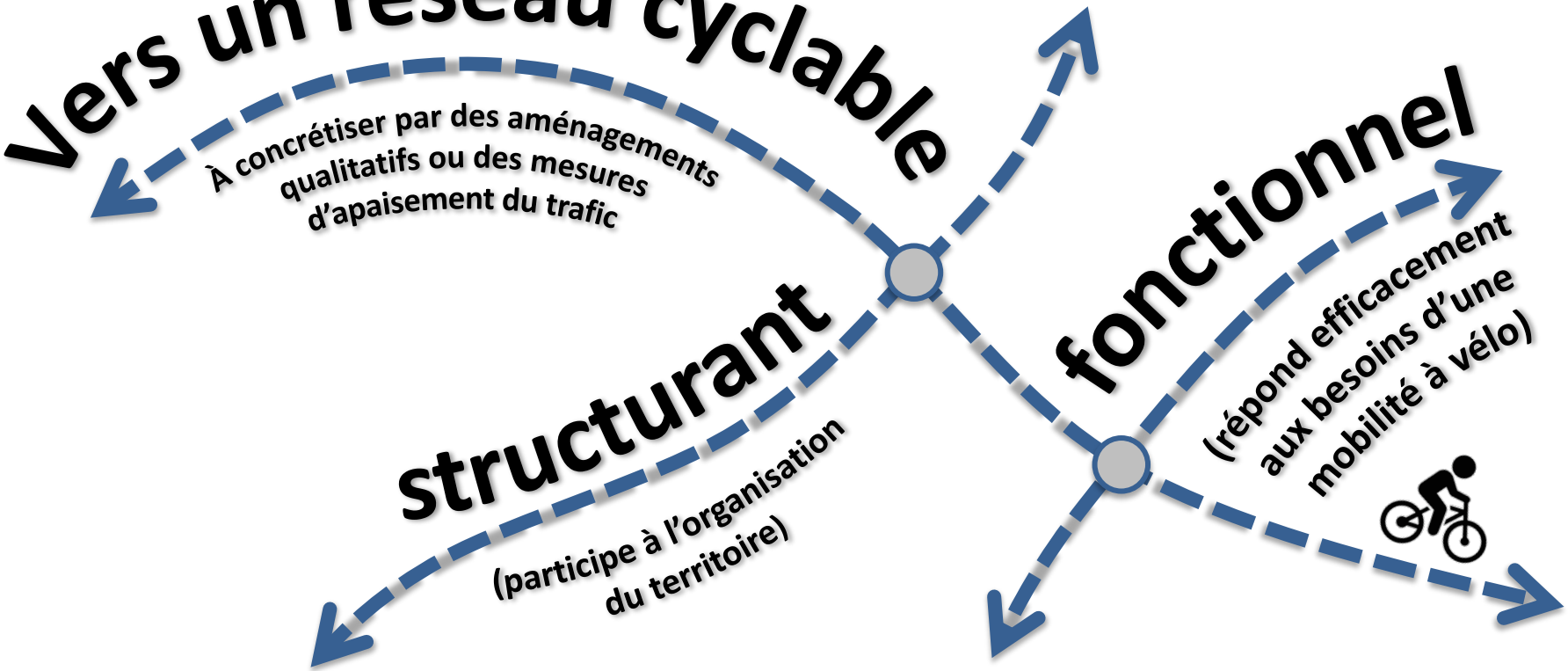




Le réseau des points-noeuds



Vers un réseau cyclable



Cadre réglementaire et stratégique

Décret du 4 avril 2019 visant à généraliser les aménagements cyclables de qualité en Wallonie et à renforcer la sécurité des cyclistes

« Le Gouvernement révise le Schéma directeur cyclable dans les 12 mois à compter de l'entrée en vigueur du présent décret»

Rapport de la Cour des comptes sur le soutien de la Région wallonne aux déplacements quotidiens à vélo (mars 2022)

« La Cour des Comptes constate que le schéma directeur cyclable n'a pas d'existence légale alors qu'une telle existence légale pourrait permettre de conditionner l'octroi de subventions à des travaux à réaliser sur des tronçons qui le composent, et, en conséquence, de concentrer les moyens régionaux sur la réalisation d'un réseau intégré. »

- Attention particulière aux déplacements quotidiens à vélo
- Part modale vélo : passer de 1 à 5% (2030)
- « Définir un réseau express d'ici 2022, en lien avec les réseaux de rabattage et les itinéraires cyclables locaux à renforcer ».

