



BAROMÈTRE CYCLABLE

ÉVALUEZ VOTRE COMMUNE EN WALLONIE !

PARTICIPEZ
du 1er au
30 NOVEMBRE



GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



C'est quoi un baromètre cyclable ?

- C'est un **sondage vélo** à grande échelle lancé auprès de **tous les citoyen·nes** d'un pays/région
- Qui donne un **ressenti** sur les politiques vélos **communales**
- Qui est répété **périodiquement** (par exemple tous les 2 ans)
- Qui existe depuis 1988 en **Allemagne**

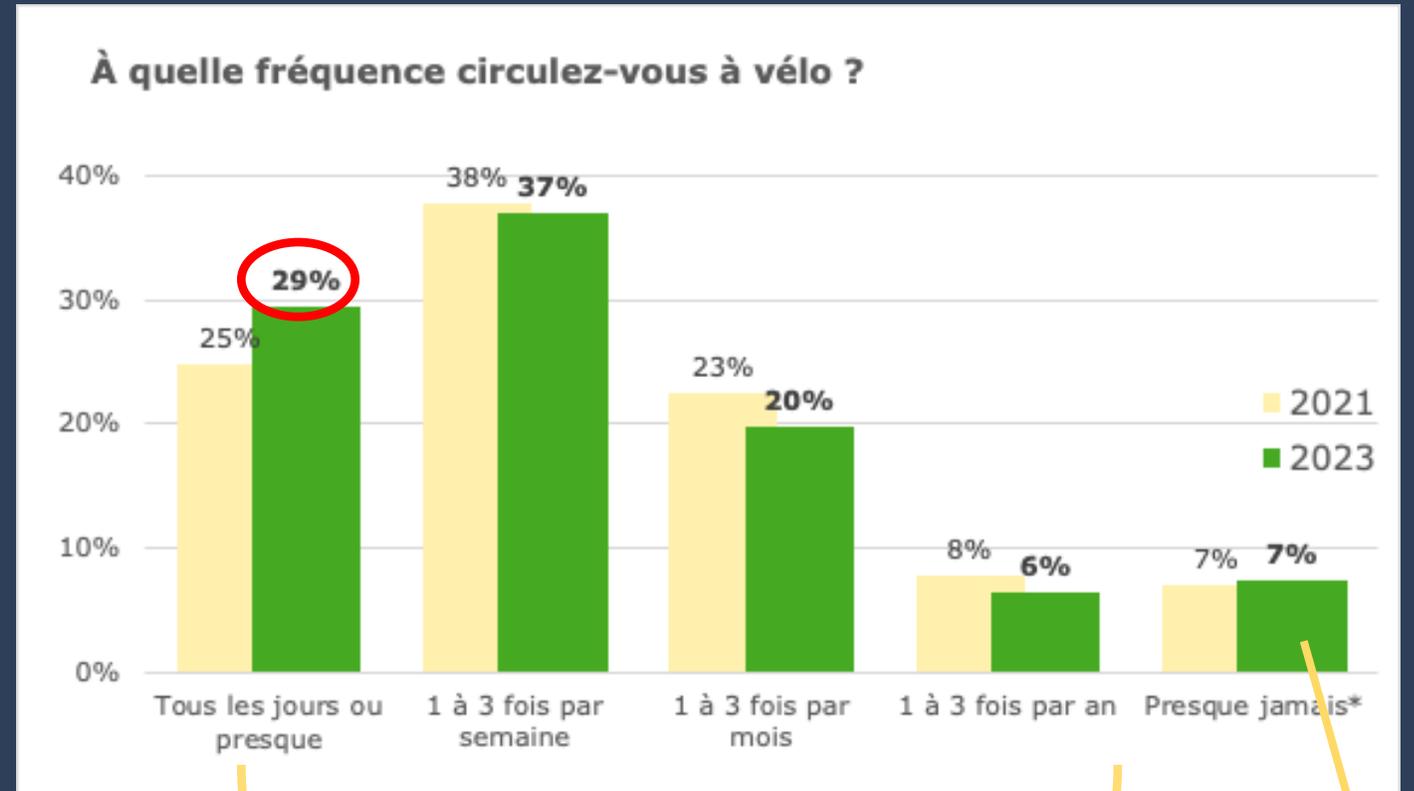


Baromètre cyclable : le modèle FUB

- 26 questions sur 5 thèmes
 - le ressenti général
 - la sécurité
 - le confort
 - l'importance auprès des autorités
 - le stationnement/les services
- Les réponses sur une échelle de 1 à 6 permettent d'attribuer une note à chaque question/catégorie
- On calcule ensuite une note globale moyenne pour chaque commune
- Puis un classement des communes
 - qui ont récolté au moins 50 réponses
 - dans des catégories de tailles similaire



