

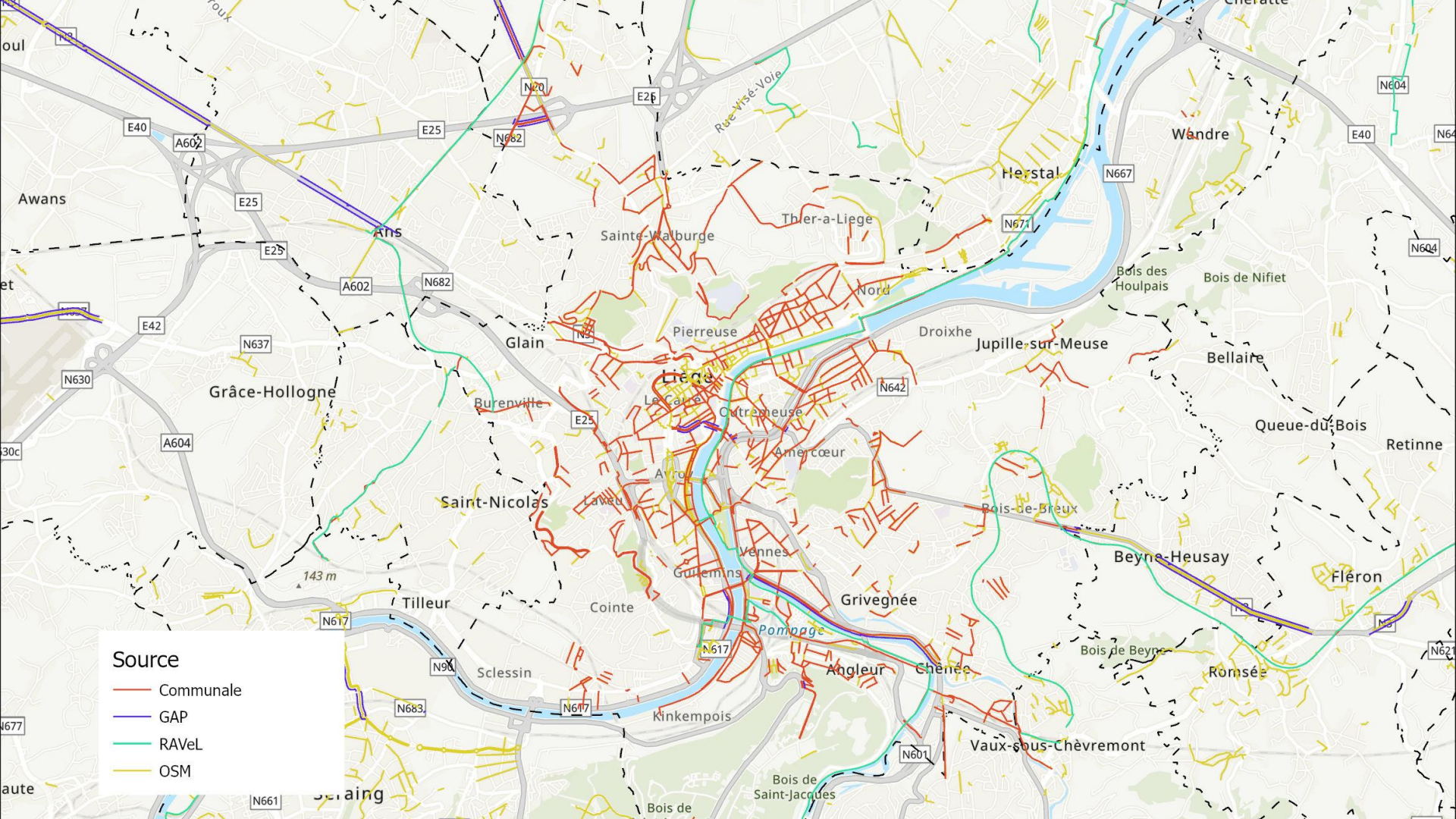


# Wallonie mobilité infrastructure SPW

## AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DE WALLONIE

vers une cartographie consolidée entre  
producteurs de données



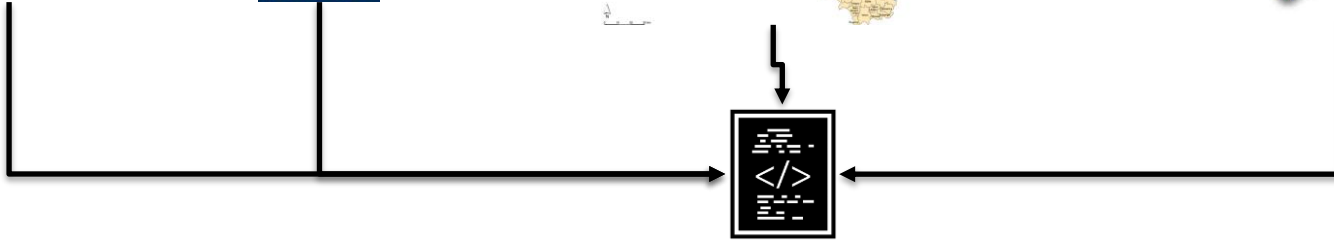


Source

- Communale
- GAP
- RAVeL
- OSM

# UNE CARTOGRAPHIE CONSOLIDÉE

- Un schéma **standardisé** des aménagements cyclables
- Une base de données des aménagements cyclables **centralisée, harmonisée** et de **qualité**
- Sur **l'ensemble du territoire** wallon
  - tous gestionnaires/domaines confondus dont les communes
- Pour qui, pour quoi?
  - services publics (monitoring/planification/gestion)
  - citoyens (utilisation du réseau, notamment via des apps dédiées, opendata (odwb, osm), remontée des problèmes et incidents)



⚠ Champs et domaines de valeurs différents

⚠ Eléments renseignés par plusieurs sources (=doublons)

⚠ Echelles d'exploitation différentes

⚠ Désaccords entre sources sur les valeurs renseignées (ou vs. Terrain)



# UN AMENAGEMENT CYCLABLE?



# Qu'est-ce qu'un aménagement cyclable

- Voie publique ou partie de la voie publique **favorisant** ou **organisant** la circulation des cyclistes. Par ailleurs, toute **infrastructure** ou **signalisation** agissant comme telle est considérée comme un aménagement cyclable.