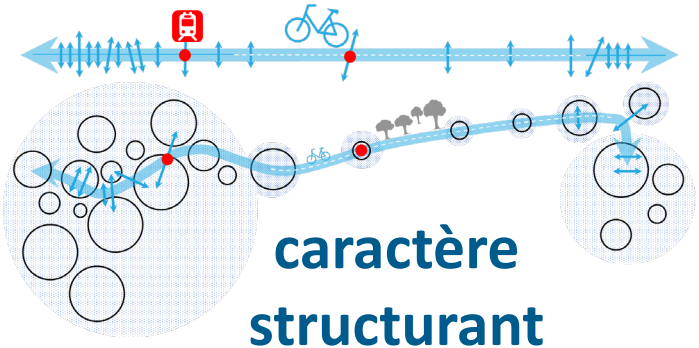
Quelle typologie?
(projet de décret)

Le **réseau cyclable structurant wallon** est composé :

- de **cyclostrades (corridors cyclables)**
- de **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locales**

Il est complété localement par des **liaisons cyclables de desserte locale**

Les **cyclostrades** constituent **l'épine dorsale** du réseau cyclable fonctionnel supra-local et relient des pôles d'attraction importants, en offrant **une alternative attractive aux déplacements en voiture**. Les cyclostrades sont potentiellement utilisées de manière intensive et bénéficient d'une **infrastructure de grande qualité** permettant de se déplacer dans les meilleures conditions de **confort, de sécurité et d'efficacité** sur des distances moyennes à longues et sur des aménagements cyclables reconnaissables.