Une deuxième édition (après 2021) réussie



84% non membres du GRACQ



10.770 cyclistes

852

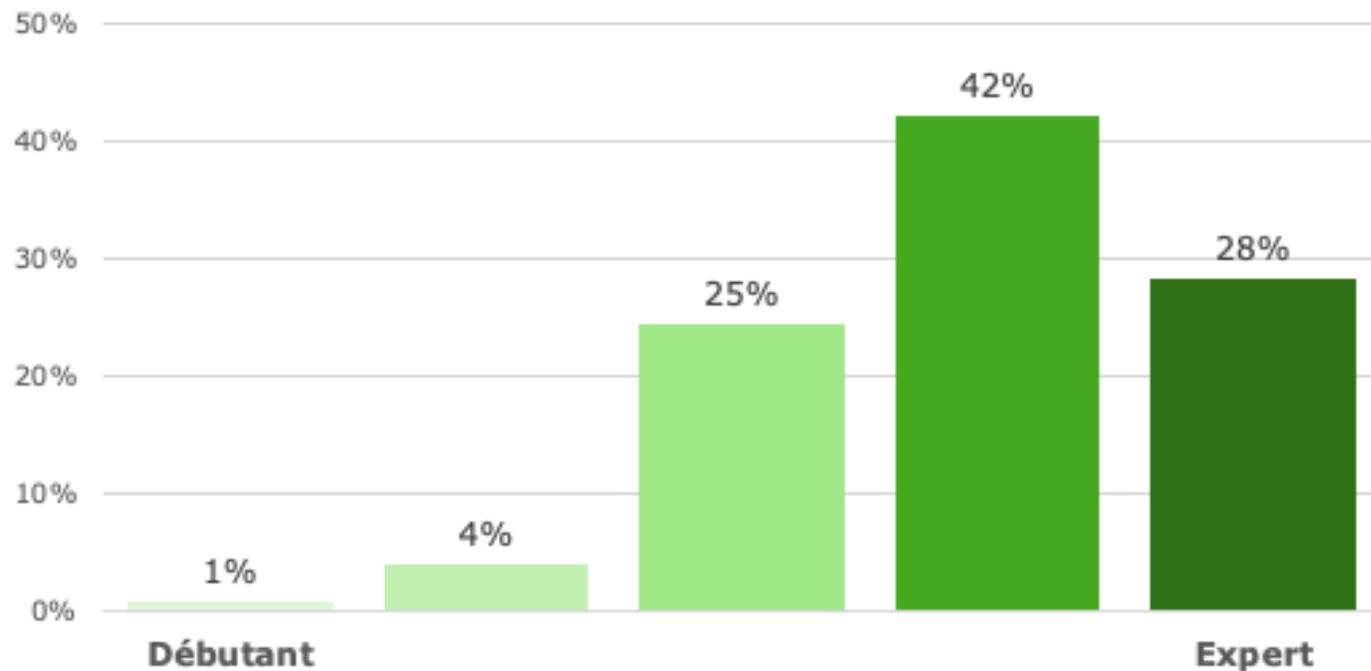
non
cyclistes

Freins au vélo pour **852** non cyclistes

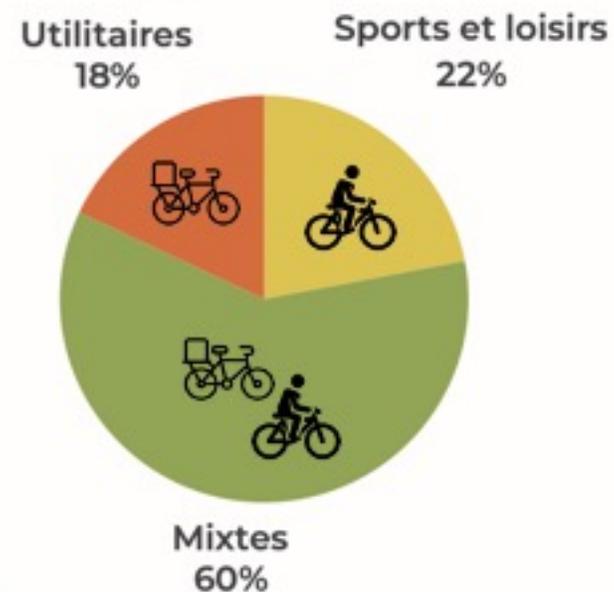
Freins au vélo (pour ceux qui n'en font quasiment pas)	%	2021
Pas assez d'aménagements cyclables	62%	54%
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	59%	52%
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	38%	30%
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	30%	32%
Trop de véhicules motorisés	29%	36%
Mauvaises conditions météo	25%	27%
Je préfère utiliser ma voiture	24%	18%
Le relief	22%	25%
Peur de me faire voler mon vélo	19%	15%
Je n'ai pas de vélo	17%	19%
Complicé d'amener des enfants à l'école à vélo	16%	15%
Pas de douche sur mon lieu de travail	11%	12%
Je n'aime pas le vélo	8%	8%
Raisons de santé	8%	11%
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	7%	6%
Je préfère utiliser les transports en commun	6%	4%
Trop lent	6%	6%
Trop de pollution	4%	3%
Coût élevé	3%	3%
Je ne sais pas faire de vélo	2%	3%
Je ne sais pas	1%	3%
Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage	0%	0,4%