© 2024 Google

**Aménagement cyclable?**



© 2024 Google



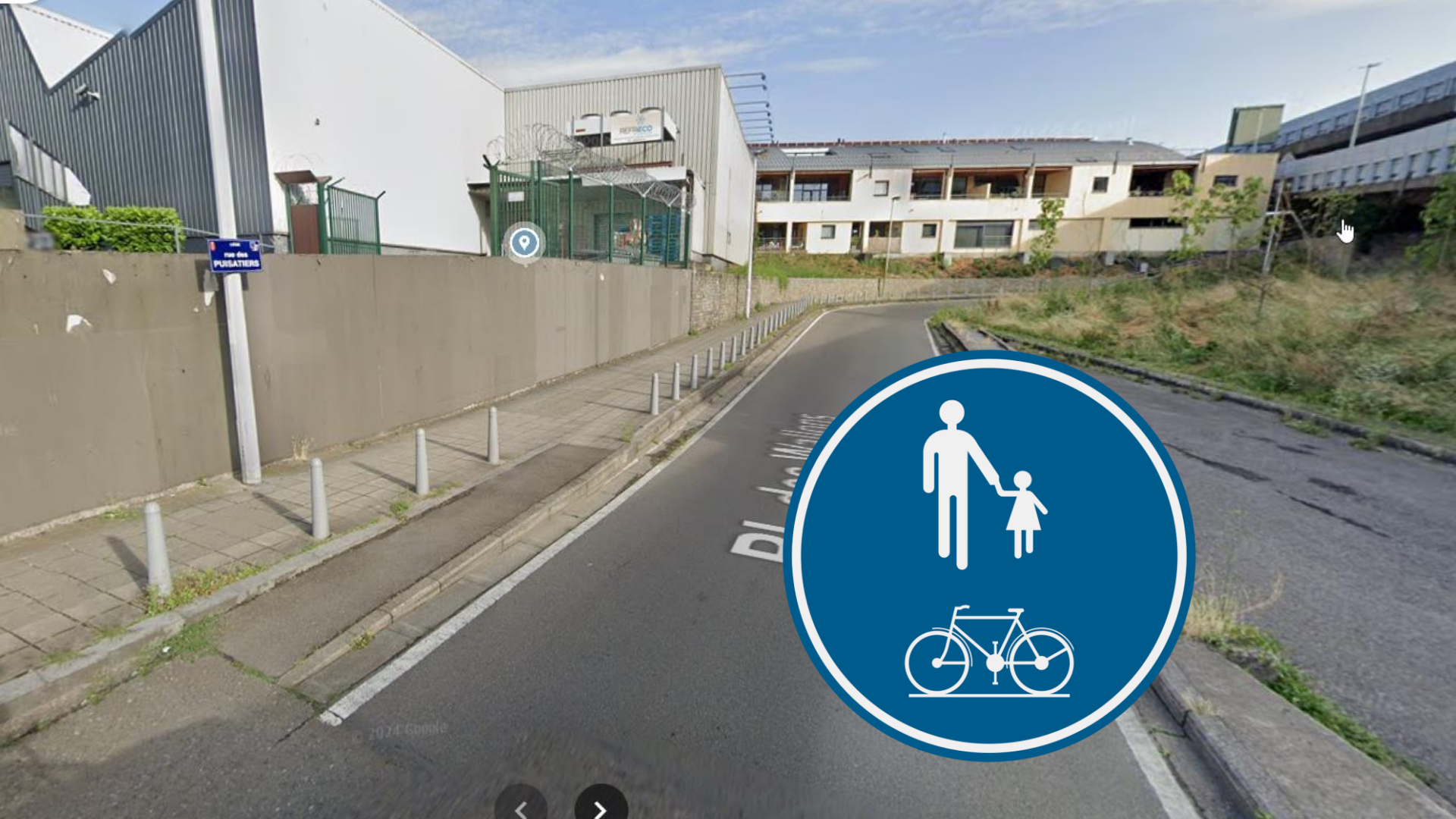
# Aménagement cyclable?







Aménagement cyclable?



RUE DES PURSATHIERS



© 2024 Google





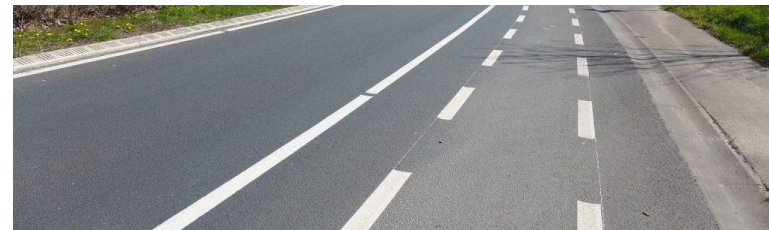
Aménagement cyclable?



# LE SCHEMA

# LE SCHÉMA : Typologie basée le code de la route

03/07/2024  
15



# LE SCHÉMA : Typologie basée sur les signaux

- Quid si pas de signal?
  - On **déduit** l'aménagement de ses caractéristiques physiques
  - De l'intérêt de décrire les aménagements dans leurs **détails**



# LE SCHÉMA : praticabilité

- Par défaut, l'aménagement **doit** pouvoir être parcouru sur un vélo de ville
- Ce champ n'est pas obligatoire
- Par défaut : praticable