caractère structurant

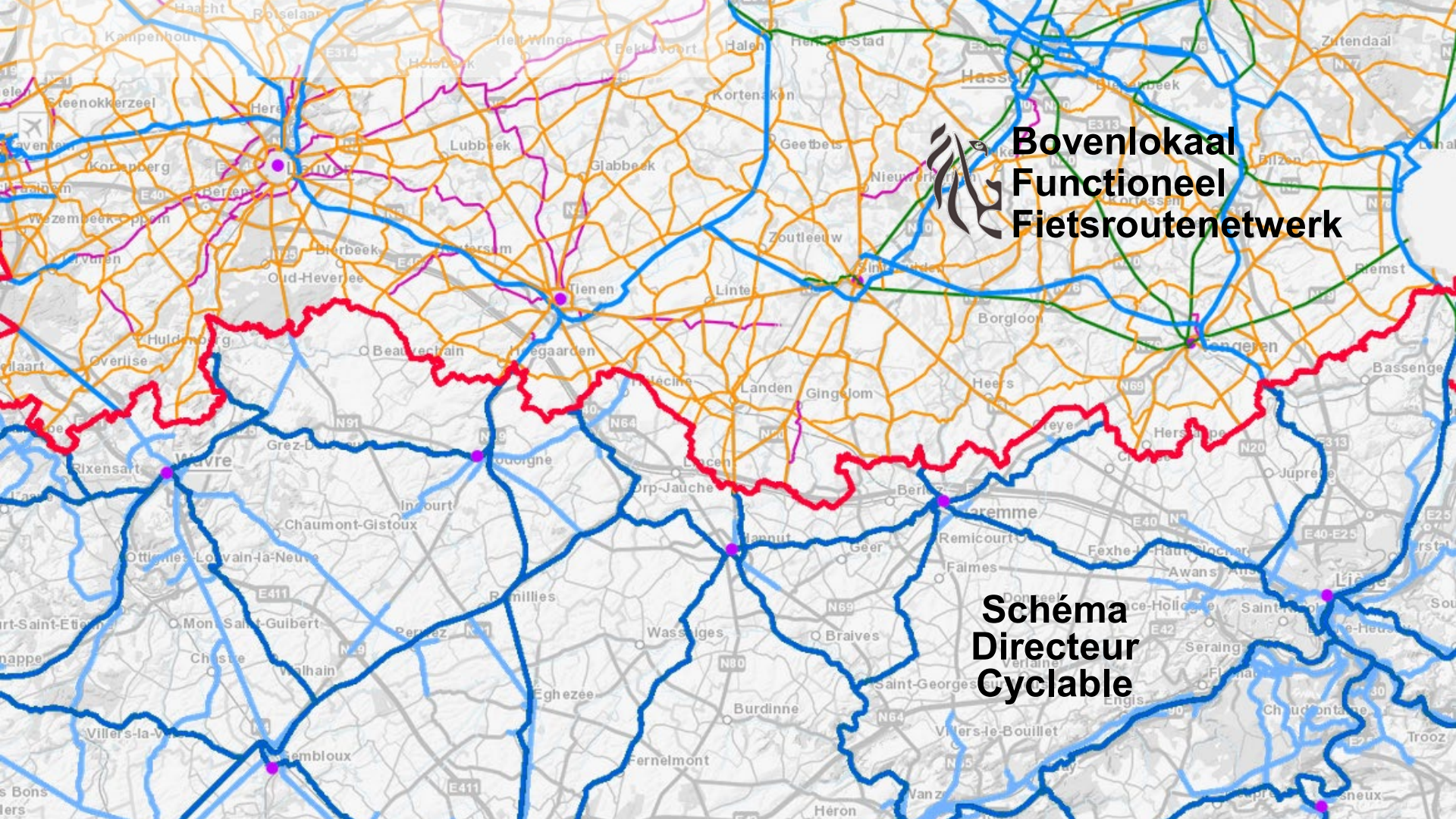
Infrastructure de qualité

CYCLOSTRADE

Potentiel cycliste

Les **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locale** constituent un **réseau cyclable maillé** d'itinéraires reliant des polarités urbaines ou rurales, d'équipements, de commerces, de services ou d'intermodalité.

Le réseau cyclable structurant est complété localement par des **liaisons cyclables de desserte locale** offrant une **desserte cyclable fine du territoire**. Elles relient des polarités de niveau local à des polarités de niveau supérieur, aux liaisons structurantes supra-locales ou aux cyclostrades.


Bovenlokaal
Functioneel
Fietsroutenetwerk
Schéma
Directeur
Cyclable
Leuven
Tienen
Wavre
Hasselt
Liège
Landen
Borgloon
Zoutleeuw
Linter
Geetbets
Glabbeek
Lubbeek
Korbeek-Lo
Kortenaken
Halen
Herk-de-Stad
Zutendaal
Bilzen
Riemst
Bassenge
Heers
Gingelom
Hélécine
Orp-Jauche
Jodoigne
Beauvechain
Chaumont-Gistoux
Incourt
Rixensart
Grez-Doiceau
Ottignies-Louvain-la-Neuve
Mont-Saint-Guibert
Chastre
Walhain
Perwez
Gembloux
Villers-la-Ville
Ramillies
Wasseiges
Éghezée
Burdinne
Fernelmont
Héron
Braives
Saint-Georges
Villers-le-Bouillet
Geer
Hannut
Remicourt
Faimes
Waremme
Fexhe-Haut-Clocher
Awans
Seraing
Saint-Nicolas
Chaudfontaine
Trooz
Jupille
Herstal
Oreye
Bertrix
Overijse
Huldenberg
Kampenhout
Steenokkerzeel
Zaventem
Kortenberg
Bertem
Wezembeek-Oppem
Ottenburg
Bierbeek
Oud-Heverlee
Haacht