Profils des répondants cyclistes

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

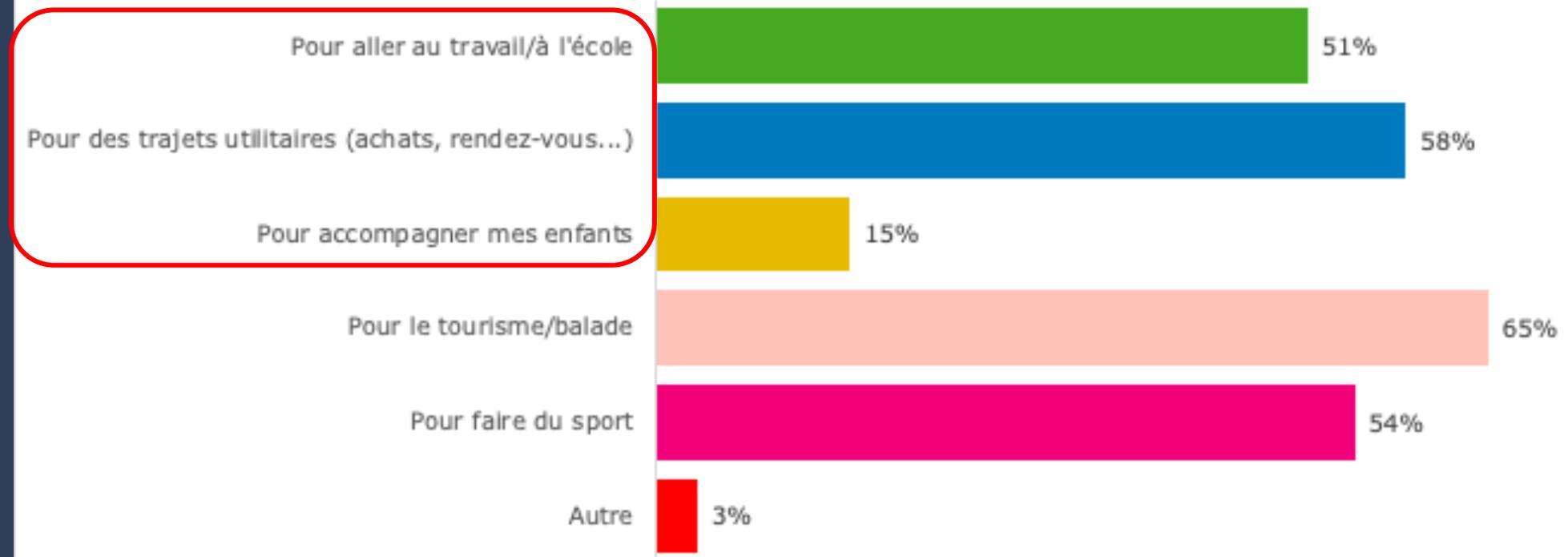


Type de cyclistes



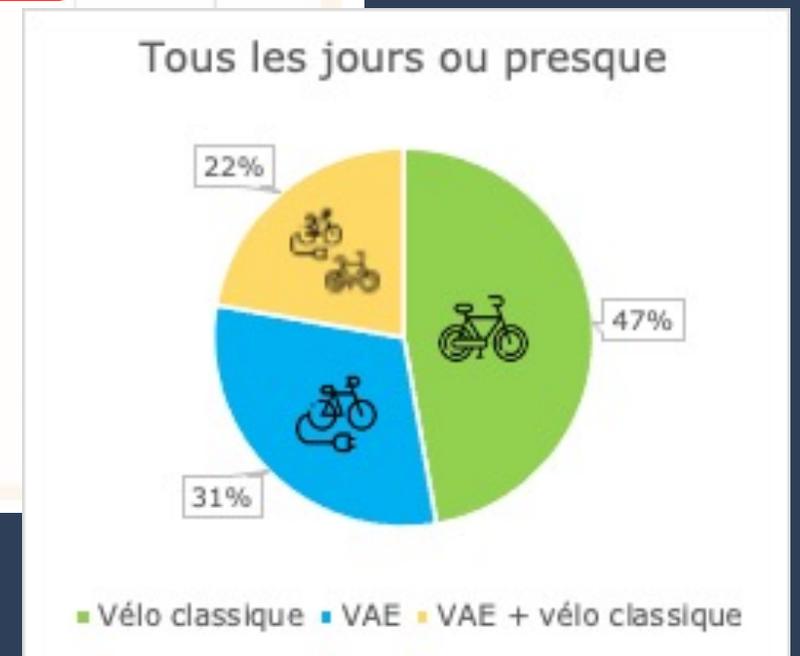
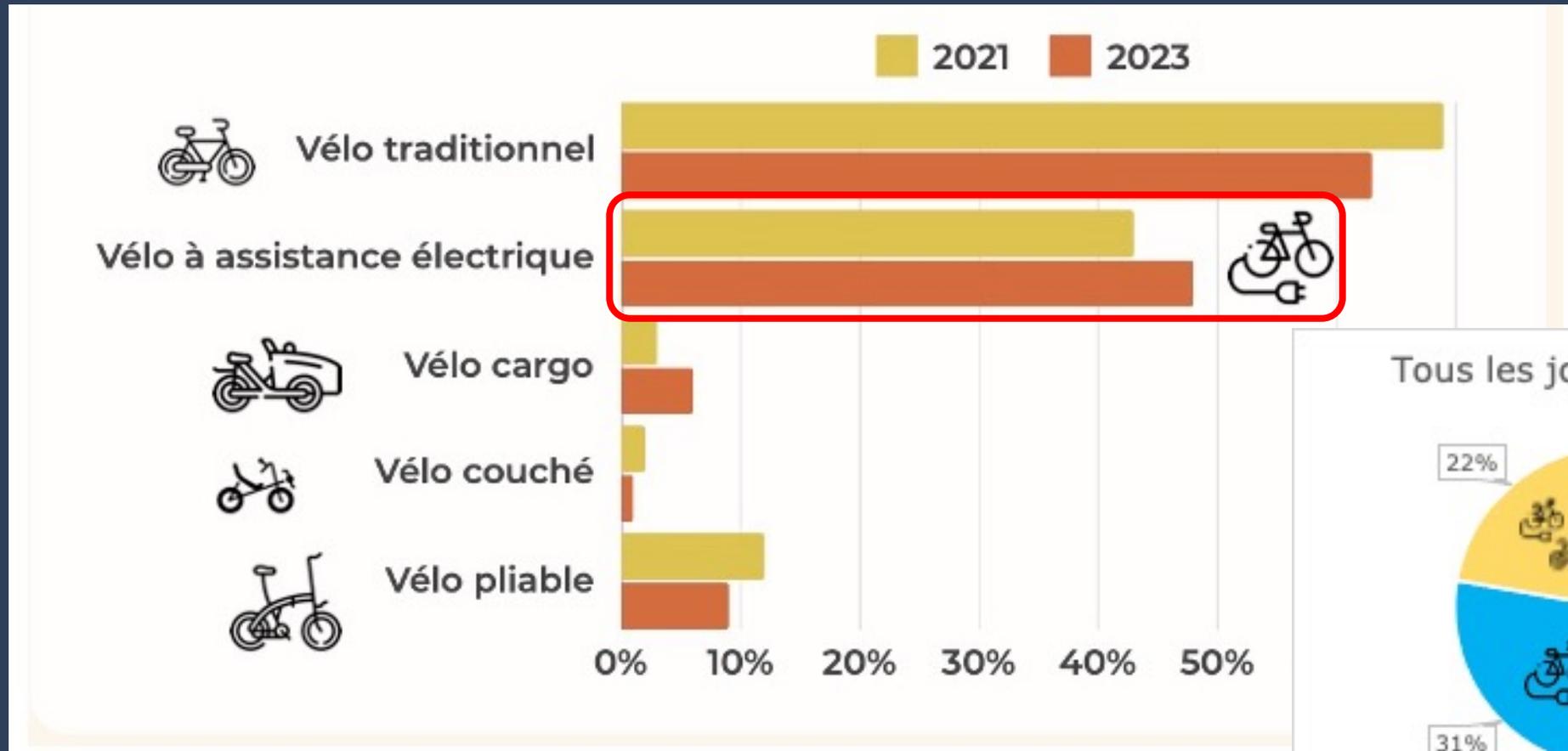
Usages détaillés du vélo

Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?