## Type d'aménagement

### Côté\*

Panneau routier

Vélos

Véhicules agricoles

Speed pedelec

Piétons

Motocyclettes

Mobylettes classe A

Automobiles

Bus

Chevaux

## Praticabilité\*

Largeur de l'aménagement

Sens unique de l'aménagement

Revêtement

Ségrégation cyclo-piétonne

Type de séparation

Largeur de la séparation

RAVeL

Vitesse maximum

Niveau

Pont

Tunnel

Eclairé

Date de mise en service

Date expiration

Date de dernière inspection

Date de rénovation

Gestionnaire

Propriétaire

Nom

Acronyme

Avancement

Commentaire

**Obligatoire (\*avec valeur par défaut)**

Très recommandé



# LE SCHÉMA : gauche droite ou disposant de sa propre géométrie

03/07/2024  
19



# LE SCHÉMA : gauche droite ou disposant de sa propre géométrie

03/07/2024  
20



# LE SCHÉMA : gauche droite ou disposant de sa propre géométrie

03/07/2024  
21



# LE SCHÉMA : échelle d'exploitation



• 1/500<sup>e</sup>

	A	B	C	D	E	F	G
1	Source_Feature_class	Source_attribute	Source_value	Source_value_desc	Target_feature_class	Target_attribute	Target_value
143	CHARLEROI_RESEAU-CYCLABLE-EXISTANT_V20230627	NUM_TYPE	999	Voirie automobile 50 km/h sans aménagement	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
144	sul	piétonnier	-1		AUTH_AC_Lines	foot	
145	sul	piétonnier	0		AUTH_AC_Lines	foot	
146	amenagements_cyclables	type	CR		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
147	amenagements_cyclables	type	PCM		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
148	amenagements_cyclables	type	BCS		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
149	amenagements_cyclables	type	BB		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
150	amenagements_cyclables	type	PCS		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
151	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	SUL		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
152	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue marquée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
153	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue marquée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
154	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue marquée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
155	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue marquée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
156	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue suggérée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
157	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue suggérée schlam		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
158	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue suggérée		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
159	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue site propre		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
160	namur-mobilite-amenagements-cyclables	type_amenag	Rue cyclable		AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
161	sul	fme_feature_type			AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
162	rues_cyclables	fme_feature_type			AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
163	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type		(F99)	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
164	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type			AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
165	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type			AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
166	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type	Piste cyclable piétonne	Piste cyclo-piétonne	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
167	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type	Piste cyclable piétonne	Piste cyclo-piétonne	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
168	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type	Piste marquée	Piste marquée	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
169	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type	RAVeL	RAVeL	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
170	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	type	Rue cyclable	Rue cyclable	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
171	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	direction	Bi-directionnelle	Bi-directionnelle	AUTH_AC_Lines	oneway	
172	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	direction	Dans les 2 sens	Dans les 2 sens	AUTH_AC_Lines	oneway	
173	pistes-cyclables-existantes-sur-la-commune-de-mons	direction	Uni-directionnelle	Uni-directionnelle	AUTH_AC_Lines	oneway	
174	ReseauCyclable	Amenagement	BCS	Bande cyclable suggérée	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
175	ReseauCyclable	Amenagement	Couloir Bus-Vélo	Site spécial franchissable	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	
176	ReseauCyclable	Amenagement	PC séparée	Piste cyclable	AUTH_AC_Lines	amena_type_code	

## Schéma Mapper

Source	Cible
A	D
B	D
C	E

Permet de traduire **tous les jeux** de données dans le schéma commun  
« Qui peut le plus peut le moins »