Boortmeerbeek
Tielt-Winge
Bekkevoort
Holsbeek
Herent
Hasselt
Bilzen
Lanaken
Maasmechelen
Tongeren
Zonhoven
Diepenbeek
Houthalen-Helchteren
Zolder
Heusden-Zolder
Beringen
Leopoldsburg
Meeuwen-Gruitrode
Peer
Hamont-Achel
Lommel
Bocholt
Kaulille
Bree
Maaseik
Dilsen-Stokkem
Riemst
Visé
Herve
Aubel
Thimister-Clermont
Pepinster
Spa
Stavelot
Malmedy
Vielsalm
Gouvy
Houffalize
Bastogne
Libramont-Chevigny
Neufchâteau
Bertrix
Paliseul
Daverdisse
Gedinne
Bouillon
Florenville
Chiny
Musson
Étalle
Tintigny
Rouvroy
Meix-devant-Virton
Virton
Saint-Mard
Rodange
Pétange
Differdange
Esch-sur-Alzette
Mamer
Steinfort
Kopstal
Bertrange
Strassen
Bridel
Lintgen
Mersch
Colmar-Berg
Diekirch
Ettelbruck
Bettendorf
Larochette
Echternach
Mondorf-les-Bains
Remich
Bous
Dudelange
Bettembourg
Kayl
Rumelange
Frisange
Mondercange
Leudelange
Roeser
Bascharage
Garnich
Koerich
Mamer
Steinsel
Lorentzweiler
Bertrange
Hesperange
Luxembourg
Kockelscheuer
Niederanven
Junglinster
Betzdorf
Mompach
Rosport
Manternach
Berdorf
Consdorf
Beaufort
Bech
Reisdorf
Diekirch
Erpeldange
Ettelbruck
Schieren
Bourscheid
Diekirch
Wiltz
Esch-sur-Sûre
Goesdorf
Clervaux
Troisvierges
Weiler-la-Tour
Koerich
Mamer
Steinsel
Lorentzweiler
Bertrange
Hesperange
Luxembourg
Kockelscheuer
Niederanven
Junglinster
Betzdorf
Mompach
Rosport
Manternach
Berdorf
Consdorf
Beaufort
Bech
Reisdorf
Diekirch
Erpeldange
Ettelbruck
Schieren
Bourscheid
Diekirch
Wiltz
Esch-sur-Sûre
Goesdorf
Clervaux
Troisvierges
Weiler-la-Tour