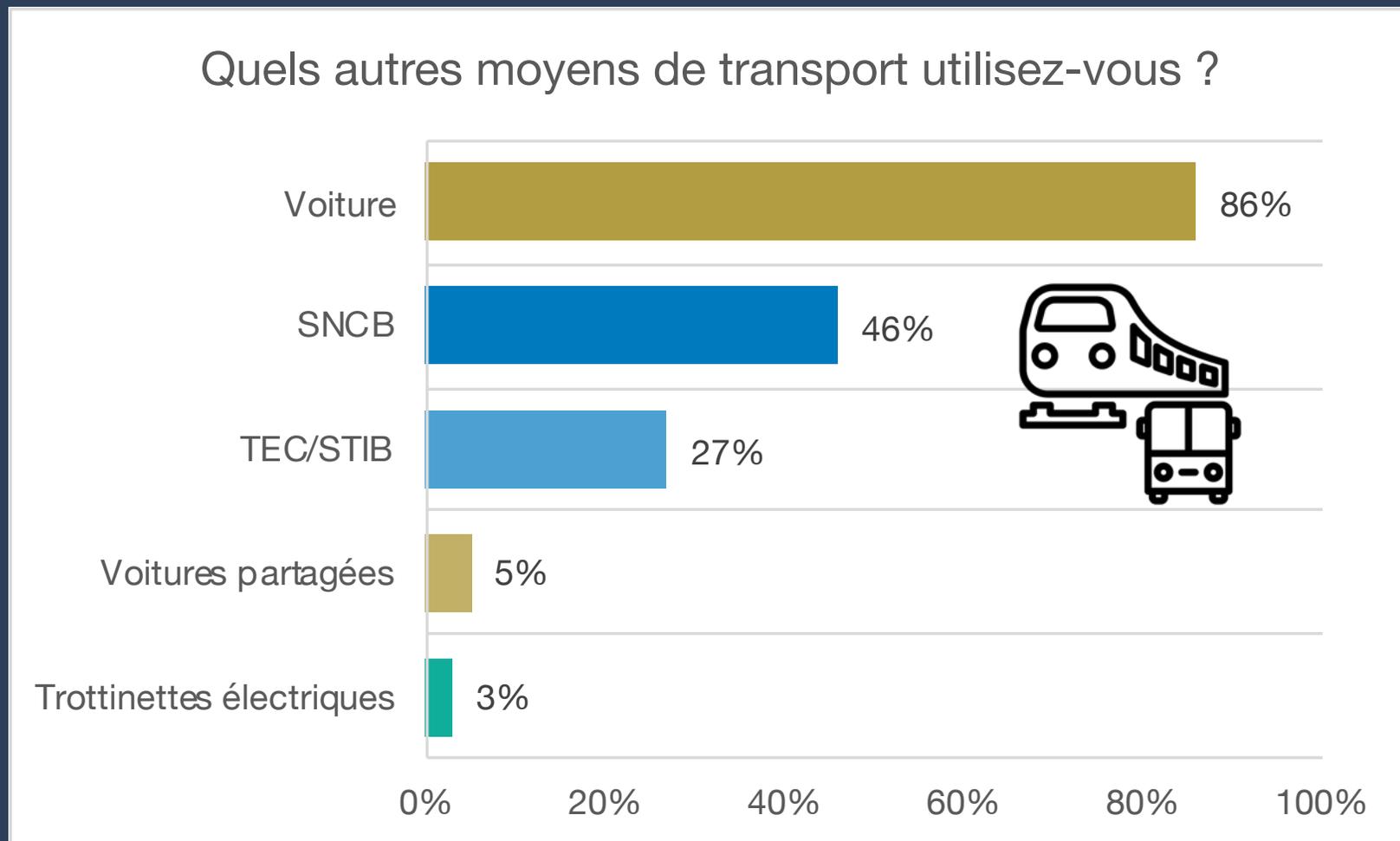


Une majorité d'utilisateurs pas uniquement sportifs et/ou loisirs (78 %)

