

baromètre piéton

Colloque super modes
actifs - 17 mai 2024

walk

voetgangers
beweging 

tous à pied

Les objectifs du Baromètre

- Premier aperçu des **comportements de déplacement, des besoins et des attentes** de la communauté piétonne
- Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
- Mobiliser les citoyen·nes
- Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant·es aux questions relatives aux piéton·nes

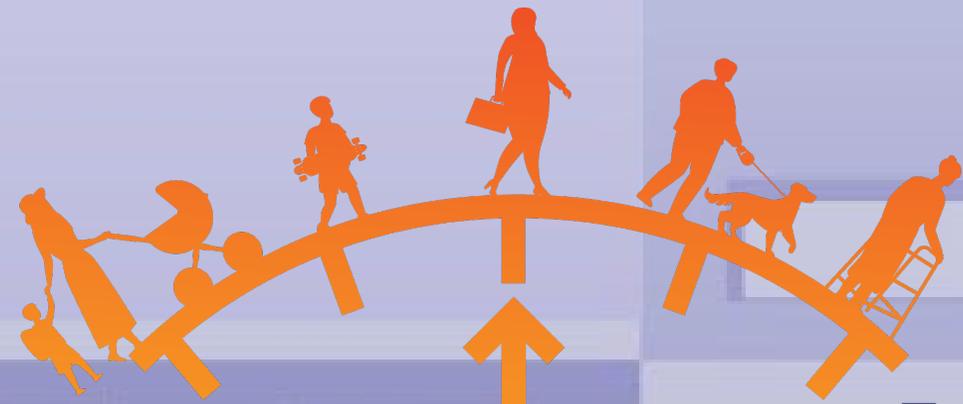
➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

Le baromètre piéton est un premier outil pour comprendre les attentes, les besoins et les comportements des piéton•nes