Autres dispositions du projet de décret

- **Financement du réseau cyclable structurant** : modalités déterminées par le gouvernement. **Cyclostrades** : investissement 100% régional.

- **Liaisons cyclables empruntant des voiries/domaines de plusieurs gestionnaires** : simplification du projet par la possibilité de déléguer, par convention, le droit de mener des études, d'attribuer des marchés de service ou d'investir sur ses voiries / son domaine.

- **Entretien du réseau cyclable structurant** : organisé par voie de convention d'entretien.

La suite

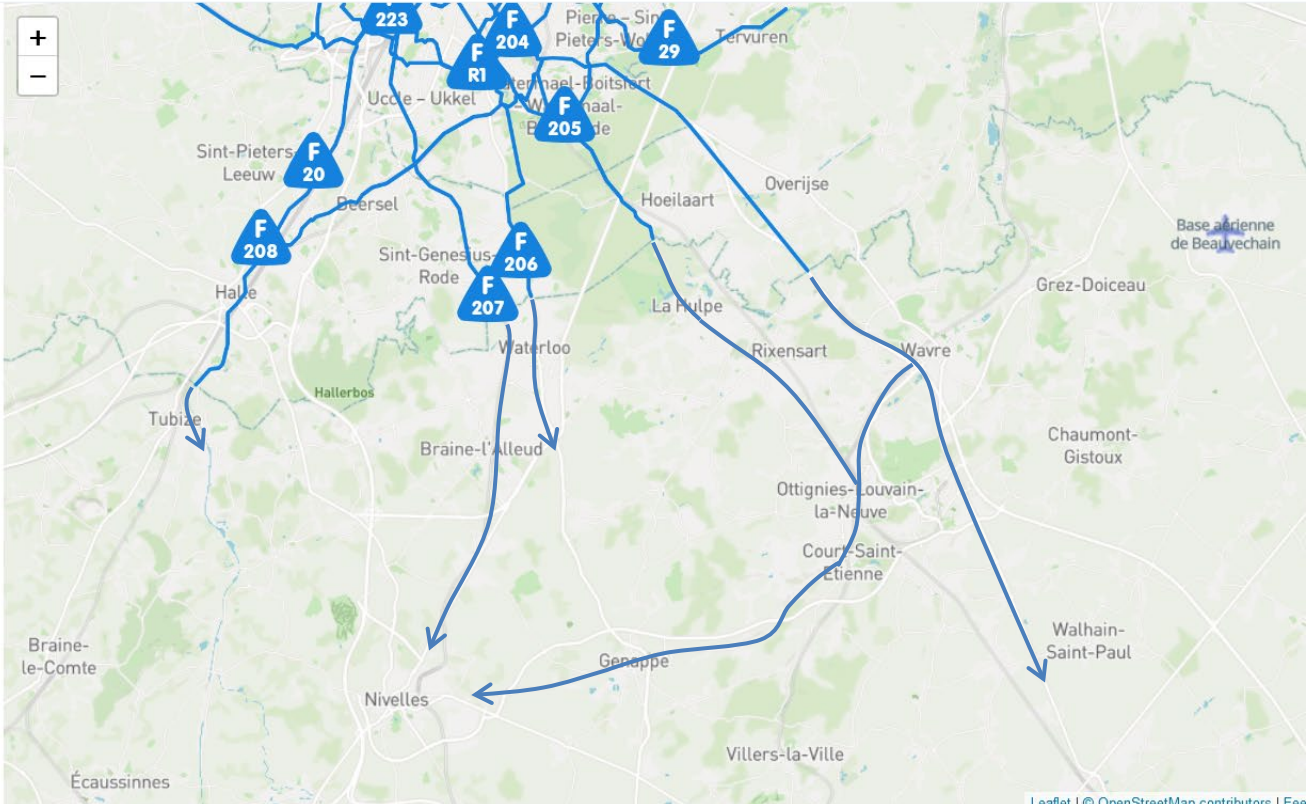
Cyclostrades

Cyclostrades | Projets | Actualité | Questions fréquentes | À propos | Contact | Planifiéz un itinéraire | NL FR EN