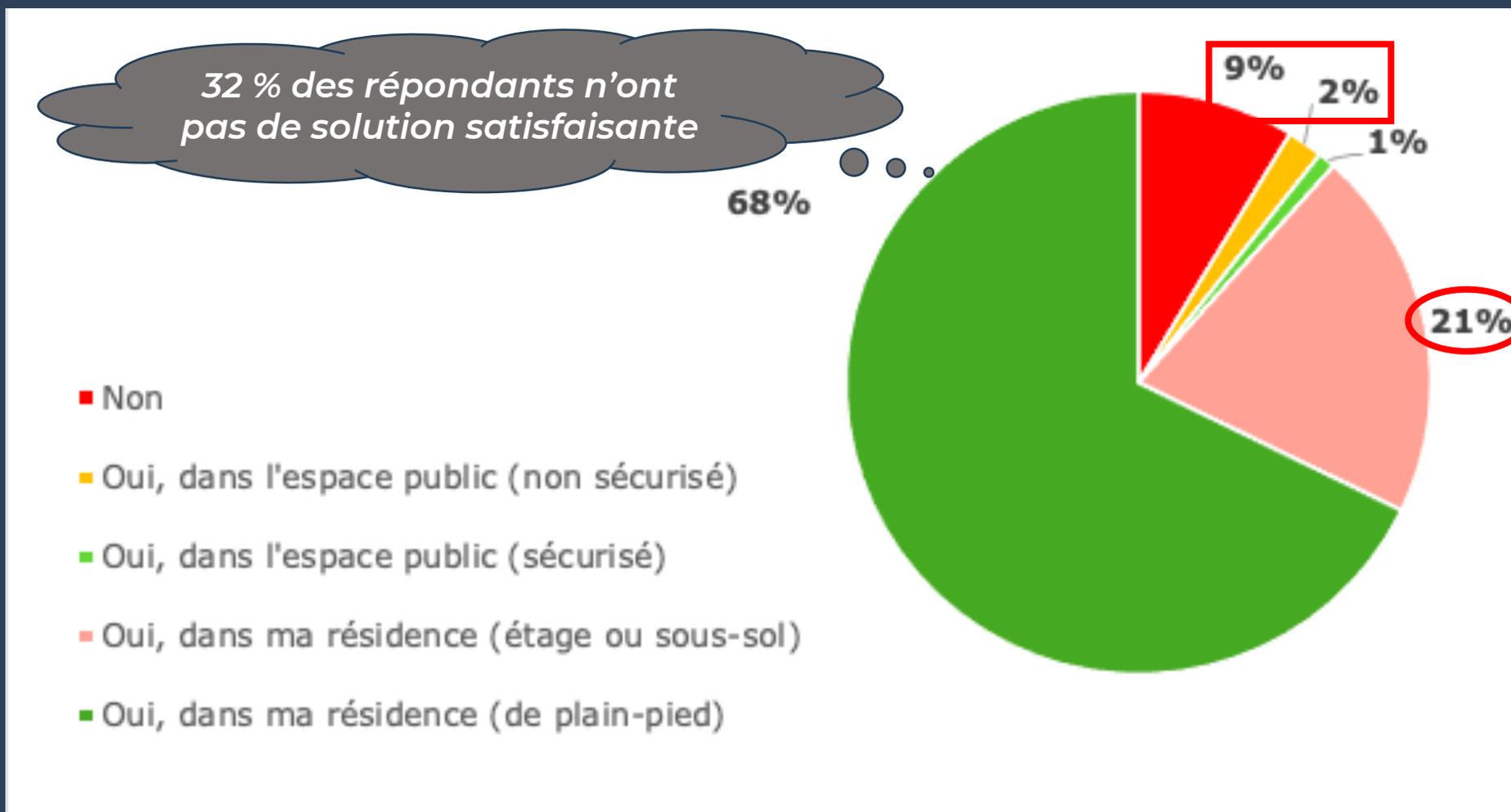
Types de vélos utilisés



Des cyclistes très... multimodaux

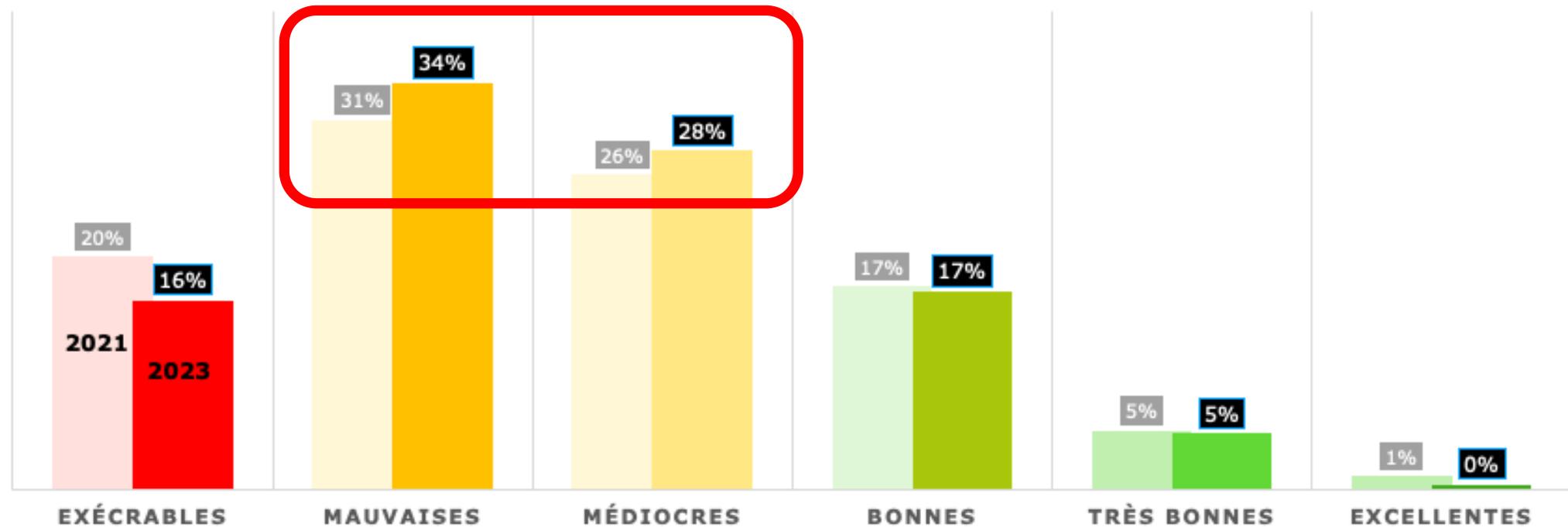


Facilité de stationnement à domicile



Synthèse des **10.770** avis cyclistes

LES CONDITIONS POUR L'USAGE DU VÉLO DANS MA COMMUNE SONT :



WALLONIE

	2021	2023	
Nombre de réponses	13500	11622	
Population	3750000		
Taux de réponse	0,36%	0,31%	
Se déplacer à vélo dans la commune est très agréable	3,00	2,87	
Le réseau cyclable me permet d'aller partout rapidement	2,46	2,49	
Les conflits entre cyclistes et piétons sont très rares	4,17	3,96	
Les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent	2,91	2,75	
Je trouve que le trafic motorisé n'est pas du tout gênant	2,70	2,24	
Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est facile pour tous	2,97	2,07	
Quand je circule à vélo dans la commune je me sens en sécurité	2,90	2,53	
Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune	2,16	2,02	
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles	3,71	3,34	
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines	2,75	2,56	
Traverser un carrefour/giratoire dans la commune est sans risque	2,58	2,24	
Pour les enfants et les seniors, circuler à vélo ici est sûr	1,94	1,76	
Selon moi, les itinéraires cyclables sont très confortables	2,82	2,64	
L'entretien des cheminements cyclables est très bon	2,52	2,31	
Les directions à vélo sont bien indiquées partout	2,95	2,74	
En cas de chantier, une solution alternative sûre est proposée	2,04	1,86	
A vélo, je suis autorisé à emprunter les sens interdits partout	3,74	2,91	
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants	2,72	2,55	
La communication communale en faveur du vélo est importante	2,48	2,39	
Le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des cyclistes	2,60	2,40	
Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables est inexistant	2,65	2,52	
Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin est aisé	2,65	2,63	
Stationner son vélo à un arrêt des transports en commun est facile	2,84	2,36	
Louer un vélo pour quelques heures ou plusieurs mois est facile	2,40	2,19	
Trouver un magasin/atelier vélo dans la commune est facile	3,62	3,56	
Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont très rares	3,12	2,74	
En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo dans la commune sont	2,60	2,62	
Note générale moyenne (questions 1 à 26)	2,81	2,56	
Thème 1 : Ressenti général	3,04	2,73	
Thème 2 : Sécurité	2,67	2,41	
Thème 3 : Confort	2,82	2,49	
Thème 4 : Importance accordée par la commune	2,61	2,47	
Thème 5 : Stationnement et services vélo	2,92	2,69	

APPRÉCIATION GLOBALE

2,6 = F

RESSENTI GÉNÉRAL

2,73 = E

SÉCURITÉ À VÉLO

2,41 = F

CONFORT À VÉLO

2,49 = F

IMPORTANCE DU VÉLO

2,47 = F

SERVICES VÉLO

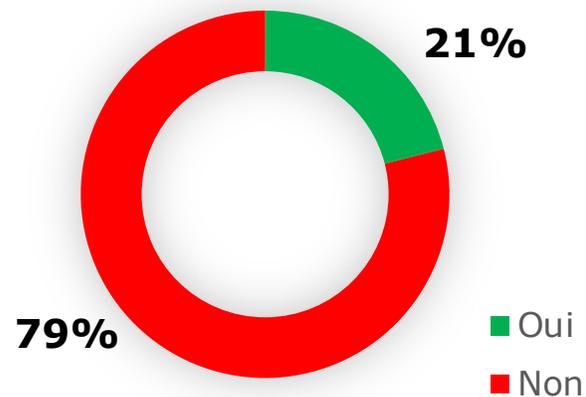
2,69 = F

- >4,6 **A+** Excellent
- 4,3-4,6 **A** Très favorable
- 3,9-4,3 **B** Favorable
- 3,5-3,9 **C** Plutôt favorable
- 3,1-3,5 **D** Moyennement favorable
- 2,7-3,1 **E** Plutôt défavorable
- 2,3-2,7 **F** Défavorable
- <2,3 **G** Très défavorable