+ 13.500 participations

62 communes – rapport individuel

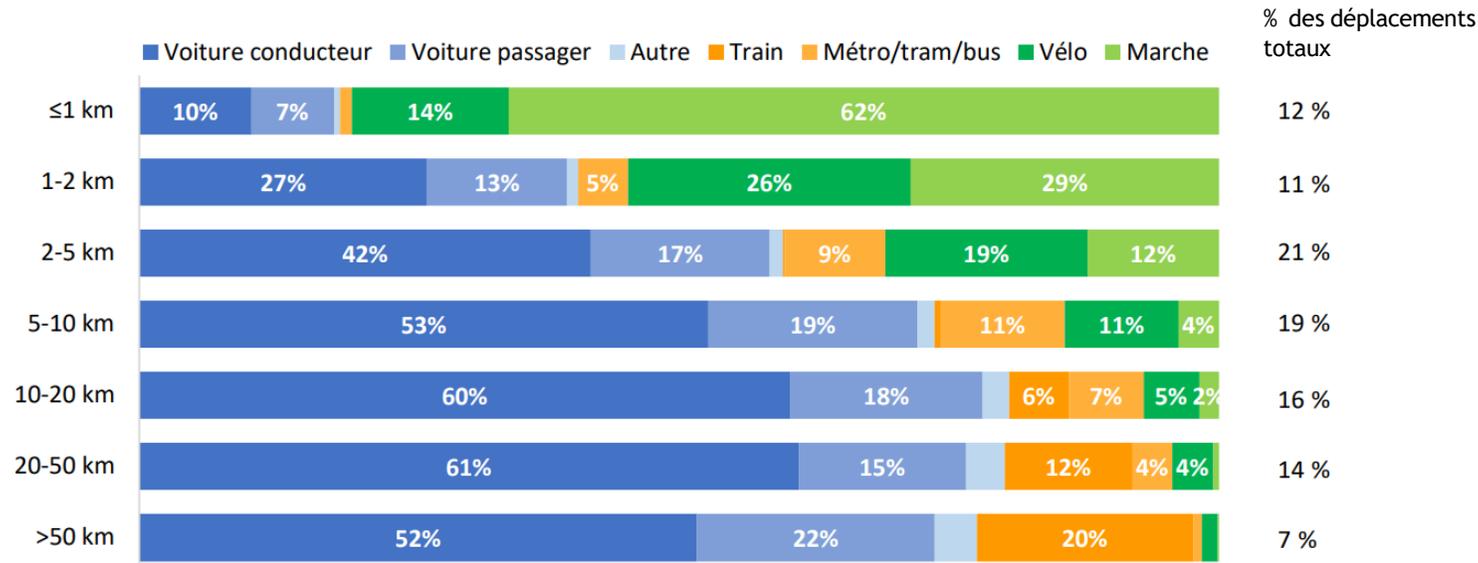


baromètre piéton

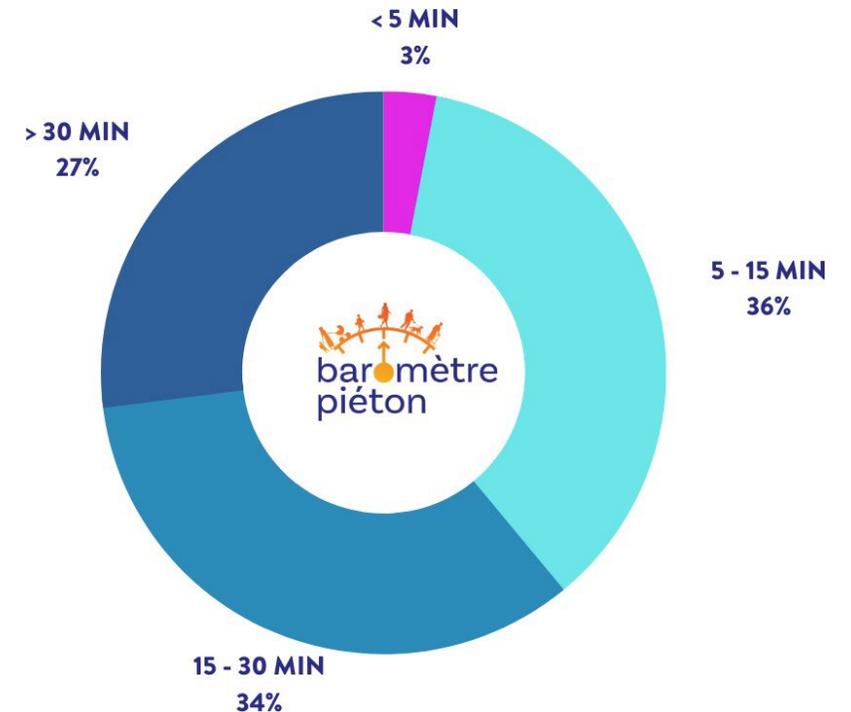
Résultats



Tous les trajets de moins de 2km à pied...



