

MISE EN ŒUVRE DU PRINCIPLE STOP

Skippers = piétons
 Trappers = cyclistes
 Openbaar = transport nonvervoer public
 Privé vervoer = transport privé

DÉCIDER LA MOBILITÉ

BORIS NASDROVISKY
 MANAGER MOBILITÉ ACTIVE

MOBILITÉ
 AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
 SANTÉ
 URBANISME

animateur de la journée

THIERRY DU CREST
 MINISTRE FRANÇAIS

INTERACTION AVEC TOUTES LES PARTIES PRENANTES DE LA MOBILITÉ ACTIVE

OPÉRATION "MAI À VÉLO" CHAQUE ANNÉE EN FRANCE



ATTENTES

DES CHEMINS +
 LARGES
 ENTRETENUS
 SÉCURISÉS

MEILLEURE COHABITATION ENTRE LES USAGERS



PIÉTON AWARDS
 POUR SAUVER LA MISE EN VALEUR D'INITIATIVES EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ

FLORIAN VANHAMME
 "TOUS À PIED"

SENTIERS SOMBREFFOIS
 COUP DE CŒUR DU JURY

ADMINISTRATION COMMUNALE DE TOURNAI
 AMÉNAGEMENT DU BORD DES TROUS

ASS. PARENTS DE SAINT-JOSEPH BELLEFANNE
 ADAPTATION DES ABORDS DE L'ÉCOLE

UNE NÉCESSAIRE TRANSFORMATION DE NOTRE MOBILITÉ À POURSUIVRE

ETIENNE WILLAME
 DIRECTEUR GÉNÉRAL ROUTES & BÂTIMENTS

IL FAUT DES MOYENS BUDGÉTAIRES
 HUMAINS

PLAN VÉLO 2022

PLAN PIÉTON 2023

VISER LA PÉRENNITÉ DES MOYENS AUSSI POUR L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

x4 pour tenir les ambitions des objectifs de développement durable de l'ONU.



UNCW TOM DE SCHATTER

TRAVAILLER À UNE MODÉRATION GÉNÉRALE DE LA VITESSE



OFFRIR UNE INFRASTRUCTURE DE QUALITÉ ET DE SÉCURITÉ

COMMISSION EUROPÉENNE DG-MOVE EDDY LIEGEÛS

L'EUROPE PEUT APPORTER UN EFFET LEVIER AUX INVESTISSEMENTS

SAVOIR OÙ ON EST POUR SAVOIR OÙ ON VEUT ALLER

CARTOGRAPHIER

POUR DÉVELOPPER UNE VISION À LONG TERME

table ronde

BESOIN D'UNE DIRECTION FORTE
 PLAN RÉGIONAL POUR UN RÉSEAU STRUCTURANT

L'ESSENTIEL DES BUDGETS A ÉTÉ DÉDIÉ À LA VOITURE
 RÉÉQUILIBRER ET RÉPARTIR LES BUDGETS À VENIR

PHILIPPE HENRY
 MINISTRE DE LA MOBILITÉ

IL FAUT MISER SUR L'INTERMODALITÉ

SOUS CETTE LÉGISLATURE, ON A ASSISTÉ À UN CHANGEMENT POURSUIVRE D'ÉCHELLE

UN DÉCRET POUR PÉRENNISER L'ADOPTION D'UN PLAN CYCLABLE

MOBILITÉ ACTIVE = ÉCONOMIQUE RÉSILIENT ÉCOLOGIQUE SANTÉ



Intégrer les cyclistes, ce n'est pas une question de culture, mais de choix politiques.

LUC GOFFINET GRACA

ATTENTES

DES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT

COMME LES PIÉTONS, D'AVANTAGE DE
 SÉCURITÉ
 ENTRETIEN

POUR LES COMMUNES
 ÊTRE À L'ÉCOUTE DES CYCLISTES

INVESTIR SUR PLUSIEURS LÉGISLATURES

NAMUR

Wallonie mobilité SPW

TOUS VÉLO-ACTIFS
 ATTRIBUÉS À DES ENTREPRISES

CÉLINE FROMENT UWE

PARKINGS VÉLO
 ANÉNAGEMENTS
 SUIVI DE LA COMMUNAUTÉ DE CYCLISTES
 COMMUNICATION AUX CYCLISTES
 IMPLICATION DES CYCLISTES

COLLOQUE SUPER MODES ACTIFS

17.05 2024

DEUXIÈME COLLOQUE PIÉTON-NE-S / CYCLISTES