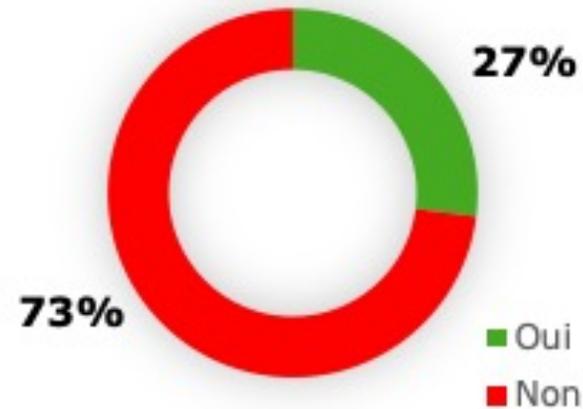
Score **E** **F** ↓

Une insécurité qui pèse au quotidien

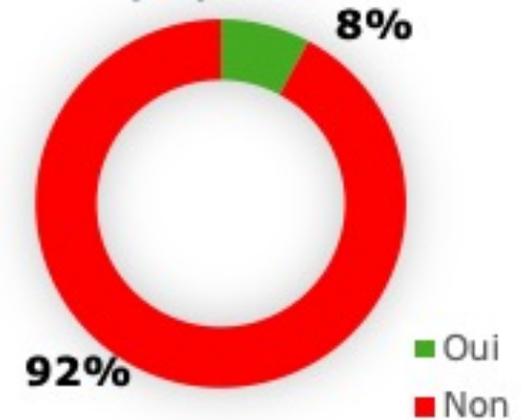
Quand je circule à vélo dans la commune je me sens en sécurité



Les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



En cas de chantier, une solution alternative sûre est proposée



L'AWSR a dit la même chose en avril

Un entretien défaillant de l'existant

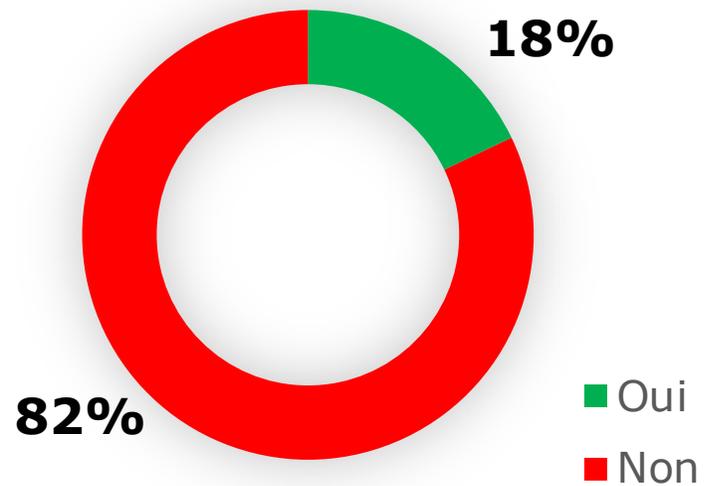


Une écoute communale très faible

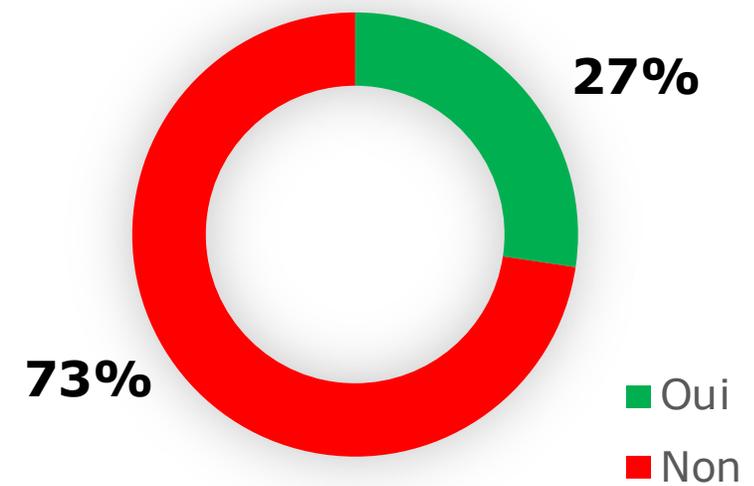


Stationnement et vol

Stationner son vélo à un arrêt des transports en commun est facile



Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont très rares



Quelques avis (sur des milliers...)

*Beaucoup de belles paroles mais au final des **aménagements moyens***

*Les itinéraires vélos sont souvent pensés pour le **loisir***

*En **agglomération** pas grand chose*

*La **culture** du tout à la **voiture** reste très prégnante...*

***Dépassements constants** (interdits) dans les « zones cyclables »*

*Je fais très peu de trajets utilitaires à vélo de peur de me le faire **voler***

*Encore beaucoup **trop peu** d'aménagements*

*On est **mal vus** par les automobilistes*

*Les **chaînon**s manquants sont tellement nombreux qu'il serait fastidieux d'en dresser la liste*