# ELEMENTS PONCTUELS



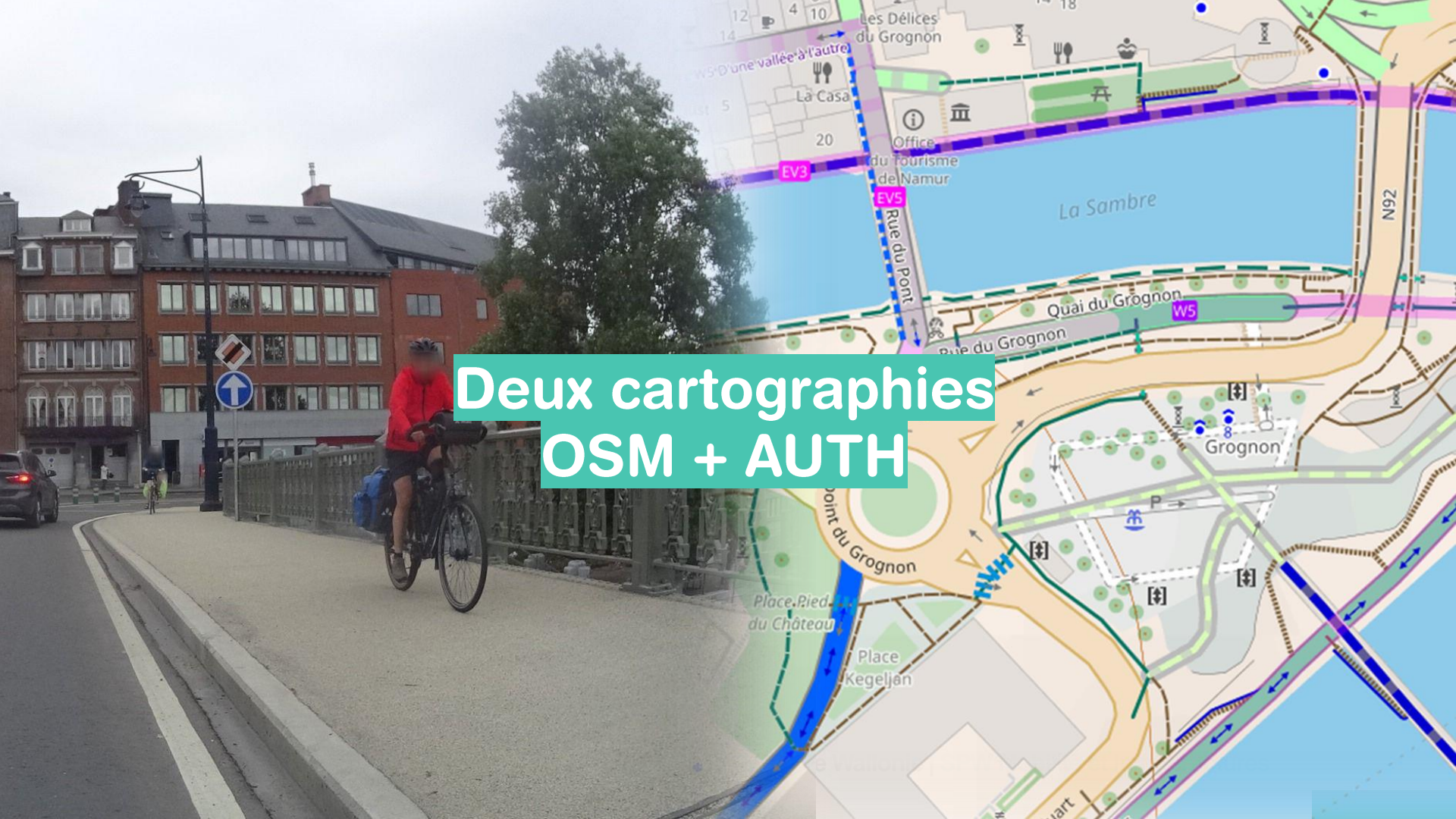
ZAC



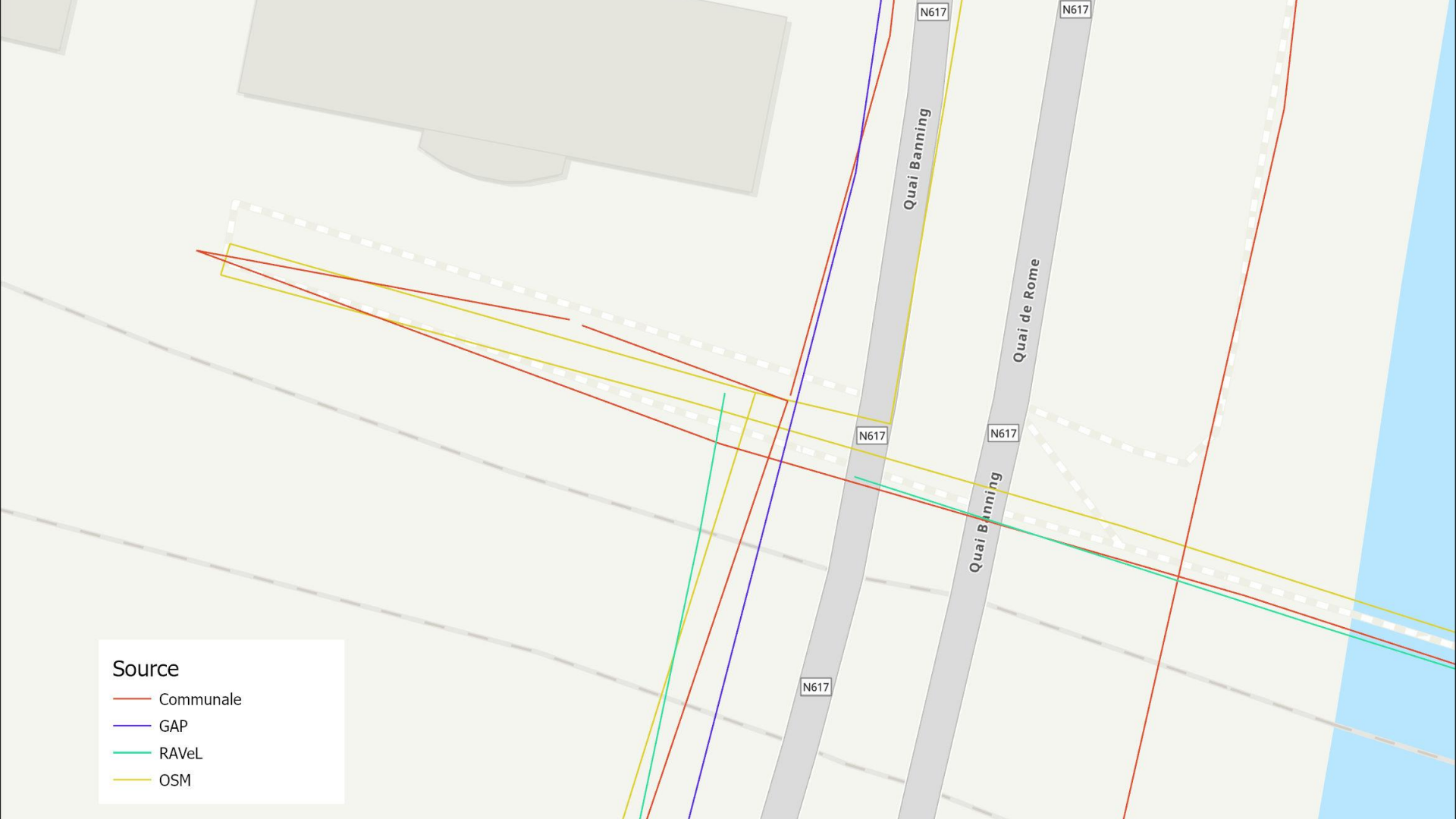
Obstacles



B22/23



# Deux cartographies OSM + AUTH



### Source

- Communale
- GAP
- RAVeL
- OSM

## AUTH



- Données « métier », « officielles », « authentiques »
- Exhaustives « sur leur domaine »
- Se chevauchent entre elles
- Qualités hétérogènes