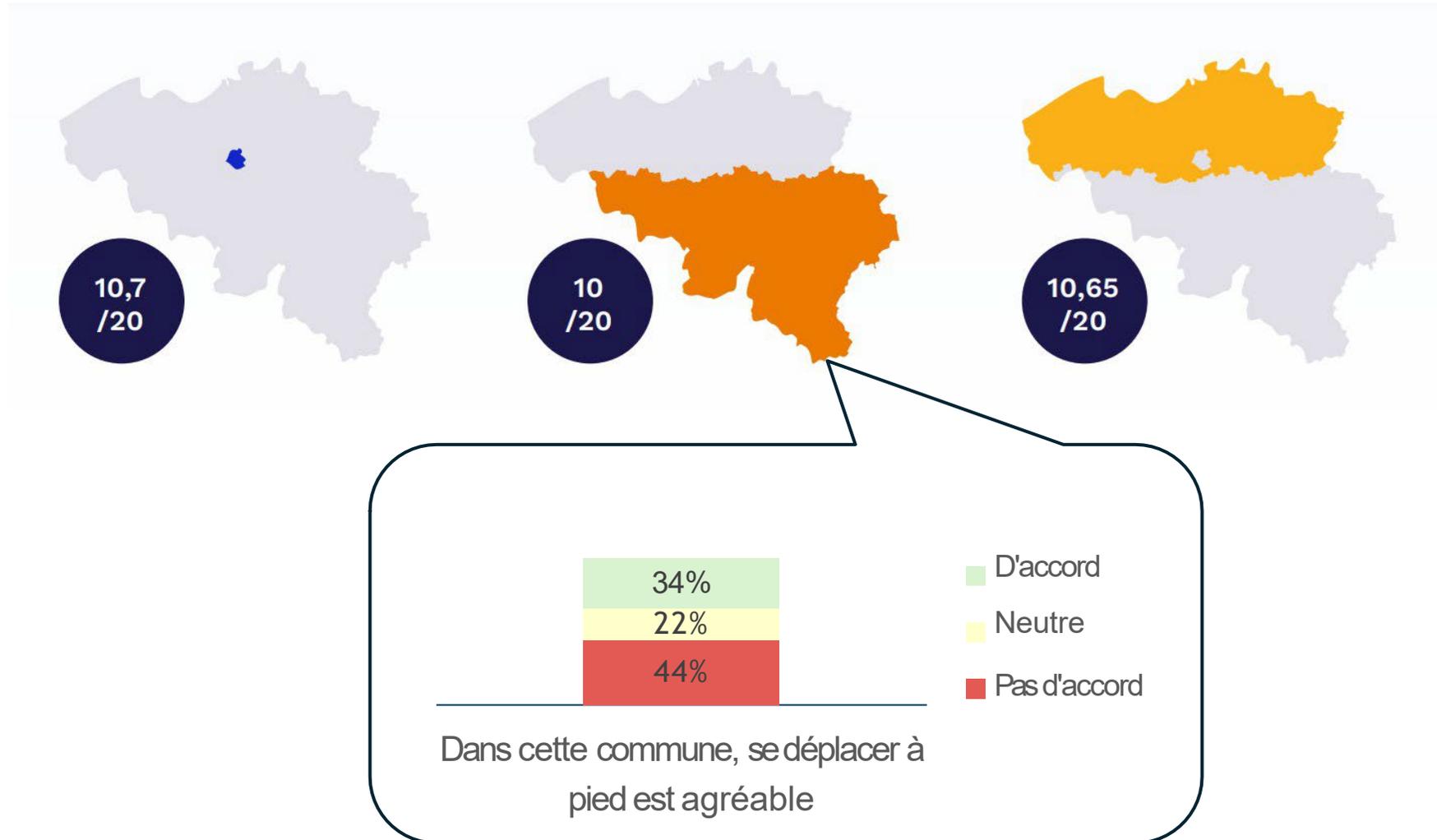
Parts modales, en fonction de la distance des trajets (en nombre de déplacements). Source: Monitor, 2019