Les classements et podiums 2023

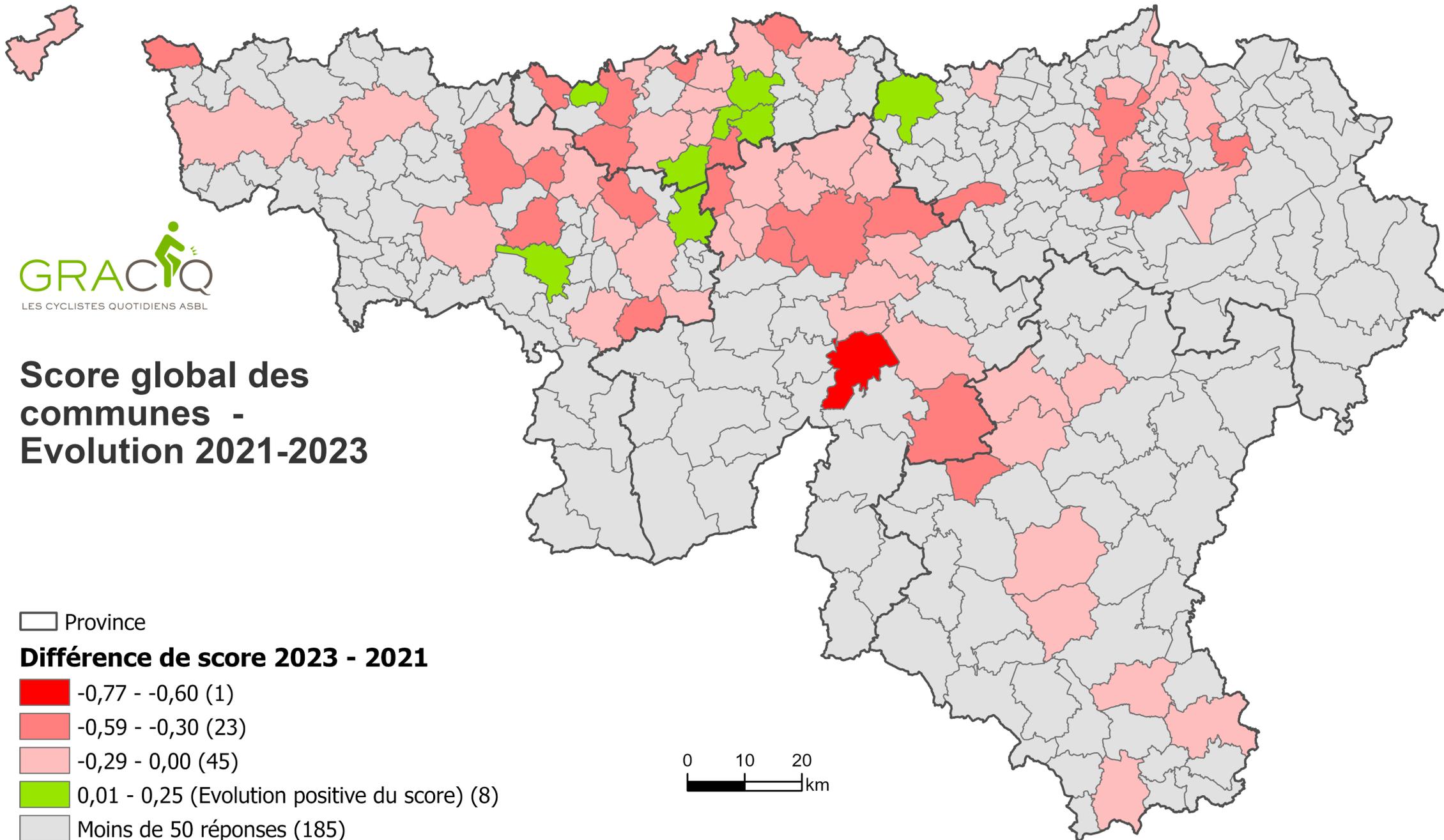
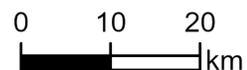
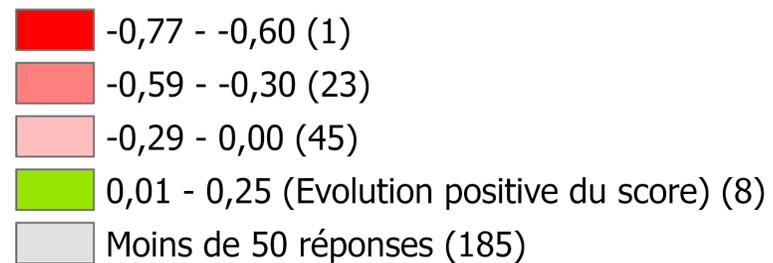




Score global des communes - Evolution 2021-2023

□ Province

Différence de score 2023 - 2021

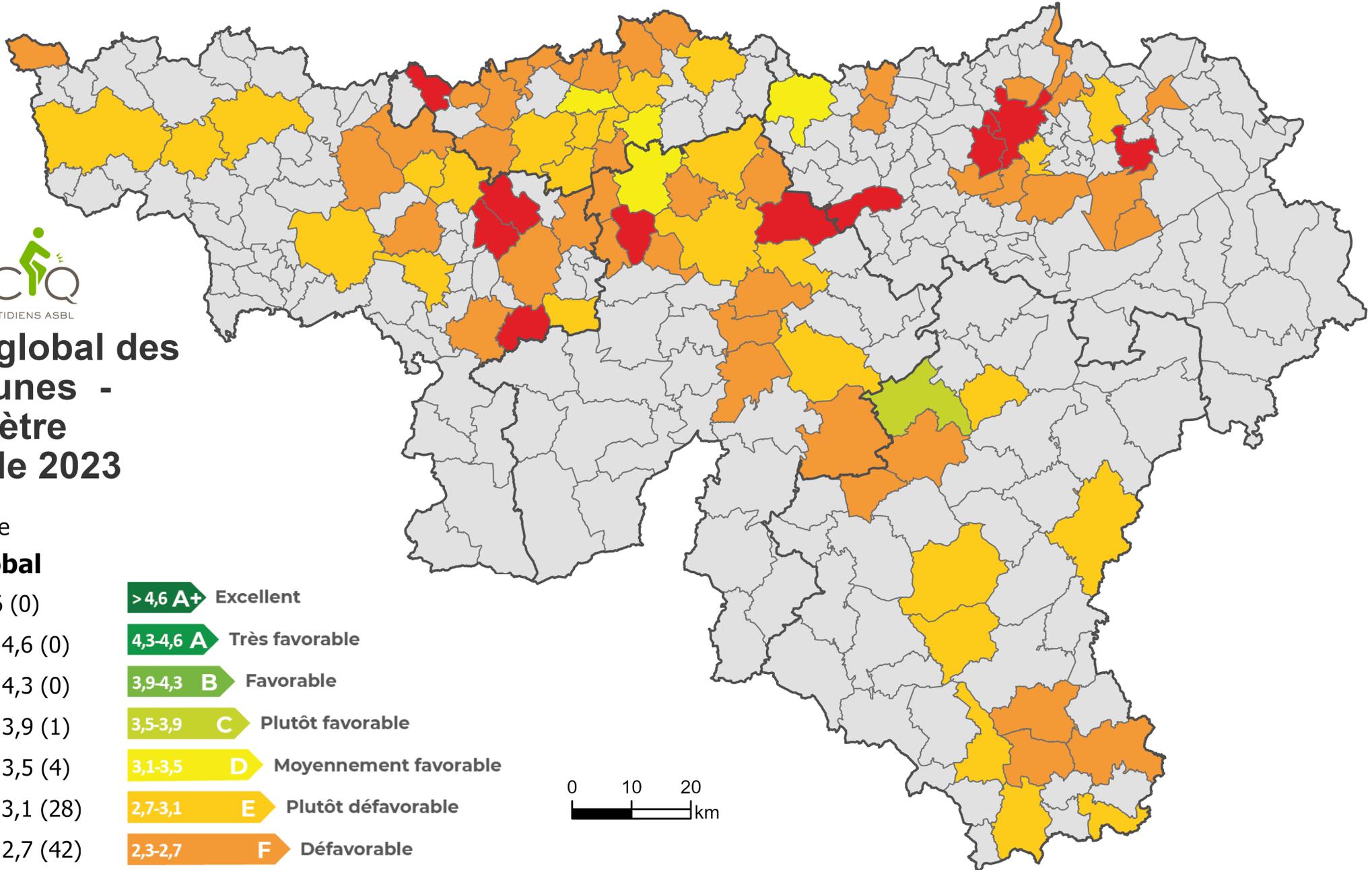
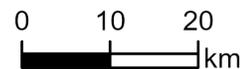
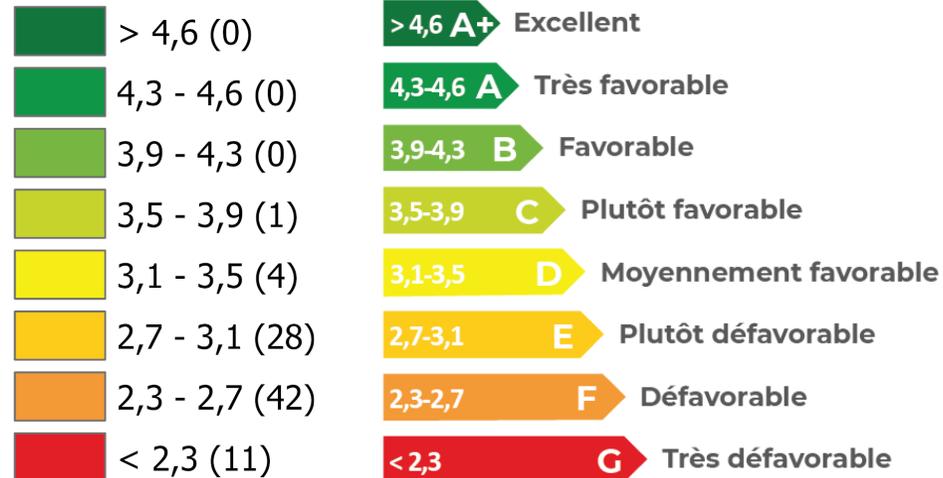