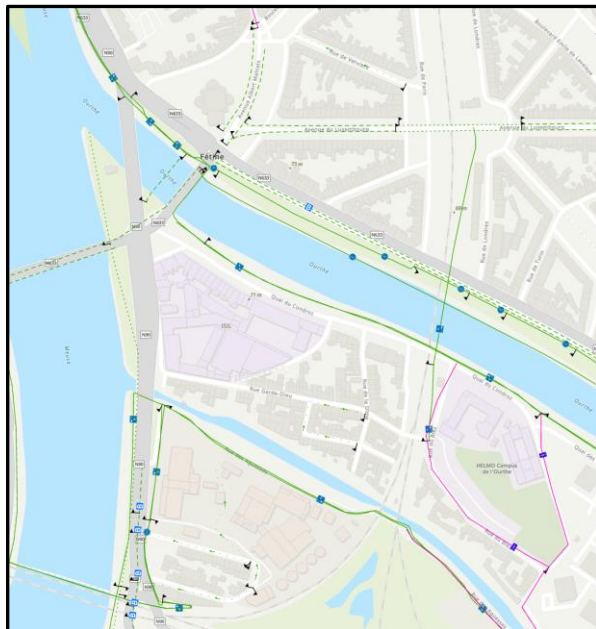
## OSM



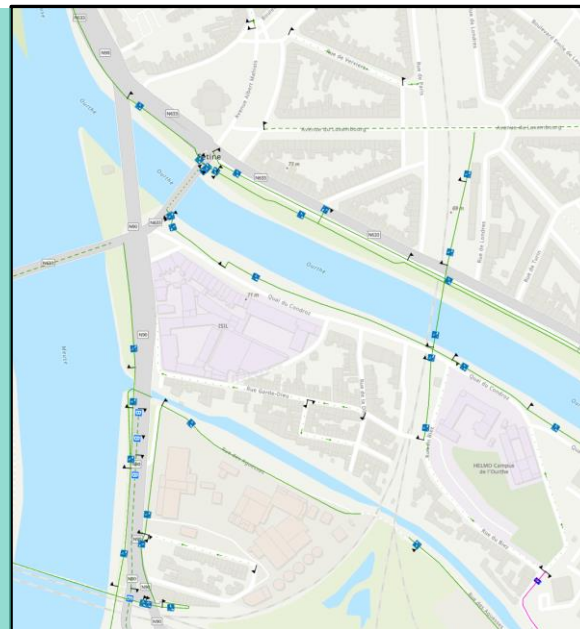
- Données « de terrain »
- Domaine « global »
- Unicité
- Qualité géométrique et topologique
- Accessible par tous
- Qualité sémantique hétérogène
- Incomplétude

# AUTH

# OSM



RECouvreMENT



# AUTH

# OSM

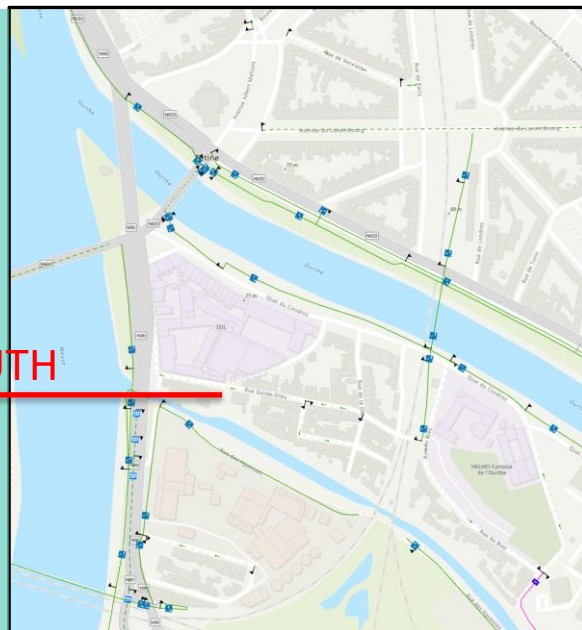
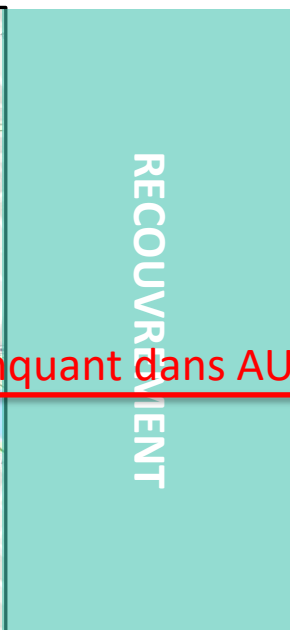


Manquant dans OSM

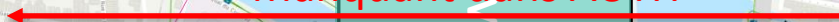


# AUTH

# OSM



Manquant dans AUTH



DEMO





SUITES



# SUITE DU PROJET AU SPWMI

- Définition de processus d'amélioration continue des données
  - Authentiques
  - OSM
- Selon les producteurs de données
- Avec vérification de terrain
- Mapathon?

# CONCRÈTEMENT

1. Publication prochaine d'un **schéma standardisé** wallon
2. Invitation aux producteurs à fournir leurs jeux de données + dictionnaire
3. Intégration des données
4. Publication des données sur le géoportail SPW
5. Information vers les producteurs de données de données manquantes ou incomplètes
6. Mise à jour (bi)annuelle (avec cycle de vie)
7. Monitoring dans le cadre de l'Observatoire des Modes Actifs