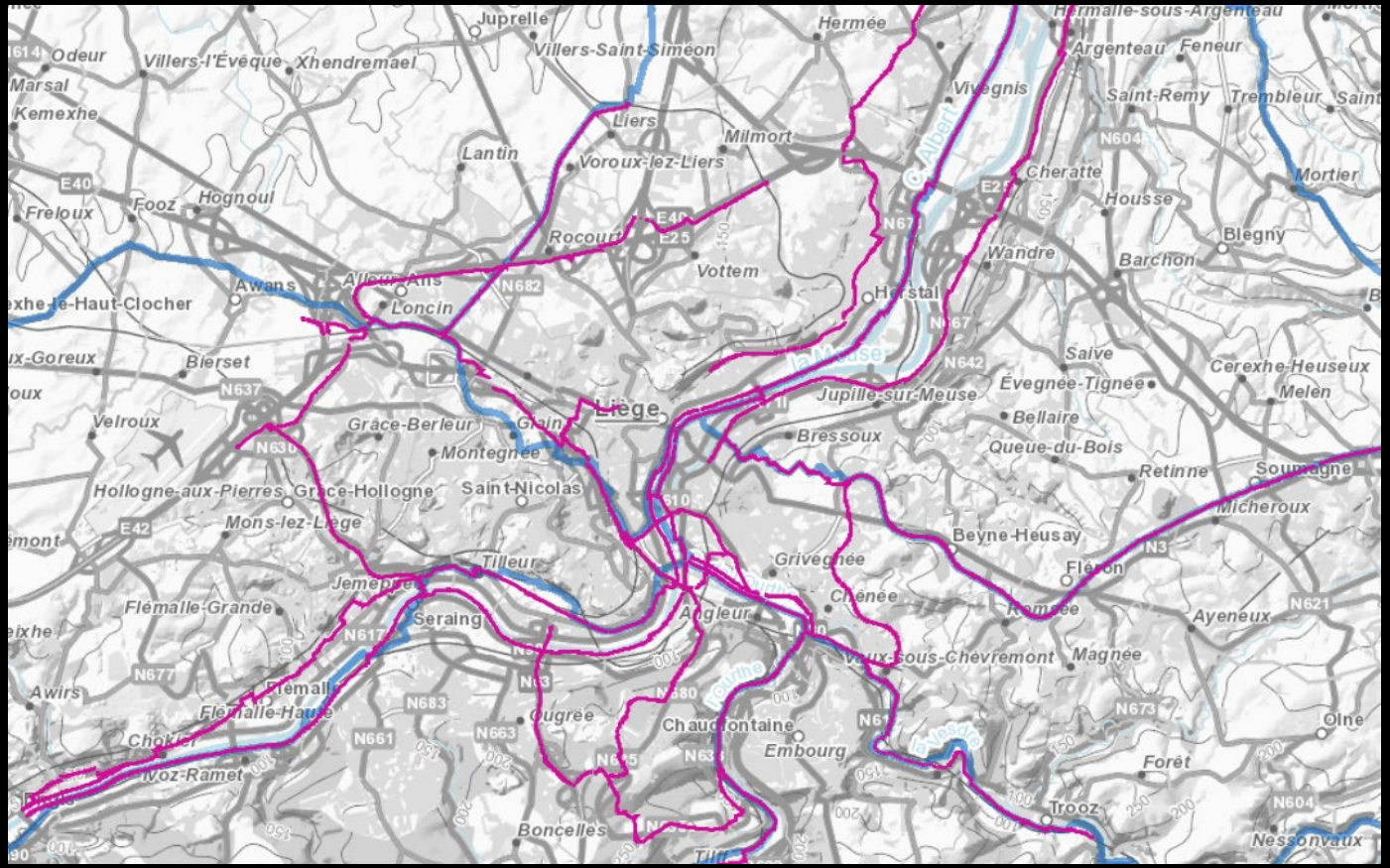
Cyclostrades - vue d'ensemble

Trouvez votre cyclostrade

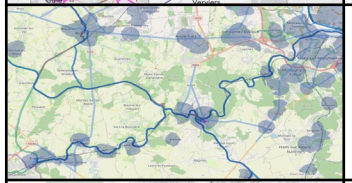
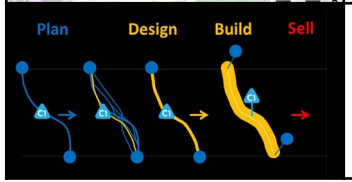
C1	Anvers - Malines - Bruxelles
C2	Gand - Bruxelles
C3	Louvain - Bruxelles
F4	Antwerpen - Gent
F5	Antwerpen - Hasselt
F6	Gent - Brugge
F7	Gent - Kortrijk



Liège


Juprelle
Villers-Saint-Siméon
Hermée
Hermalle-sous-Argenteau
Argenteau
Feneur
Odeur
Villers-l'Évêque
Xhendremael
Marsal
Kemexhe
Vivegnis
Saint-Remy
Trembleur
Liers
Milmort
Lantin
Voroux-lez-Liers
Cheratte
Mortier
Fléroux
Fooz
Hognoul
Housse
Blegny
Rocourt
Wandre
Barchon
Vottem
Awans
Loncin
Herstal
Bierset
Saive
Cerexhe-Heuseux
Évegnée-Tignée
Melen
Jupille-sur-Meuse
Liège
Velroux
Grâce-Berleur
Bellaire
Bressoux
Queue-du-Bois
Montegnée
Retinne
Soumagne
Hollogne-aux-Pierres
Grâce-Hollogne
Saint-Nicolas
Micheroux
Mons-lez-Liège
Beyne-Heusay
Tilleur
Grivegnée
Flémalle
Jemeppe
Chênée
Ayeneux
Flémalle-Grande
Seraing
Angleur
Magnée
Awirs
Flémalle-Haute
Ougrée
Chaudfontaine
Olne
Chokier
Embourg
Forêt
Wonck-Ramet
Trooz
Boncelles
Nessonvaux

La suite : définir le réseau cyclable structurant wallon

	S'appuyer sur l'infrastructure existante	Plateforme d'encodage participatif en développement
	S'appuyer sur les réseaux hiérarchisés définis localement	Co-construction, partenariats supra-communaux à établir, Marchés à lancer
	Identifier les pôles, les liaisons et le potentiel de développement du vélo	
	Identifier les itinéraires et définir un réseau structurant	
	Prioriser et programmer les investissements	Aide à la décision + choix politiques