Score global des communes - Baromètre cyclable 2023

Province

Score global



COMMUNES DE PLUS
DE 50.000 HABITANTS



COMMUNES ENTRE 10.000
ET 20.000 HABITANTS



COMMUNES ENTRE 20.000
ET 50.000 HABITANTS



COMMUNES DE MOINS
DE 10.000 HABITANTS



Province du Brabant wallon	Réponses	Score	Note	Evolution 2021/2023	Province de Namur	Réponses	Score	Note	Evolution 2021/2023				
WALHAIN	75	D	3,30		GEMBLOUX	234	D	3,12					
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	260	D	3,23		GESVES	53	E	3,09					
MONT-SAINT-GUIBERT	63	E	3,00		CINEY	68	E	2,92					
CHAUMONT-GISTOUX	60	E	2,83		EGHEZEE	54	E	2,85					
GENAPPE	102	E	2,82		NAMUR	554	E	2,71					
VILLERS-LA-VILLE	95	E	2,77		YVOIR	114	F	2,63					
COURT-SAINT-ETIENNE	110	E	2,75		SAMBREVILLE	59	F	2,60					
JODOIGNE	63	E	2,70		FLOREFFE	87	F	2,51					
LA HULPE	69	F	2,70		ASSESE	56	F	2,51					
BRAINE-LE-CHATEAU	56	F	2,63		FERNELMONT	55	F	2,50					
WAVRE	162	F	2,58		LA BRUYERE	66	F	2,50					
GREZ-DOICEAU	59	F	2,57		Province du Luxembourg					Réponses	Score	Note	Evolution 2021/2023
CHASTRE	62	F	2,52		MARCHE-EN-FAMENNE	78	C	3,55					
RIXENSART	263	F	2,51		VIRTON	70	E	3,00					
BRAINE-L'ALLEUD	252	F	2,49		RENDEUX	63	E	2,96					
NIVELLES	303	F	2,43		LIBRAMONT-CHEVIGNY	71	E	2,95					
BEAUVECHAIN	57	F	2,40		TINTIGNY	59	E	2,86					
WATERLOO	133	F	2,31		BASTOGNE	50	E	2,79					
TUBIZE	83	G	2,19		AUBANGE	53	E	2,75					
Province de Liège				Réponses	Score	Note						Evolution 2021/2023	
HANNUT	64	D	3,13		NEUFCHATEAU	59	E	2,70					
CHAUDFONTAINE	85	E	2,88		ARLON	77	F	2,60					
HERVE	63	E	2,83		NASSOGNE	67	F	2,59					
SPA	57	F	2,70		ETALLE	74	F	2,38					
ESNEUX	61	F	2,66		TELLIN	63	F	2,33					
WELKENRAEDT	63	F	2,65		HABAY	63	F	2,31					
BLEGNY	63	F	2,59		BINCHE	87	E	2,91					
NEUPRE	94	F	2,50		GERPINNES	80	E	2,80					
WISE	61	F	2,40		LEUZE-EN-HAINAUT	60	E	2,73					
FAIMES	87	F	2,38		TOURNAI	172	E	2,71					
WAREMME	63	F	2,36		MONS	240	E	2,70					
HERSTAL	58	F	2,35		FLEURUS	83	F	2,45					
THEUX	70	F	2,34		CHARLEROI	254	F	2,41					
SPRIMONT	55	F	2,33		LA LOUVIERE	117	F	2,40					
LIEGE	1061	G	2,25		SOIGNIES	91	F	2,37					
HUY	82	G	2,13		BRAINE-LE-COMTE	125	F	2,33					
SERAING	73	G	2,13		MOUSCRON	280	F	2,30					
VERVIERS	116	G	1,99		THUIN	58	F	2,30					
SAINT-NICOLAS	64	G	1,51		PONT-A-CELLES	52	G	2,13					
					HAM-SUR-HEURE-NALINNES	58	G	2,10					
					COURCELLES	62	G	2,08					

Les enseignements du baromètre

Plus on fait du vélo régulièrement plus on est critique...

- C'est le cas aussi en Flandre et dans d'autres régions plus avancées

Les citoyens sont plus satisfaits des communes qui les écoutent

- Celles qui ne prennent pas en compte les avis sont plus mal notées

Les meilleures communes n'ont pas commencé en 2018

- Une politique vélo requiert un engagement sur plusieurs mandatures

Non le vélo ce n'est pas culturel (Wallonie versus France)

- Tournai, 1^{ère} grande ville wallonne, ne serait que 78^{ème} en France
- Marche-en-Famenne, meilleure commune wallonne « toutes catégories confondues », ne serait que 150^{ème} en France