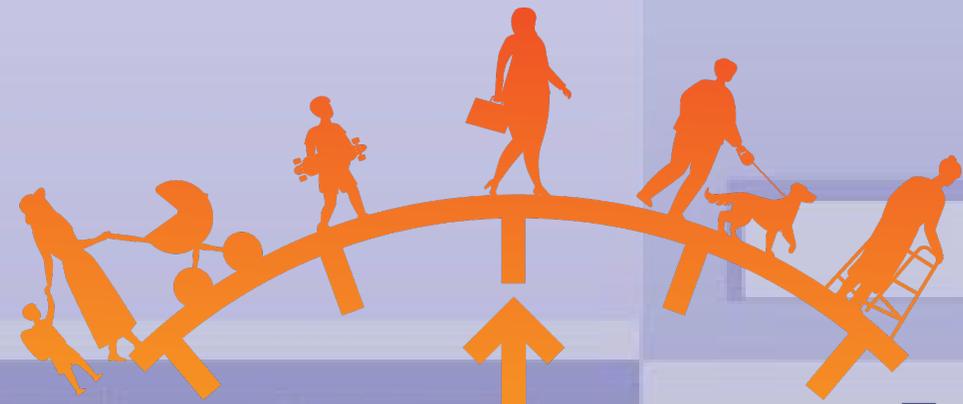


Combien de temps les piéton·nes sont prêtes à marcher

...de façon efficace, sûre et confortable

Des piéton•nes peu satisfait•es





baromètre piéton

Revendications piétonnes

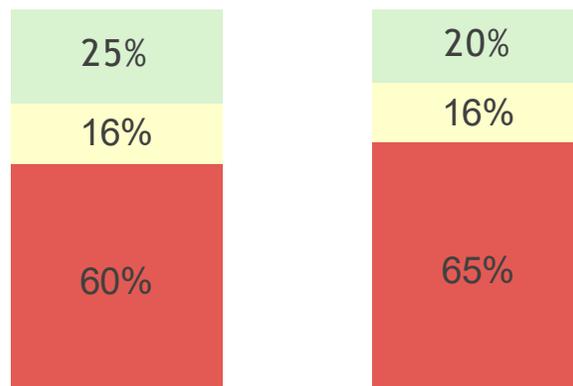


2 m de circulation libre sur les trottoirs



Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés

- Important
- Neutre
- Pas important



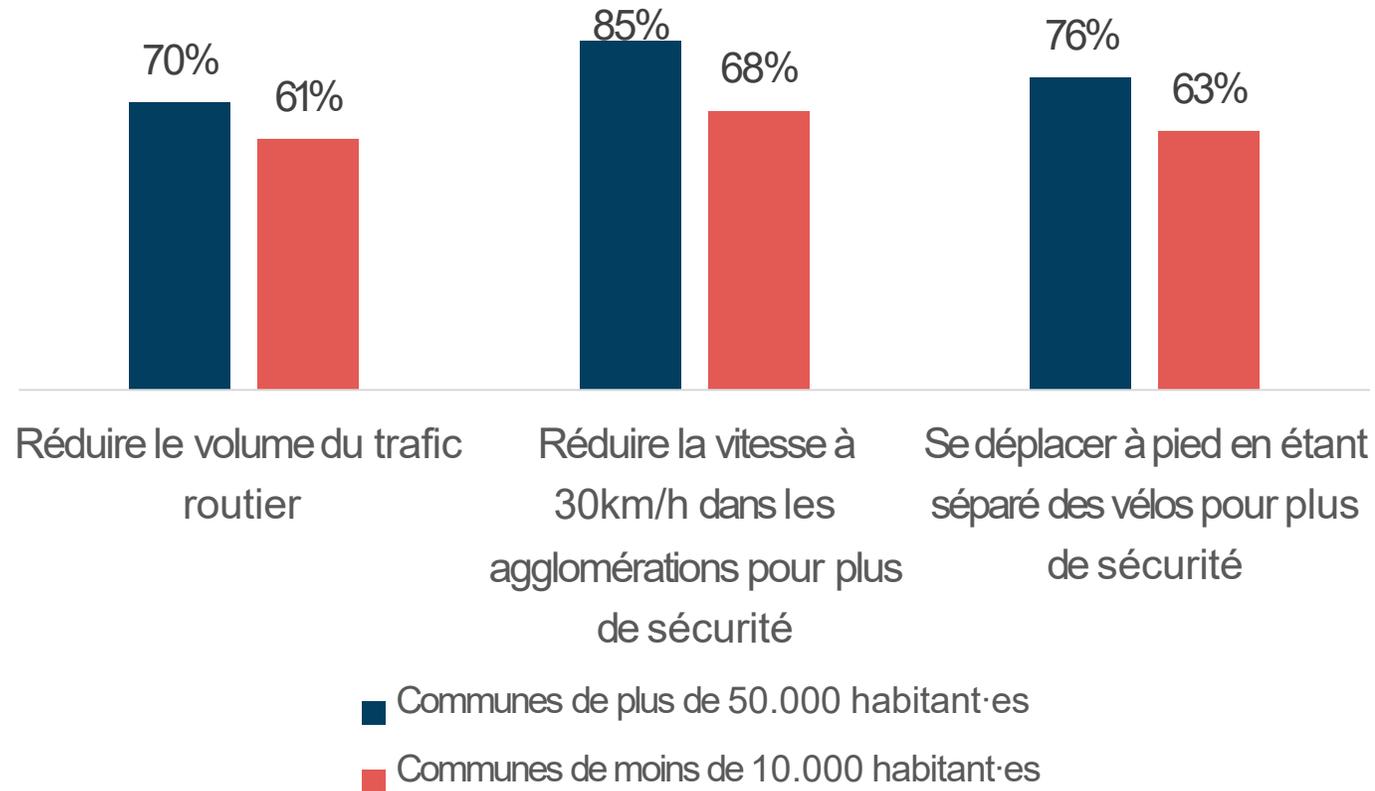
Les trottoirs et les espaces destinés aux piétons sont bien entretenus (qualité et planéité des revêtements du sol, neige, nettoyage, feuilles mortes enlevées...)

Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés (voitures, camions, motos...)

- D'accord
- Neutre
- Pas d'accord

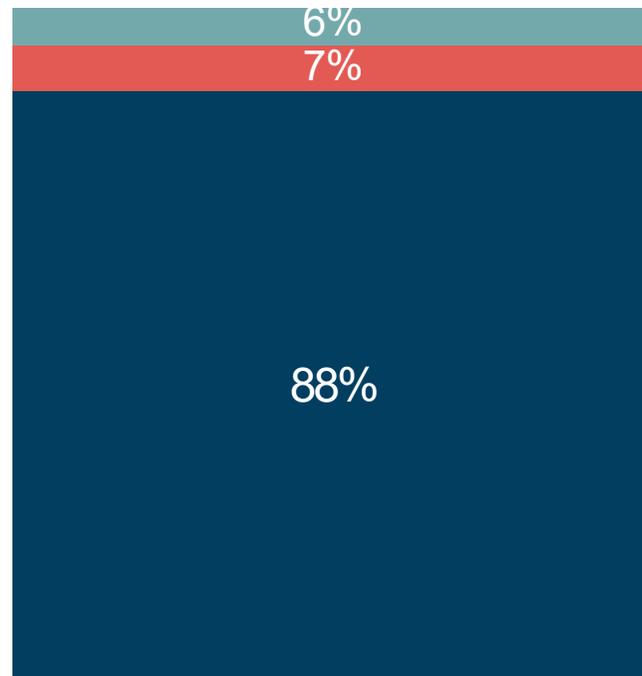
- Règlement de sanctuarisation des trottoirs
- Sanction des infractions
- Plan trottoir : entretenir et compléter le réseau
- Trottoir de qualité (plats, non glissants, sécurisés, matériaux adéquats...)

Cohabitation entre les usager•ères



- Toutes les agglomérations en zone 30
- Séparation ou cohabitation selon les flux, les vitesses et l'espace disponible

