



ARCHITECTE OFFICINA URBANA AMAT
CONCEPT DE "PIAZZE APERTE"
 = la reconquête de l'espace public de Milan

GRÂCE À L'URBANISME TACTIQUE

- RAPIDE
- MOINS CHER
- EXPÉRIMENTAL
- PARTICIPATIF



PROGRAMME PIAZZE APERTE
 = 65 PROPOSITIONS
 ↳ 40 RÉALISATIONS
 À TRAVERS TOUTE LA VILLE DE MILAN
 CÔÛT MOYEN : 30 À 60.000€



GRÂCE À L'UTILISATION DE



COMPRENDRE L'ENTRETIEN

CHOISIR DU MOBILIER VOLONTAIREMENT SIMPLE



POUR RÉDUIRE LA VITESSE, CERTAINES VILLES PASSES À 30KM/H DANS LE CENTRE.

LA ZONE 30KM/H PROTÈGE L'ESPACE PUBLIC



les villes sont faites pour les citoyens, pour qu'ils cohabitent, coexistent en équilibre

Claudia Sani



Jean Mansuy CANOPEA

Laurent Essig

MOINS DE PARKING = MOINS DE COMMERCE FAUX

accompagner et avancer progressivement

CÔÛT D'ENTRETIEN ? À PRÉVOIR DÈS LE DÉPART



CONFLITS ENTRE MÔDES/USAGES NOTAMMENTEN MILIEU RURAL LA VITESSE | ÉNERGIE CYNÉTIQUE A DES INCIDENCES SUR LA SÉCURITÉ



SÉCURISER LES TRAVERSÉES

DÉFINIR DES LOW DANGER ZONE

co-construire ensemble les aménagements



LES MÉTHODES CLASSIQUES SONT PARFOIS DÉCEVANTES

METTRE EN PLACE DES AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES + INCLUSIFS

QUI RÉPONDENT AUX BESOINS DU QUOTIDIEN

MODULAIRES & ADAPTABLES INTERGÉNÉRATIONNELS



INNOVER

SURPRENDRE

SÉDUIRE

UN ESPACE EST RÉUSSI QUAND LE PUBLIC QUI LE FRÉQUENTE EST VARIÉ

MUTUALISATION DES ESPACES

ARCHITECTE BELANDSCAPE
 LAURENT ESSIG

ET SI LES AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES DEVENAIENT PÉRENNES

Partage de l'expérience Suisse

✓ RÉVERSIBLE
 ↳ donc on ose, et on peut corriger

✓ SIMPLE

✓ RÉPOND AUX BESOINS



NAMUR

COLLOQUE SUPER MÔDES ACTIFS
 DEUXIÈME COLLOQUE PIÉTON·NE·S / CYCLISTES

17.05 2024



SKETCHNOTE: STEPHANIE.LEFEVRE@SPW.WALLONIE.BE