Un réseau de cheminements piétons dans toutes les villes et communes

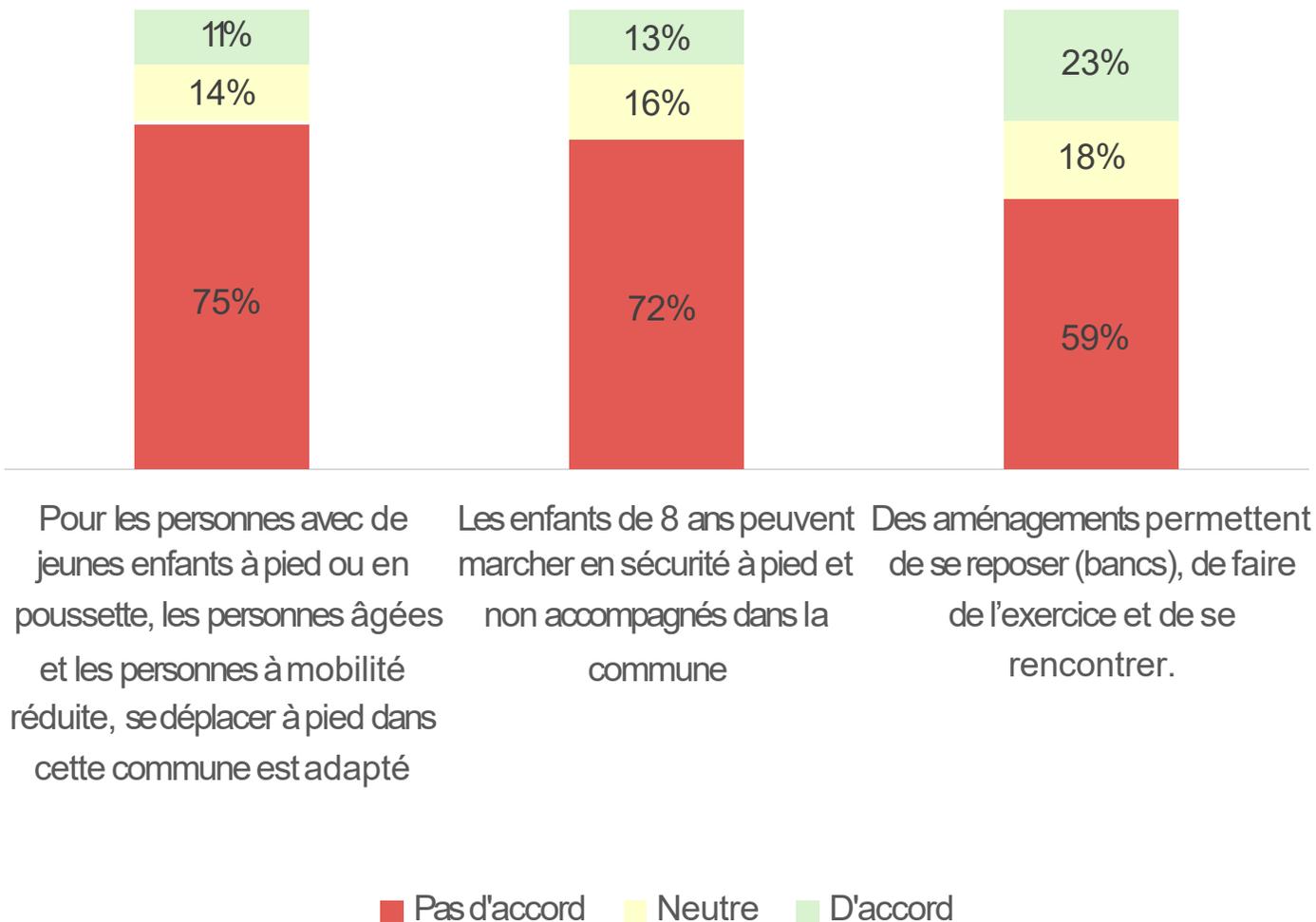


- Actualiser l'Atlas des voiries vicinales
- Inventaire de droit et de fait
- Maillage structuré reliant les pôles
- Balisage des itinéraires piétons

Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs

■ Important ■ Neutre ■ Pas important

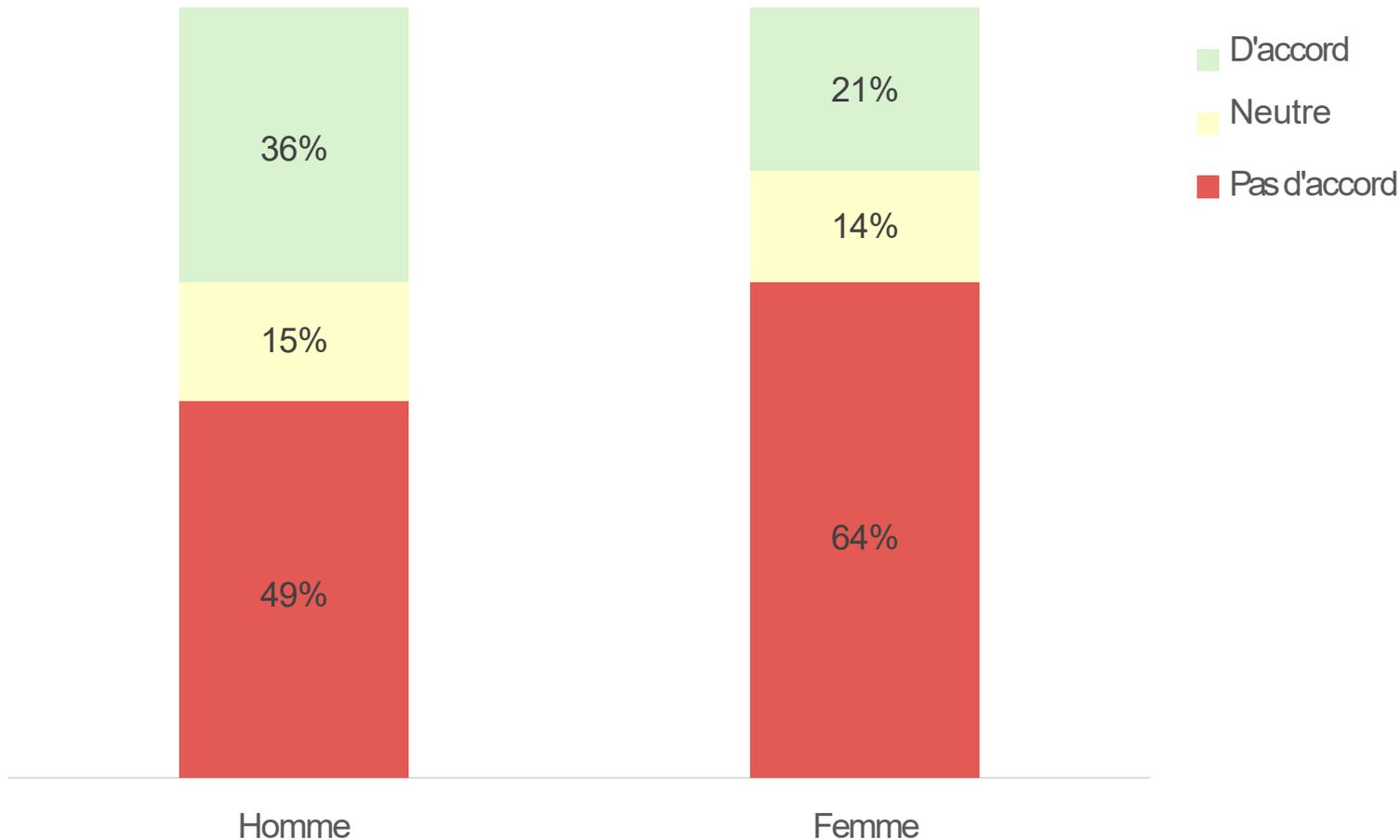
Promouvoir l'autonomie des enfants et des personnes âgées



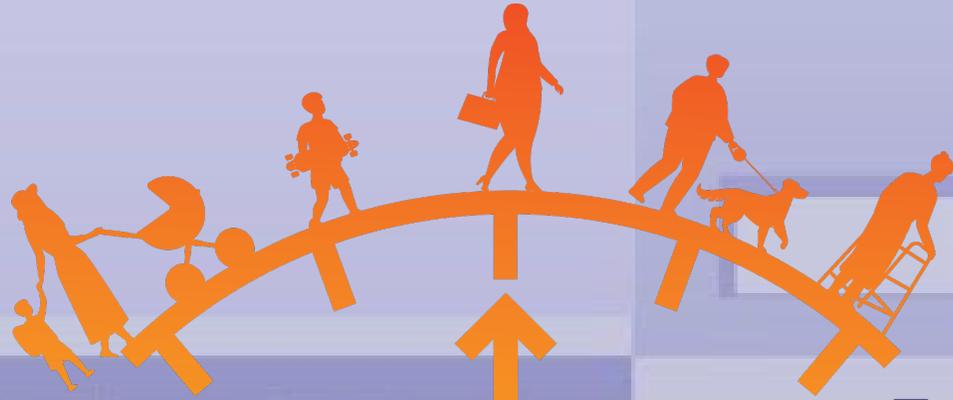
- Rues scolaires, réservées aux jeux
- Pédibus
- Aménagements spécifiques (maillage jeux, bancs, points d'eau, toilettes, feux de circulation plus longs...)
- Pour tous: réduction des vitesses, du trafic, plus de place aux piéton·nes

Garantir le droit à être piétonne, y compris la nuit

Je me sens partout en surt te la nuit, c- -d. il n'y a pas de chemins ou lieux que j'évite



- Intégrer une analyse de genre lors de la conception des plans d'aménagements des espaces publics
- Concevoir des espaces inclusifs permet de répondre aux besoins de tous et toutes.



baromètre piéton

Outils de mise
en oeuvre



Plans Piétons



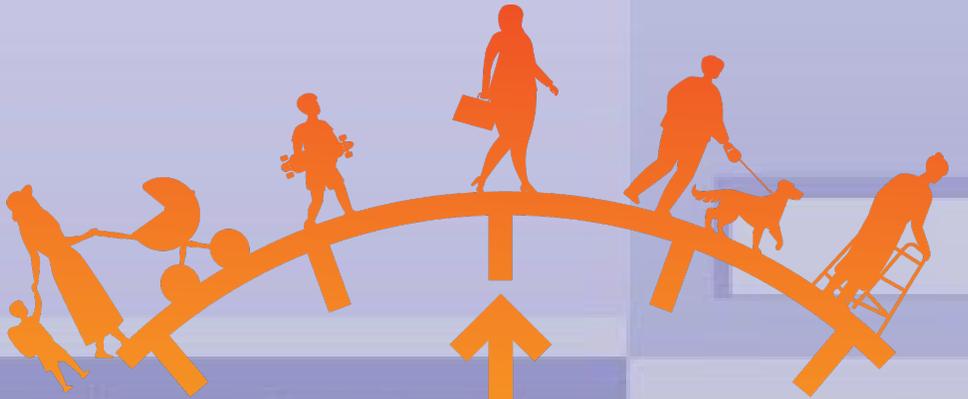
Pourquoi ?

- Pour ancrer la mobilité piétonne dans la politique communale
- Pour assurer l'application du principe STOP

Un bon plan piéton

- Une vision stratégique avec ses 4/5 objectifs à l'horizon 2025, 2030, 2035 et 2040
- Des objectifs opérationnels déclinés en actions et chiffrés dès que possible
- Une couverture de l'ensemble des problématiques qui touchent le piéton
- Une prise en compte de la diversité des piétons : piéton adulte, jeune piéton, piéton-aîné, femme, PMR
- Une prise en compte du territoire concerné : grandes, moyennes, petites villes/communes
- Une prise en considération de tous les déplacements piétons qu'ils soient diurnes ou nocturnes
- Des budgets et des évaluations





baromètre
piéton

The graphic features a stylized orange barometer with a vertical arrow pointing upwards and a yellow circle at the top. Silhouettes of various pedestrians, including a woman with a stroller, a child, a person with a dog, and a person with a cane, are positioned along the curved top of the barometer.

Renouveler le baromètre
tous les 2 ans



The background of the lower half of the image shows silhouettes of pedestrians walking on a hill. The silhouettes include a dog, a woman with a bag, a person in a wheelchair, a woman with a child, and a woman with a stroller.

A black and white photograph of two women jumping joyfully on a city street. They are in mid-air, with their hair and clothing in motion. The background shows a modern building with a grid of windows and some trees. The overall mood is energetic and positive.

Devenez Walker Supporter
Abonnez-vous à notre newsletter
Suivez-nous

<https://www.tousapied.be/>

Chloé Fivet
Chloe.fivet@tousapied.be